



VW Golf 6 Plus
(2008-2014)



5 Gang-Schaltgetriebe 0A4



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen	2
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen und Füllmengen, Golf 2004 ▶	2
2.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen und Füllmengen, Golf 2009 ▶	4
2.3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen und Füllmengen, Golf Plus 2005 ▶	6
2.4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen und Füllmengen, Golf Plus 2009 ▶	6
2.5 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen und Füllmengen, Passat 2006 ▶	7
2.6 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	8
3 Übersicht Kraftübertragung	10
4 Allgemeine Reparaturhinweise	12
5 Sicherheitsmaßnahmen	15
5.1 Sicherheitsmaßnahmen für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System	15
30 - Kupplung	16
1 Kupplungsbetätigung	16
1.1 Übersicht - Kupplungsbetätigung	16
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	18
1.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	20
1.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	40
1.5 Lagerbock aus- und einbauen	44
1.6 Geberzylinder aus- und einbauen	69
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	71
1.8 Montageübersicht - Hydraulik (Linkslenker)	73
1.9 Montageübersicht - Hydraulik (Rechtslenker)	76
1.10 Nehmerzylinder aus- und einbauen	77
1.11 Kupplungsanlage entlüften	80
2 Kupplungsausrückung	82
2.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	82
2.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	83
3 Kupplung	84
3.1 Kupplung in Verbindung mit Zweimassenschwungrad	84
3.2 Kupplung in Verbindung mit einfachem Schwungrad	92
34 - Betätigung, Gehäuse	96
1 Schaltbetätigung	96
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	96
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	97
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	98
1.4 Schaltknopf mit Manschette und Geräuschdämpfung aus- und einbauen	99
1.5 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	104
1.6 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen (ab 11.06)	108
1.7 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	113
1.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	121
1.9 Schaltbetätigung einstellen	125
2 Getriebe aus- und einbauen	129
2.1 Getriebe aus- und einbauen, Golf 2004 ▶	129
2.2 Getriebe aus- und einbauen, Golf 2009 ▶ mit Turbodiesel Motor	143



2.3	Getriebe aus- und einbauen, Golf 2009 ▶ mit Benzinmotor	160
2.4	Getriebe aus- und einbauen, Golf Plus	178
2.5	Getriebe aus- und einbauen, Passat	196
3	Transport des Getriebes	211
4	Montageübersicht - Aggregatelagerung	212
5	Getriebeöl	214
5.1	Getriebeöl prüfen und auffüllen	214
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	217
6.1	Getriebeübersicht	217
6.2	Montageübersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	218
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen	219
6.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung abbauen und anbauen	221
6.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln ausbauen und einbauen	222
6.6	Montagereihenfolge - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen	223
6.7	Montagereihenfolge - Getriebe vollständig zerlegen und zusammenbauen	229
7	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	243
7.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	243
7.2	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen	245
8	Schalteinheit	250
8.1	Montageübersicht - Schalteinheit	250
8.2	Schalteinheit in Stand setzen	252
9	Schaltgabeln	254
9.1	Montageübersicht - Schaltgabeln	254
9.2	Schaltgabeln in Stand setzen	255
35 - Räder, Wellen		259
1	Antriebswelle	259
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	259
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	261
1.3	Antriebswelle einstellen	266
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	271
2	Abtriebswelle	273
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	273
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	276
2.3	Abtriebswelle einstellen	286
3	Rücklaufwelle	290
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	290
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	291
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		294
1	Dichtringe	294
1.1	Dichtring für Flanschswelle links bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	294
1.2	Unterscheidung der Dichtringe für die Flanschswelle rechts	296
1.3	Dichtring rechts bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen (Dichtring für die Flanschswelle und Hülse sind zweiteilig ausgeführt)	296
1.4	Dichtring rechts und Hülse bei eingebautem Schaltgetriebe gemeinsam ersetzen (Dichtring für die Flanschswelle und Hülse sind einteilig ausgeführt)	299
2	Einstellübersicht	303
3	Ausgleichsgetriebe	304
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	304
3.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	306
3.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	311



- Sicherungsklammer -2- mit einem Schraubendreher oder spitzen Gegenstand entriegeln und bis zum Anschlag aus dem Geberzylinder herausziehen.
- Rohr-Schlauchleitung bzw. Kunststoffleitung -1- aus Geberzylinder herausziehen und verschließen.
- Kupplungspositionsgeber - G476- am Geberzylinder abclippen -Pfeil- und abnehmen.
- Elektrische Steckverbindung -4- trennen.

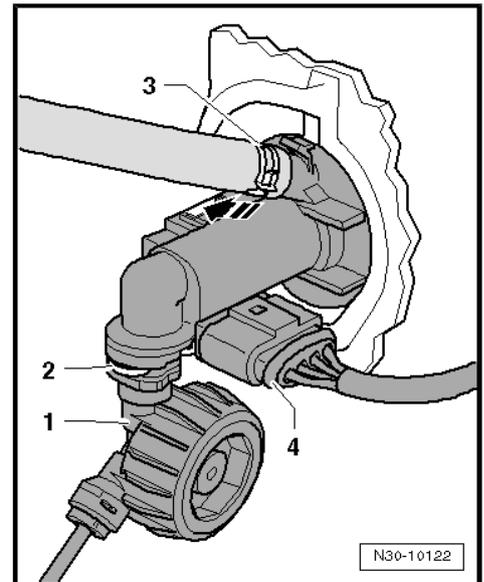
Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Dabei ist Folgendes zu beachten:



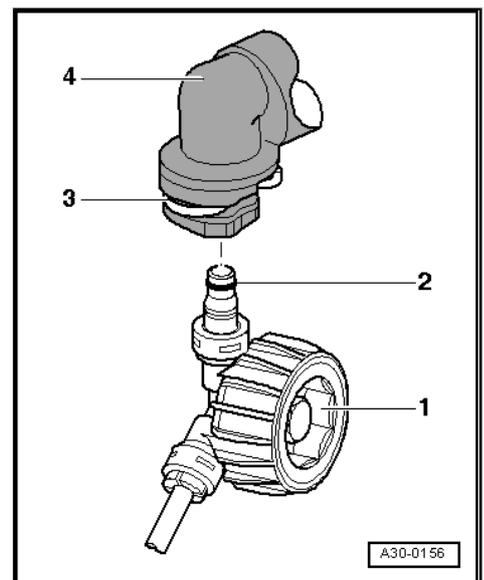
Hinweis

- ◆ Schlauchschellen ersetzen.
- ◆ Alle Bauteile über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.



Falls die Rohr-Schlauchleitung bzw. Kunststoffleitung abgebaut wurde:

- Rohr-Schlauchleitung bzw. Kunststoffleitung -1- mit dem Dichtring -2- am Anschluss des Geberzylinders -4- eindrücken, bis die Sicherungsklammer -3- hörbar einrastet.
- Zum Prüfen an der Leitung ziehen.
- Bringen Sie nach Abbau der Schlauchklemme - 3094- den Nachlaufschlauch ggf. wieder in seine ursprüngliche Form.
- Entlüften Sie die Kupplungsanlage ⇒ [Seite 80](#) .

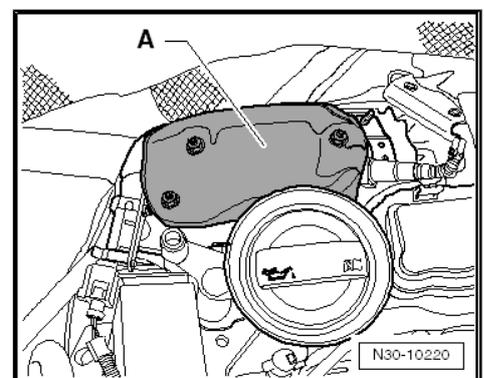


Rechtslenker

- Bauen Sie bei Fahrzeugen mit Partikelfilter die Abschirmung - A- auf den Partikelfilter auf ⇒ Rep.-Gr. 26 ; Abgasanlage .

Linkslenker

- Batterie einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie aus- und einbauen .



1.8 Montageübersicht - Hydraulik (Linkslenker)



1 - Bremsflüssigkeitsbehälter

2 - Federbandschelle

- nicht bei allen Fahrzeugen vorhanden

3 - Nachlaufschlauch

- aus Gummi
- ab 12. 05 aus Kunststoff ⇒ [Seite 75](#)
- Golf 2009 ▶ und Golf Plus 2009 ▶ aus Kunststoff ⇒ [Seite 75](#)

4 - Geberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 69](#)

5 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

6 - Aufnahme

- zum Aus- und Einbauen Geberzylinder vom Kupplungspedal trennen, Golf 2004 ▶ , Golf 2009 ▶ Linkslenker, Golf 2009 ▶ Rechtslenker, Golf Plus ⇒ [Seite 40](#) , Passat ⇒ [Seite 41](#)

7 - Kupplungspedal

- aus- und einbauen, Golf 2004 ▶ , Golf 2009 ▶ Linkslenker, Golf 2009 ▶ Rechtslenker, Golf Plus ⇒ [Seite 40](#)

- aus- und einbauen, Passat ⇒ [Seite 41](#)

8 - Sechskantmutter, ⇒ [Pos. 15 \(Seite 19\)](#)

9 - Dichtring / O-Ring

- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 75](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

10 - Rohr-Schlauchleitung

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- zum Ausbau Batterie und Batterieträger ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie aus- und einbauen .

11 - Halter

- am Aufbau befestigt

12 - Dichtring / O-Ring

- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 75](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

