



VW Sharan 7N1
(2010-2015)



6 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 02E



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.1 Werkzeuge	1
1.2 Getriebe	1
1.3 Kleine Übersicht - Wegweiser	1
1.4 Dichtungen	2
1.5 DSG® Öl	3
1.6 Ölfilterwechsel - »ja oder nein ?«	3
1.7 Öl - Ablass- und Kontrollschraube A	3
1.8 Schrauben, Muttern	4
1.9 Elektrische Bauteile	4
2 Fehlersuche	5
2.1 Allgemeine Hinweise zur Fehlersuche	5
2.2 Wissenswertes zum „Verhalten des Steuergeräts bei einem Fehler“ im Getriebe	5
2.3 Spezielle Hinweise zur Fehlersuche	6
3 Kennzeichnung des Getriebes	8
3.1 Getriebekennbuchstaben ablesen	8
4 Kennbuchstaben - Motorzuordnung	10
4.1 Golf Plus 2009 ▶	10
4.2 Golf Plus 2005 ▶	10
4.3 Golf 2009 ▶	11
4.4 Scirocco 2009 ▶	11
4.5 Golf 2004 ▶	11
4.6 Touran 2003 ▶	12
4.7 Passat 2006 ▶	13
4.8 Eos 2006 ▶	13
4.9 Passat CC 2009 ▶, CC 2010 ▶	14
4.10 Sharan 2011 ▶	14
5 Füllmenge	15
30 - Kupplung	16
1 Kupplung	16
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	16
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	18
1.3 Doppelkupplung ausbauen	24
1.4 Doppelkupplung einbauen	25
34 - Betätigung, Gehäuse	32
1 Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte des DSG®	32
1.1 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe eingebaut)	32
1.2 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe ausgebaut)	41
1.3 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	48
2 Getriebeölkühler aus- und einbauen	49
3 Ölpumpe aus- und einbauen	52
4 Dichtring am Hebel für Schaltwelle ersetzen (Getriebe ausgebaut)	56
5 Notentriegelung des Wählhebels	58
6 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	59
6.1 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	61
7 Schaltbetätigung bis 02.2009	64



7.1	Übersicht Schaltbetätigung bis 02.2009	64
7.2	Wählhebelseilzug aus- und einbauen, bis 02.2009	65
7.3	Wählhebelseilzug prüfen	72
7.4	Wählhebelseilzug einstellen	72
8	Schaltbetätigung prüfen	74
8.1	Wählhebel in Stellung „P“ und Zündung eingeschaltet	74
8.2	Wählhebel in Stellung „N“ und Zündung eingeschaltet	74
8.3	Wählhebel in Stellung „Tiptronic“	74
8.4	Zündung und Licht eingeschaltet	74
8.5	Wählhebel-Positionsanzeige	74
9	Schaltbetätigung ab 03.2009	75
9.1	Übersicht Schaltbetätigung Fahrzeuge ab 03.2009	75
9.2	Schaltbetätigung aus- und einbauen ab 03.2009	76
10	Getriebe aus- und einbauen	81
10.1	Getriebe ausbauen, Passat CC 2009 ▶, CC 2010 ▶ mit 2,0 l Benzinmotor	81
10.2	Getriebe ausbauen, Golf 2009 ▶, Golf Plus 2009 ▶ mit 2,0 l Benzinmotor	88
10.3	Getriebe ausbauen, Golf Plus 2005 ▶ mit 1,4 l Benzinmotor	97
10.4	Getriebe ausbauen, Passat CC 2009 ▶, CC 2010 ▶ mit Dieselmotor	104
10.5	Getriebe ausbauen, Passat CC 2009 ▶, CC 2010 ▶ mit Dieselmotor (Allradantrieb)	114
10.6	Getriebe ausbauen, Golf Plus 2009 ▶ mit 2,0 l Dieselmotor	123
10.7	Getriebe ausbauen, Golf 2009 ▶ 2,0 l Dieselmotor	131
10.8	Getriebe ausbauen, Passat CC 2009 ▶, CC 2010 ▶ mit 3,6 l - V6 Motor (Allradantrieb)	138
10.9	Getriebe ausbauen, Golf 2004 ▶ mit 1,9 l und 2,0 l Dieselmotor	145
10.10	Getriebe ausbauen, Golf 2004 ▶ mit 125 kW - 2,0 l Dieselmotor	152
10.11	Getriebe ausbauen, Eos 2006 ▶, mit 3,2- und 3,6 l - V6 Motor	158
10.12	Getriebe ausbauen, Golf 2004 ▶ mit 1,4 l Benzinmotor	165
10.13	Getriebe ausbauen, Golf 2004 ▶ mit 2,0 l Benzinmotor	172
10.14	Getriebe ausbauen, Golf 2004 ▶, mit 3,2 l - V6 Motor (R32 Allradantrieb)	178
10.15	Getriebe ausbauen, Golf Plus 2005 ▶, mit 1,9 l und 2,0 l Dieselmotor, mit 2,0 l Benzinmotor	187
10.16	Getriebe ausbauen, Eos 2006 ▶, mit 2,0 l Benzinmotor	194
10.17	Getriebe ausbauen, Eos 2005 ▶ mit 2,0 l Dieselmotor	202
10.18	Getriebe ausbauen Touran 2003 ▶	210
10.19	Getriebe ausbauen, Passat 2006 ▶, mit 2,0 l Dieselmotor	218
10.20	Getriebe ausbauen, Passat 2006 ▶ mit 2,0 l Benzinmotor	226
10.21	Getriebe ausbauen, Passat 2006 ▶, mit 3,6 l - V6 Motor (Allradantrieb)	231
10.22	Getriebe ausbauen, Scirocco 2009 ▶ mit 2,0 l Dieselmotor	237
10.23	Getriebe ausbauen, Scirocco 2009 ▶ mit 2,0 l Benzinmotor	246
10.24	Getriebe ausbauen, Sharan 2011 ▶ mit 2,0 l Dieselmotor	255
10.25	Getriebe ausbauen, Sharan 2011 ▶ mit 1,8 l und 2,0 l Benzinmotor	264
10.26	Getriebe ausbauen, Sharan 2011 ▶ mit 1,4 l Benzinmotor	272
10.27	Getriebe einbauen	279
11	Anzugsdrehmomente »Getriebe an Motor«	281
11.1	Anzugsdrehmomente (ELSA)	281
12	Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen	289
13	Winkelgetriebe aus- und einbauen, Golf 2004 ▶, Passat 2006 ▶	290
14	Winkelgetriebe aus- und einbauen, Passat CC 2009 ▶, CC 2010 ▶ mit Dieselmotor	295
14.1	Anzugsdrehmomente	301
15	Winkelgetriebe aus- und einbauen, Passat CC 2009 ▶, CC 2010 ▶ mit 3,6 l - V6 Motor	303
16	Öl und Ölfilter	307
16.1	Ölfilter ersetzen	307
16.2	Ölstand prüfen und ergänzen	308
16.3	Öl ablassen und auffüllen	311



1	Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt	315
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	316
1	Dichtringe - Übersicht	316
1.1	Dichtring für Flanschwellen oder Steckwelle rechts ersetzen - Frontantrieb	317
2	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen - Front- und Allradantrieb	319
2.1	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen - Allradantrieb	320
2.2	Flanschwellen zerlegen und zusammenbauen	322
3	Dichtring für Abtriebsflansch der Kardanwelle am Winkelgetriebe ersetzen	324
4	Montageübersicht - Flanschwellen und Dichtringe am Winkelgetriebe	330
4.1	Dichtring zwischen Winkelgetriebe und Getriebe am Getriebe ersetzen	331
4.2	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	332
4.3	Dichtring für Flanschwellen rechts am Winkelgetriebe außen ersetzen	334
4.4	Nadellager (Polygonlager) für Flanschwellen rechts ersetzen	335
4.5	Dichtring zwischen Getriebe und Winkelgetriebe am Winkelgetriebe ersetzen	337
5	Achsöl im Winkelgetriebe prüfen und nachfüllen	339
5.1	Achsölstand im Winkelgetriebe prüfen	339
5.2	Achsöl im Winkelgetriebe nachfüllen	340



1 - Filter ⇒ Seite 307

- Hinweise zum Filterwechsel ⇒ Seite 3

2 - Kontrollschraube
⇒ Seite 3

- nahe der Pendelstütze

3 - Ablassschraube

- ⇒ Seite 3
- die Schraube ist ab September 2004 nicht mehr vorhanden. Das Öl kann durch die Kontrollschraube abgelassen werden

4 - Getriebeölkühler
⇒ Seite 49

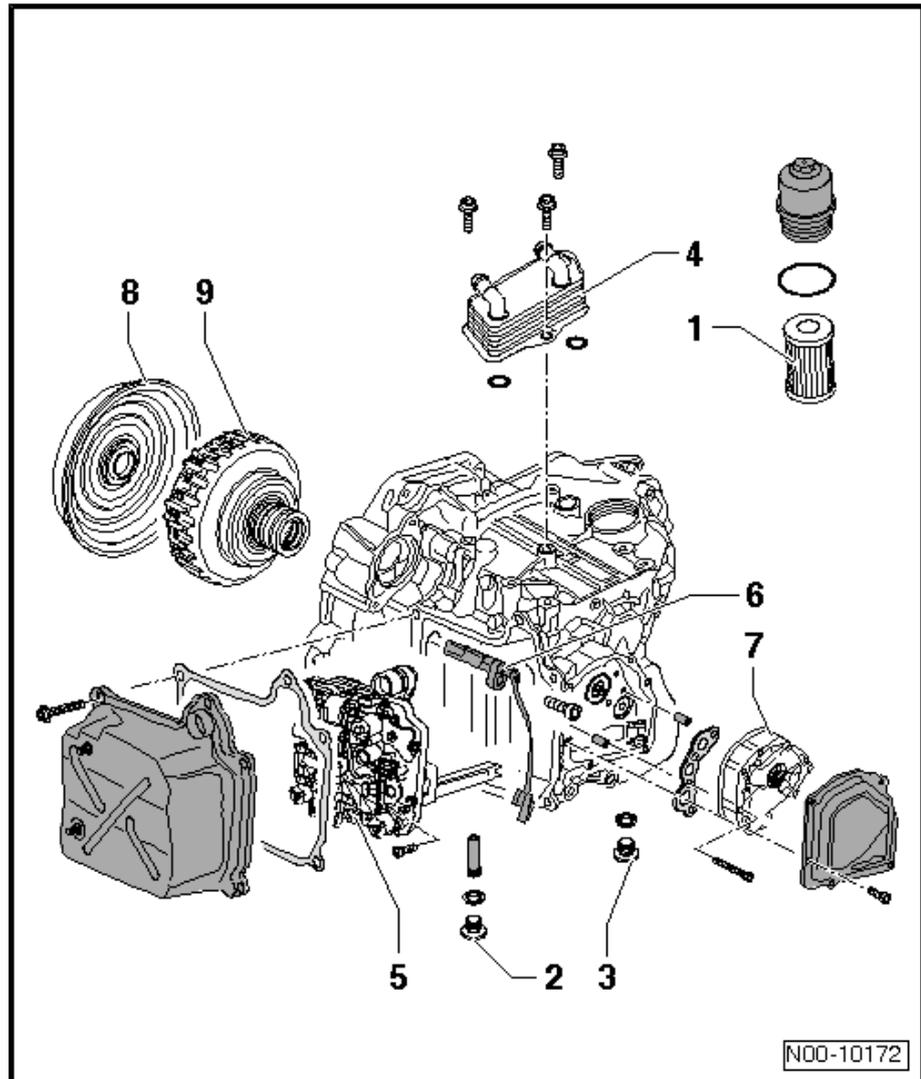
5 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743-
⇒ Seite 32

6 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl - G182- und Temperaturgeber für Kupplung - G509- ⇒ Seite 32

7 - Ölpumpe ⇒ Seite 52

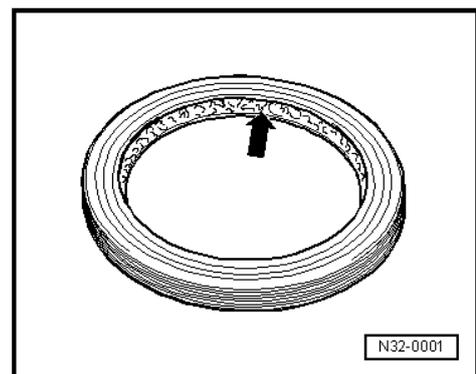
8 - Deckel (Abschlussdeckel) für Doppelkupplung

9 - Doppelkupplung
⇒ Seite 16



1.4 Dichtungen

- ◆ Nach dem Ausbau von Dichtringen und Dichtungen die Anlagefläche an Gehäuse bzw. Welle auf demontagebedingte Grate oder Beschädigungen prüfen.
- ◆ Dichtringe vor dem Einbau am Außendurchmesser leicht ölen und den Raum zwischen den Dichtlippen -Pfeil- zur Hälfte mit Dichtfett - G 052 128 A1- füllen.
- ◆ Die offene Seite der Dichtringe zeigt zur abzudichtenden Flüssigkeit.
- ◆ Nur Doppelkupplungsgetriebeöl verwenden. Andere Schmiermittel verursachen Funktionsstörungen.
- ◆ Nach Ersetzen von Dichtungen, O-Ringen und Dichtringen, Getriebeölstand prüfen und ggf. auffüllen ⇒ Seite 308 .





- Der Haltebolzen - T10303- sollte dabei von einem 2. Mechaniker festgehalten werden.



Hinweis

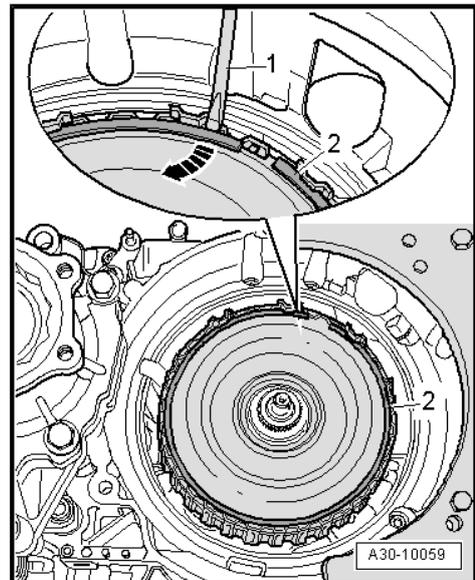
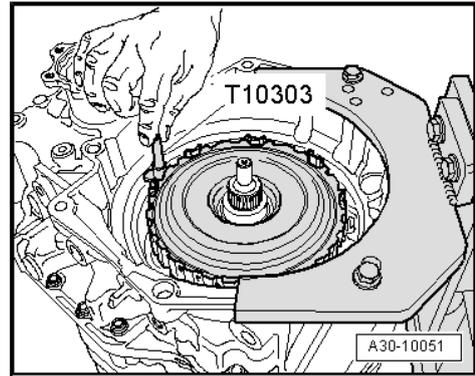
- ◆ *Der Haltebolzen bleibt eingesetzt, bis der Abschlussdeckel der Kupplung eingebaut wird.*
- ◆ *Die Doppelkupplung darf jetzt nicht mehr gedreht werden, da sonst der Haltebolzen - T10303- in seiner Position verdreht werden kann.*

- Den Sicherungsring -2- der Mitnehmerscheibe mit einem Schraubendreher -1- vorsichtig heraushebeln -Pfeil- und zur Seite legen.



Vorsicht!

Es darf nur dieser ausgebaute Sicherungsring wieder eingebaut werden. Niemals einen »anderen« Ring einbauen.



- Mitnehmerscheibe von der »neuen« eingebauten Kupplung abnehmen -Pfeile-. Gegebenenfalls vorsichtig mit einem Schraubendreher aus den Zähnen des Außenlamellenträgers heraus hebeln.
- Mitnehmerscheibe zur Seite legen.



Vorsicht!

Innenlamellenträger auf keinen Fall herausnehmen oder anheben. Die Lamellen könnten sich verdrehen.

