



**VW Golf 6 Plus**  
(2008-2014)



**Kraftstoffversorgung Dieselmotoren**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>4</b>
2.1 Motornummer/Motormerkmale	4
<b>3 Allgemeine Hinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	5
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>6</b>
<b>1 Verhalten bei Falschbetankung</b>	<b>6</b>
1.1 Schritt 1 Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	6
1.2 Schritt 2 Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	7
1.3 Schritt 3 Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	8
1.4 Schritt 4 keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	9
1.5 Schritt 5 (Späne in Hochdruckpumpe vorhanden)	10
1.6 Schritt 6 (keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden)	10
<b>2 Kraftstoffbehälter</b>	<b>12</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	12
2.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	15
2.3 Kraftstoffbehälter entleeren	21
<b>3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>27</b>
3.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	27
3.2 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige aus- und einbauen	30
<b>4 Steckkupplungen</b>	<b>34</b>
4.1 Steckkupplungen trennen	34
<b>5 Kraftstofffilter</b>	<b>38</b>
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	38
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	40
<b>6 Gasbetätigung</b>	<b>45</b>
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	45
6.2 Gaspedalmodul aus- und einbauen	45
<b>7 Kraftstoffpumpe</b>	<b>49</b>
7.1 Kraftstoffpumpe prüfen	49
7.2 Kraftstoffpumpe aus- und einbauen	64
7.3 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	66



## Fahrzeuge mit Motorkennbuchstabe CAYB, CAYC

- Ventil für Kraftstoffdosierung - N290- und Hochdruckpumpe auf Späne kontrollieren.

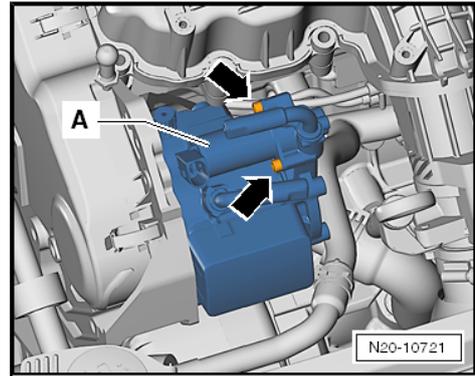
### Späne vorhanden?

Ja

⇒ „1.5 Schritt 5 (Späne in Hochdruckpumpe vorhanden)“, Seite 10

Nein

⇒ „1.6 Schritt 6 (keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden)“, Seite 10



## 1.5 Schritt 5 (Späne in Hochdruckpumpe vorhanden)

- Folgende Hochdruckkomponenten ersetzen:
  - ◆ Hochdruckpumpe ⇒ Rep.-Gr. 23 ; Hochdruckpumpe; Hochdruckpumpe aus- und einbauen
  - ◆ Hochdruckleitungen ⇒ Rep.-Gr. 23 ; Einspritzeinheiten/Hochdruckspeicher (Rail); Hochdruckleitungen aus- und einbauen
  - ◆ Hochdruckspeicher (Rail) inklusive Regelventil für Kraftstoffdruck - N 276- und Kraftstoffdruckgeber - G 247- ⇒ Rep.-Gr. 23 ; Einspritzeinheiten/Hochdruckspeicher (Rail); Hochdruckspeicher (Rail) aus- und einbauen
  - ◆ Injektor ⇒ Rep.-Gr. 23 ; Einspritzeinheiten/Hochdruckspeicher (Rail); Einspritzeinheiten aus- und einbauen
  - ◆ Kraftstoffrücklaufleitungen (Leckölleitungen) ⇒ Rep.-Gr. 23 ; Einspritzanlage; Montageübersicht - Kraftstoffsystem
  - ◆ Kraftstofffilter erneuern ⇒ Seite 41 .
- Fahrzeug volltanken.
- Kraftstoffsystem entlüften ⇒ Rep.-Gr. 23 ; Einspritzanlage; Kraftstoffsystem befüllen/entlüften .
- Probefahrt durchführen.

Ende

## 1.6 Schritt 6 (keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden)

### **! VORSICHT**

Darauf achten, dass die Dichtringe des Ventils für Kraftstoffdosierung - N290- unbeschädigt sind. Bei Beschädigung eines Dichtrings muss die Hochdruckpumpe ersetzt werden.

- Unteren Dichtring des Ventils für Kraftstoffdosierung - N290- mit Kraftstoff benetzen.
- Ventil unter leichten Drehbewegungen in die Hochdruckpumpe schieben.



## 16 - Tankklappeneinheit

- aus- und einbauen: ⇒ Karrosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 55 ; Tankklappeneinheit; Tankklappeneinheit aus- und einbauen

## 2.1.2 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter, Fahrzeuge mit Allradantrieb



### Hinweis

- ◆ Steckkupplungen müssen beim Verriegeln »hörbar« einrasten.
- ◆ Beim Einbau der Steckkupplungen die Farbuordnung beachten ⇒ [Seite 34](#) !
- ◆ Den festen Sitz der Steckkupplung durch Gegenziehen prüfen!
- ◆ Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 34](#) .
- ◆ Schlauchverbindungen sind mit Federband- bzw. Klemmschellen gesichert.
- ◆ Klemmschellen durch Federbandschellen ersetzen.
- ◆ Zur Montage der Federbandschellen wird die Zange für Federbandschellen - VAS 5024/- oder die Schlauchklemmzange - V.A.G 1921/- empfohlen.

### 1 - Vorlaufleitung

- schwarz
- auf festen Sitz achten

### 2 - Rücklaufleitung

- blau
- auf festen Sitz achten

### 3 - Dichtring

- nach Demontage ersetzen
- zur Montage trocken in die Öffnung des Kraftstoffbehälters einsetzen
- nur zur Montage des Flansches mit Kraftstoff benetzen

### 4 - Kraftstofffördereinheit

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 27](#)
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [Seite 49](#)
- Einbaulage am Kraftstoffbehälter beachten ⇒ [Seite 15](#)
- mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige - G-
- Geber für Kraftstoffvorrat aus- und einbauen ⇒ [Seite 30](#)

### 5 - Verschlussring

- 110 Nm
- auf festen Sitz achten
- mit Schlüssel - T10202- aus- und einbauen

