



VW Lupo
(1998-2006)



6 Gang-Schaltgetriebe 02U, Lupo GTI



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	3
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
4.1 Bauteile	6
30 - Kupplung	9
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	9
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	10
1.2 Unterscheidung der Kupplungspedalschalter F36	11
1.3 Kupplungspedalschalter mit eckigem Gehäuse aus- und einbauen	11
1.4 Kupplungspedalschalter mit rundem Gehäuse aus- und einbauen	12
1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen (Linkslenker)	13
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen (Rechtslenker)	14
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen	15
1.8 Lagerbock aus- und einbauen	18
1.9 Montageübersicht - Hydraulik	20
1.10 Geberzylinder aus- und einbauen	22
1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen	24
1.12 Rohr-Schlauchleitung aus- und einbauen	26
1.13 Kupplungsanlage entlüften	28
2 Kupplungsausrückung instand setzen	30
3 Kupplung instand setzen	32
34 - Betätigung, Gehäuse	35
1 Schaltbetätigung instand setzen	35
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	35
1.2 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen	37
1.3 Schalthebel und Schaltgehäuse instand setzen	39
1.4 Betätigungsseilzüge aus- und einbauen - Montageübersicht	40
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	42
1.6 Schaltbetätigung einstellen	45
2 Getriebe aus- und einbauen	48
2.1 Getriebe ausbauen	49
2.2 Transport des Getriebes	53
2.3 Getriebe einbauen	53
3 Getriebeöl prüfen	58
4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	59
4.1 Getriebeübersicht	59
4.2 Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang an- und abbauen	61
4.3 Kupplungsgehäuse ab- und anbauen	63
4.4 Antriebswelle, Abtriebswelle (Triebwelle), Ausgleichgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln aus- und einbauen	64
4.5 Montagereihenfolge	65
5 Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse instand setzen	77
6 Deckel für Getriebegehäuse instand setzen	82
7 Schalteinheit instand setzen	85
8 Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	87



35 - Räder, Wellen	93
1 Antriebswelle	93
1.1 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	93
2 Abtriebswelle	103
2.1 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	103
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	111
1 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	111
1.1 Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	111
1.2 Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	113
2 Ausgleichgetriebe	116
2.1 Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	116
2.2 Ausgleichgetriebe einstellen	125



1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk

1 - Lagerbock

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 18](#)

2 - Sechskantschraube, 25 Nm

3 - Bremslichtschalter

- aus- und einbauen ⇒
Bremsanlagen; Rep.-
Gr. 46

4 - Sechskantmutter, selbstsichernd, 25 Nm

- 6 Stück
- für Lagerbock an Gewindebolzen/Bremskraftverstärker und Querwand
- immer ersetzen

5 - Kupplungspedalschalter -F 36-

- Unterscheidung
⇒ [Seite 11](#)
- Kupplungspedalschalter mit eckigem Gehäuse aus- und einbauen
⇒ [Seite 11](#)
- Kupplungspedalschalter mit rundem Gehäuse aus- und einbauen
⇒ [Seite 12](#)

6 - Gummipuffer

- in Lagerbock einknüpfen

7 - Lagerung/Übertotpunktfeder

- beim Ausbau 90° nach rechts drehen
- beim Einbau 90° nach links drehen

8 - Übertotpunktfeder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 13](#)

9 - Anschlagbügel

- für das Kupplungspedal
- Einbaulage ⇒ [Seite 24](#)

10 - Querwand

11 - Dichtung

- selbstklebend
- immer ersetzen

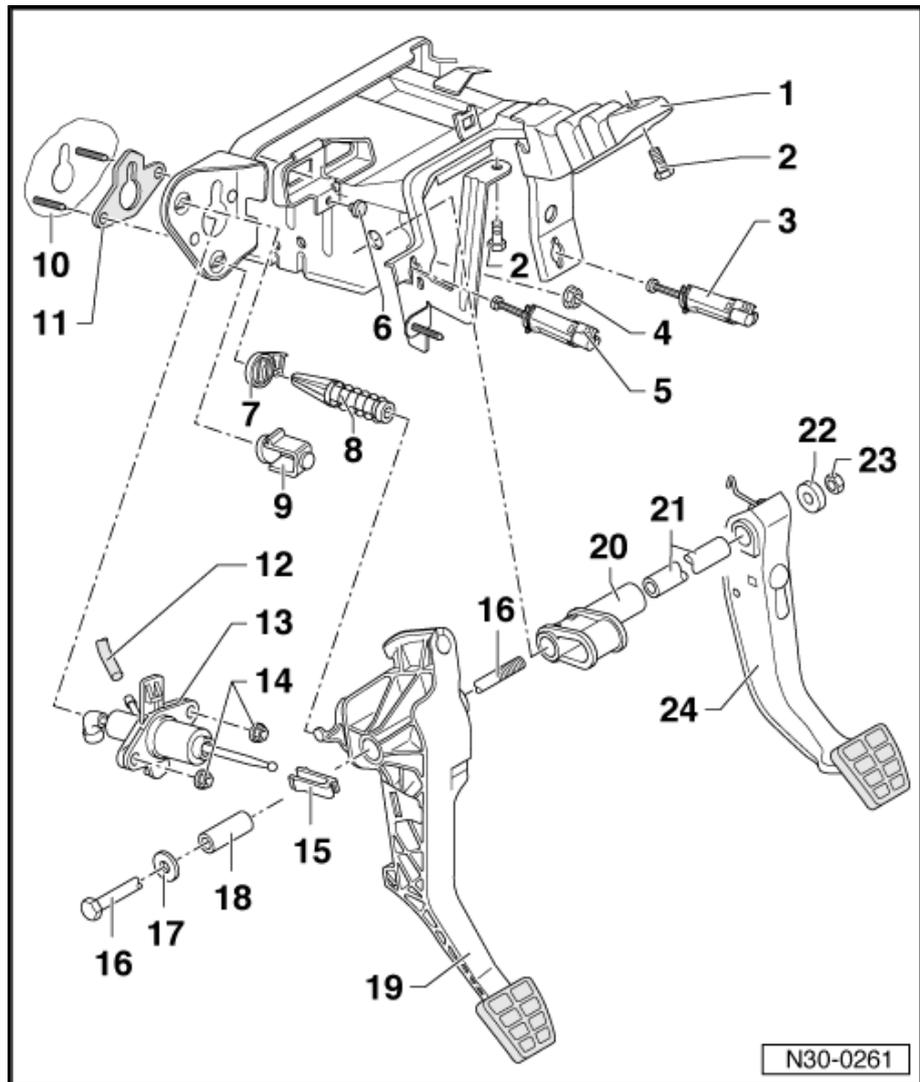
12 - Nachlaufschlauch

13 - Geberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)

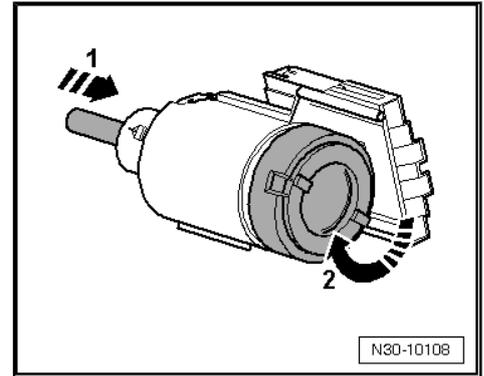
14 - Sechskantmutter, selbstsichernd, 25 Nm

- immer ersetzen





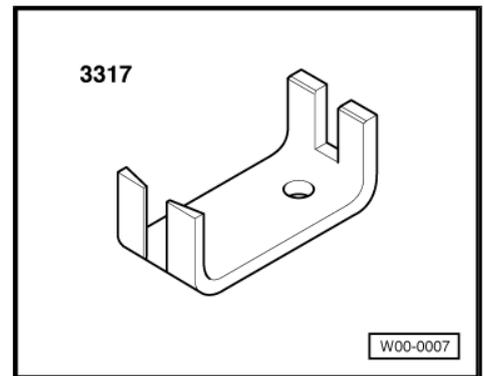
- Drücken Sie den Stößel bis Anschlag hinein -Pfeil 1-.
- Drehen Sie gleichzeitig den oberen Teil des Kupplungspedalschalters bis Anschlag in -Pfeilrichtung 2-
- Ziehen Sie jetzt, vor der Montage des Kupplungspedalschalters, den Stößel vollständig heraus.
- Setzen Sie jetzt den Kupplungspedalschalter -F36- in die Montageöffnung ein.
- Zum Verriegeln drehen Sie den Kupplungspedalschalter -F36- am Gehäuse um 45° nach rechts.
- Stecker am Kupplungspedalschalter -F36- aufstecken.
- Abdeckung Fußraum Fahrerseite einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Schalttafel aus- und einbauen .



1.5 Übertotpunktfeder aus- und einbauen (Linkslenker)

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Montageklammer -3317-



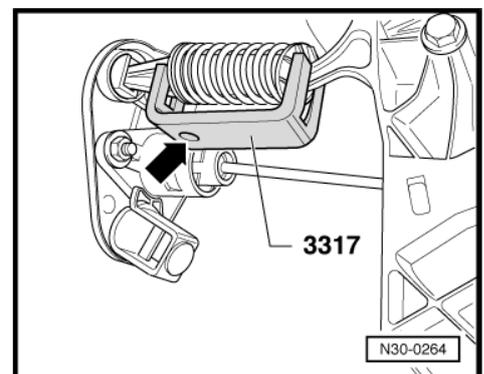
1.5.1 Ausbauen

- Abdeckung Fußraum Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Schalttafel aus- und einbauen .
- Übertotpunktfeder mit dem Kupplungspedal spannen, dabei Montageklammer -3317- von unten aufdrücken.

Hinweis

Die Bohrung -Pfeil- zeigt zur Querwand.

- Kupplungspedal bis Anschlag zur Querwand bewegen, dabei Übertotpunktfeder zusammen mit Montageklammer -3317- nach unten abnehmen.



1.5.2 Einbauen

- Kupplungspedal bis Anschlag zur Querwand bewegen.