



**VW Golf VI Cabrio**  
(2011-2016)



**6 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 02E R-Modelle**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00</b>	<b>Technische Daten</b>	<b>1</b>
1	<b>Allgemeine Reparaturhinweise</b>	1
1.1	Werkzeuge	2
1.2	Getriebe	2
1.3	Übersicht - Doppelkupplungsgetriebe	2
1.4	Dichtungen	3
1.5	Doppelkupplungsgetriebeöl	3
1.6	Schrauben, Muttern	5
1.7	Elektrische Bauteile	6
2	<b>Fehlersuche</b>	7
2.1	Allgemeine Hinweise zur Fehlersuche	8
2.2	Wissenswertes zum „Verhalten des Steuergeräts bei einem Fehler“ im Getriebe	8
2.3	Spezielle Hinweise zur Fehlersuche	9
3	<b>Kennzeichnung des Getriebes</b>	11
3.1	Getriebekennbuchstaben ablesen	11
4	<b>Kennbuchstaben - Motorzuordnung</b>	14
4.1	Golf „GTI Edition 30“ und „Golf GTI Pirelli“	14
4.2	Golf „R“	14
4.3	Golf „R32“ NAR	15
4.4	Passat „R36“ und Passat Variant „R36“	15
4.5	Scirocco „R“	15
5	<b>Füllmenge</b>	17
<b>30</b>	<b>Kupplung</b>	<b>18</b>
1	<b>Hinweise zur Kupplung</b>	18
2	<b>Kupplung aus- und einbauen</b>	19
2.1	Deckel (Abschlussdeckel) für Kupplung ausbauen	19
2.2	Deckel (Abschlussdeckel) für Kupplung einbauen	20
2.3	Kupplung ausbauen	22
2.4	Den Einbau der Mehrfachkupplung vorbereiten	23
2.5	Kupplung einbauen und einstellen	25
<b>34</b>	<b>Betätigung, Gehäuse</b>	<b>30</b>
1	<b>Elektrische bzw. elektronische Bauteile und Einbauorte des Doppelkupplungsgetriebes (DSG®)</b>	<b>30</b>
1.1	Elektrische bzw. elektronische Bauteile und Einbauorte	30
1.2	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe eingebaut)	31
1.3	Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen (Getriebe ausgebaut)	39
1.4	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	46
2	<b>Getriebeölkühler aus- und einbauen</b>	<b>48</b>
2.1	Ausbauen	48
2.2	Einbauen	49
3	<b>Ölpumpe aus- und einbauen</b>	<b>51</b>
3.1	Ölpumpe ausbauen	51
3.2	Ölpumpe einbauen	53
4	<b>Dichtring am Getriebeschalthebel ersetzen</b>	<b>54</b>
5	<b>Notentriegelung des Wählhebels</b>	<b>56</b>
6	<b>Griff ausbauen und einbauen</b>	<b>57</b>
7	<b>Schaltbetätigung bis 02.2009</b>	<b>59</b>



7.1	Übersicht Schaltbetätigung bis 02.2009	59
7.2	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	60
7.3	Wählhebelseilzug prüfen	67
7.4	Wählhebelseilzug einstellen	67
7.5	Schaltbetätigung prüfen	68
<b>8</b>	<b>Schaltbetätigung ab 03.2009</b>	<b>70</b>
8.1	Übersicht Schaltbetätigung Fahrzeuge ab 03.2009	70
8.2	Wählhebel und Schaltbetätigung mit Wählhebelseilzug aus- und einbauen	71
<b>9</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>73</b>
9.1	Allgemeine Hinweise zum Getriebe aus- und einbauen	73
9.2	Getriebe ausbauen, Golf 2004 ▶ , mit 2,0 I-Motor (Frontantrieb)	75
9.3	Getriebe ausbauen, Golf 2009 ▶ , mit 2,0 I-Motor (Allradantrieb)	78
9.4	Getriebe ausbauen, Golf 2004 ▶ , mit 3,2 I-V6-Motor (Allradantrieb)	86
9.5	Getriebe ausbauen, Passat 2006 ▶ , mit 3,6 I-V6-Motor (Allradantrieb)	98
9.6	Getriebe ausbauen, Passat 2011 ▶ mit 3,6 I-V6-Motor (Allradantrieb)	108
9.7	Getriebe ausbauen, Scirocco 2009 ▶ , mit 2,0 I-Motor (Frontantrieb)	115
9.8	Getriebe transportieren und am Montagebock befestigen	122
9.9	Getriebe einbauen	124
<b>10</b>	<b>Anzugsdrehmomente und Hinweise zur Aggregatelagerung</b>	<b>126</b>
10.1	Anzugsdrehmomente Aggregatelagerung und Getriebe an Motor (2,0 I-Motor)	126
10.2	Anzugsdrehmomente Aggregatelagerung und Getriebe an Motor (3,2 I- und 3,6 I-Motor)	128
<b>11</b>	<b>Winkelgetriebe aus- und einbauen Golf 2004 ▶ und Passat 2006 ▶ mit V6-Motor</b>	<b>130</b>
<b>12</b>	<b>Winkelgetriebe aus- und einbauen Golf 2009 ▶ mit 2,0 I-Motor</b>	<b>135</b>
<b>13</b>	<b>Winkelgetriebe aus- und einbauen, Passat 2011 ▶ mit 3,6 I-V6-Motor</b>	<b>138</b>
<b>14</b>	<b>Öl und Ölfilter</b>	<b>142</b>
14.1	Ölfilter ersetzen	142
14.2	Ölstand prüfen und ergänzen	143
14.3	Öl ablassen und auffüllen	146
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>150</b>
1	Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt.	150
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>151</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe - Übersicht</b>	<b>151</b>
<b>2</b>	<b>Dichtringe für Flanschelle oder Steckwelle ersetzen</b>	<b>152</b>
2.1	Dichtring für Flanschelle links ersetzen - Front- und Allradantrieb	152
2.2	Dichtring für Flanschelle oder Steckwelle rechts ersetzen - Frontantrieb	154
2.3	Dichtring für Flanschelle rechts ersetzen - Allradantrieb	156
2.4	Flanschelle zerlegen und zusammenbauen	158
2.5	Achsöl im Winkelgetriebe prüfen und nachfüllen	160
2.6	Ölstand im Winkelgetriebe vorn prüfen - Allradantrieb	163
<b>3</b>	<b>Dichtring für Abtriebsflansch der Kardanwelle am Winkelgetriebe ersetzen</b>	<b>164</b>
<b>4</b>	<b>Montageübersicht - Flanschellen und Dichtringe am Winkelgetriebe</b>	<b>170</b>
4.1	Dichtring zwischen Winkelgetriebe und Getriebe am Getriebe ersetzen	171
4.2	Flanschelle rechts aus- und einbauen	172
4.3	Dichtring für Flanschelle rechts am Winkelgetriebe außen ersetzen	174
4.4	Nadellager (Polygonlager) für Flanschelle rechts ersetzen	175
4.5	Dichtring zwischen Getriebe und Winkelgetriebe am Winkelgetriebe ersetzen	177
<b>5</b>	<b>Funktion der Haldex-Kupplung prüfen</b>	<b>179</b>
<b>6</b>	<b>Kardanwelle und Achsantrieb hinten</b>	<b>180</b>



**1 - Filter ⇒ Seite 142**

- ⇒ Seite 4
- Hinweise zum Filterwechsel ⇒ Seite 4

**2 - Kontrollschraube ⇒ Seite 142**

- nahe der Pendelstütze

**3 - Ablassschraube ⇒ Seite 3**

- Die Schraube ist ab September 2004 nicht mehr vorhanden. Das Öl kann durch die Kontrollschraube abgelassen werden.

**4 - Getriebeölkühler ⇒ Seite 48**

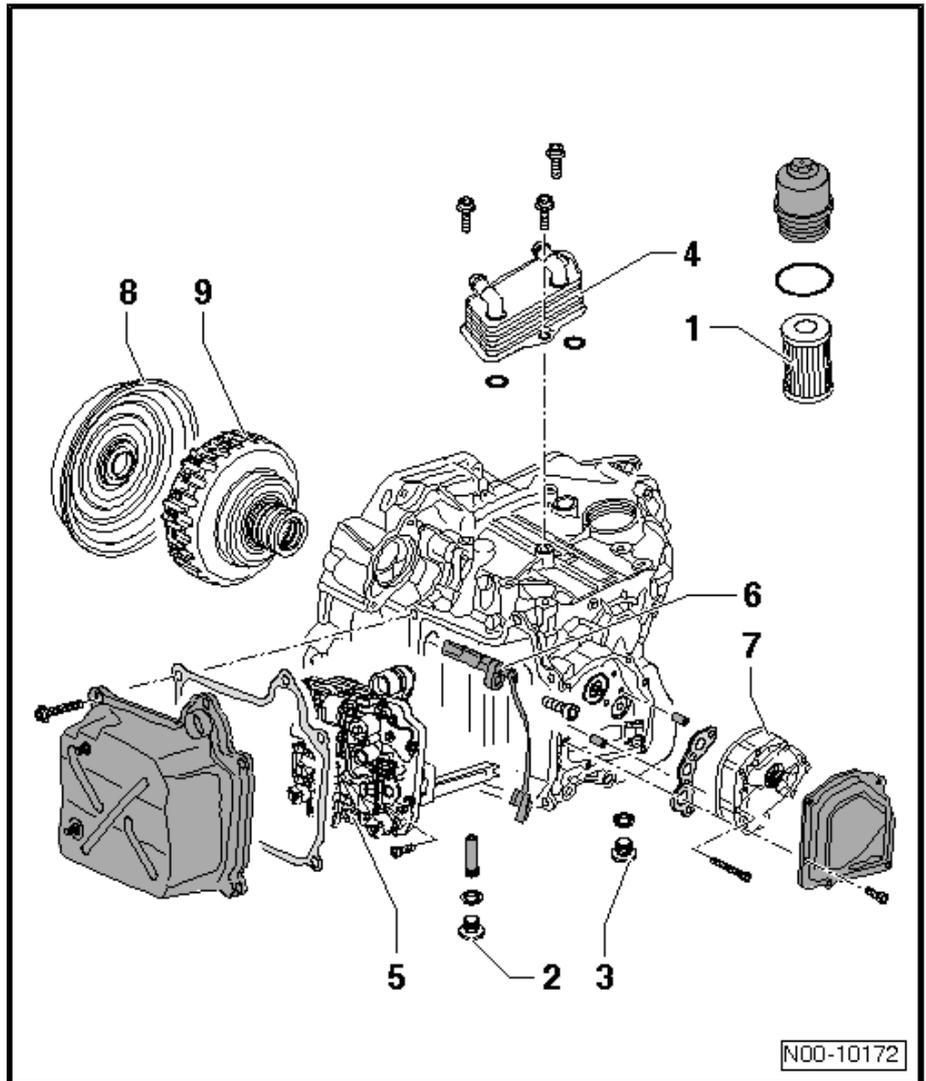
**5 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- ⇒ Seite 30**

**6 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl - G182- und Temperaturgeber für Kupplung - G509- ⇒ Seite 30**

**7 - Ölpumpe ⇒ Seite 51**

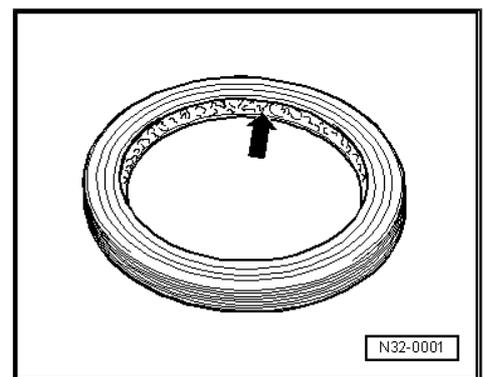
**8 - Deckel (Abschlussdeckel) für Mehrfachkupplung**

**9 - Mehrfachkupplung ⇒ Seite 18**



**1.4 Dichtungen**

- ◆ Dichtungen, egal welcher Art, immer ersetzen.
- ◆ Bevor Sie einen Radial-Wellendichtring einbauen, bestreichen Sie die Dichtlippen und den Raum dazwischen mit Dichtfett - G 052 128- . Außenumfang mit ⇒ DSG® Öl bestreichen.
- ◆ Nur ⇒ DSG® Öl verwenden. Andere Schmiermittel verursachen Funktionsstörungen.
- ◆ Die offene Seite der Radial-Wellendichtringe zeigt zum Öl hin.
- ◆ Nach dem Einbau Öl wechseln und dabei den Ölstand einstellen ⇒ Seite 142 .

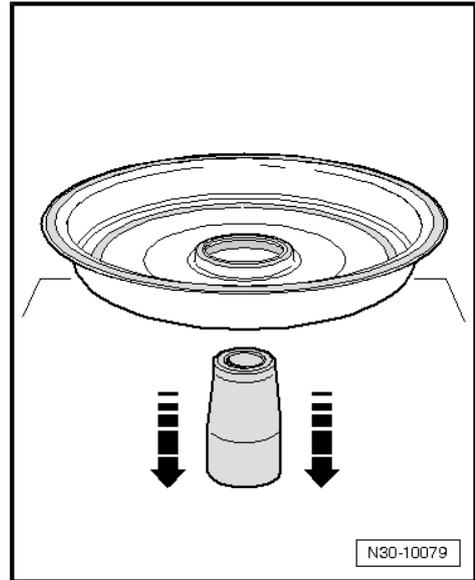


**1.5 Doppelkupplungsgetriebeöl**

⇒ DSG®



- Deckel waagrecht und gleichmäßig über die gesamte Hülse führen, dabei wird die Dichtlippe in Einbaulage gebracht.
- Hülse nach oben aus dem Deckel nehmen und auf den Wellenstumpf der Kupplung setzen.

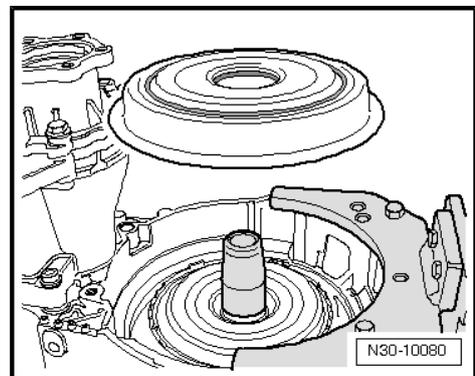


- Deckel waagrecht über die Hülse führen und gleichmäßig auf seinen Sitz drücken.

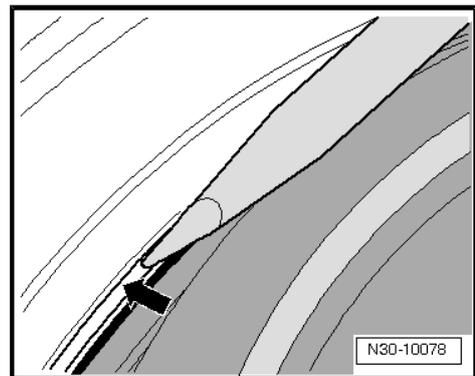


**Vorsicht!**

*Vermeiden Sie Schläge auf den Deckel, da dies zu Undichtigkeiten führen kann.*



- Deckel mit einem Schraubendreher vorsichtig in seinen Sitz hebeln, um neuen Sicherungsring einzubauen.
- Sicherungsring einbauen.



## 2.3 Kupplung ausbauen

Gehen Sie beim Ausbau der Kupplung folgendermaßen vor:

- Getriebe fest in senkrechter Stellung am Montagebock fixieren.
- Kupplungsdeckel ausbauen => [Seite 19](#) .