



Audi A1 Sportback

(2019 >)



7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0GC

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
1.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	2
2 Technische Daten	4
2.1 Füllmengen	4
3 Sicherheitshinweise	5
3.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	5
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	5
3.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	6
4 Reparaturhinweise	7
4.1 Allgemeine Hinweise	7
4.2 Sauberkeitsregeln	7
4.3 Allgemeine Reparaturhinweise	8
4.4 Kontaktkorrosion	9
30 - Kupplung	11
1 Kupplung	11
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	11
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	11
1.3 Doppelkupplung ausbauen	16
1.4 Doppelkupplung einbauen	20
34 - Betätigung, Gehäuse	30
1 Mechatronik	30
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	30
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	31
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	35
2 Schaltbetätigung	38
2.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	38
2.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	41
2.3 Notentriegelung aus Stellung P	43
2.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	44
2.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	47
2.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	49
2.7 Schaltbetätigung prüfen	52
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	55
2.9 Dichtring für Welle für Parksperre ersetzen	57
3 Getriebe aus- und einbauen	61
3.1 Getriebe ausbauen	61
3.2 Getriebe einbauen	91
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	97
4 Winkelgetriebe	101
4.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	101
4.2 Winkelgetriebe ausbauen	101
4.3 Winkelgetriebe einbauen	105
4.4 Anzugsdrehmomente für Winkelgetriebe	106
5 Aggregatelagerung	109
5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	109
6 Transport des Getriebes	111



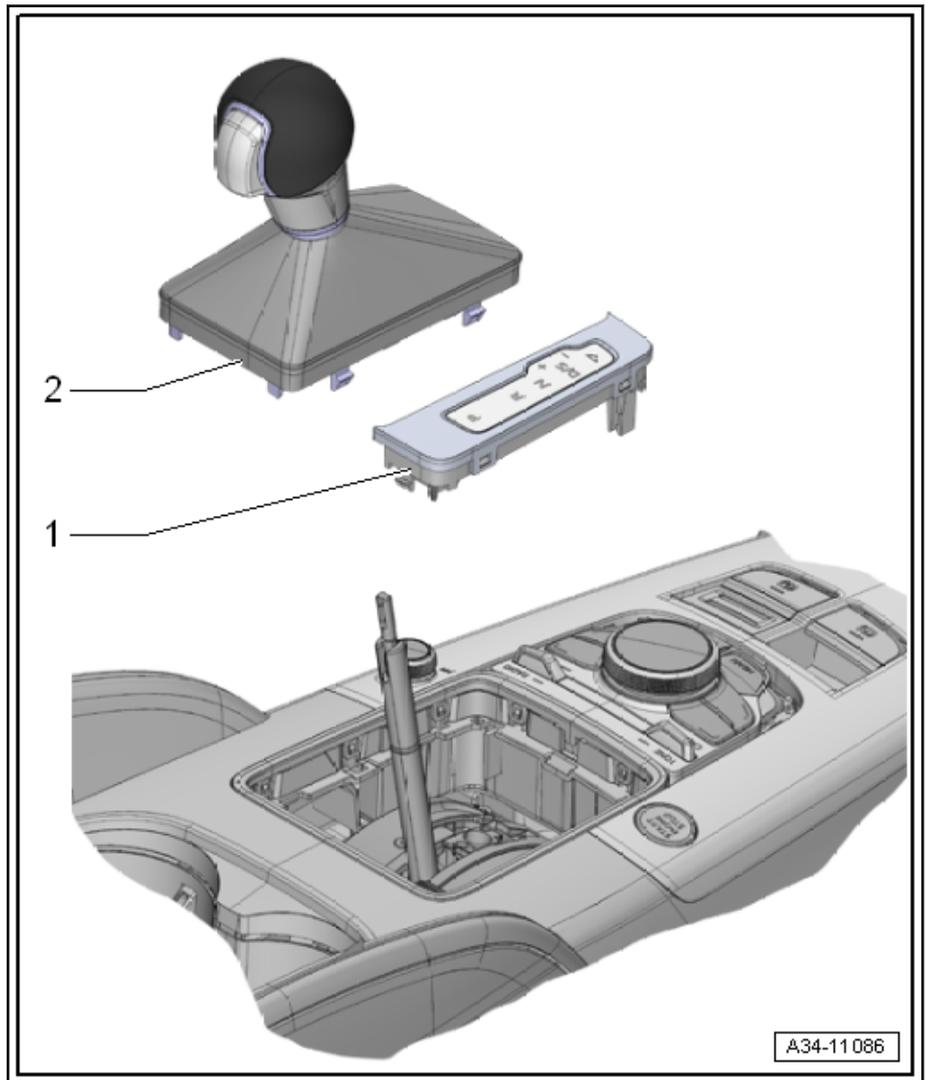
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	113
8	Getriebeöl-Kreislauf	115
8.1	Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	115
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	115
8.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	119
8.4	Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen	121
9	Getriebeöl	123
9.1	Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben	123
9.2	Werkzeuge für den Getriebeölwechsel	123
9.3	Getriebeölstand prüfen	125
9.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen	129
35	- Räder, Wellen	132
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	132
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	133
1	Dichtringe	133
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	133
1.2	Dichtring links ersetzen	133
1.3	Dichtring rechts ersetzen	136
2	Ausgleichsgetriebe	141
2.1	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	141
3	Achsöl	144
3.1	Achsöl-Stand prüfen	144
3.2	Achsöl ablassen und auffüllen	145
4	Bauteile des Winkelgetriebes	150
4.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	150
4.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	156
4.3	Dichtring rechts ersetzen	156
4.4	Dichtring links ersetzen	158
4.5	Nadellager für Flanschswelle rechts ersetzen	159
4.6	Abtriebsflansch aus- und einbauen	162
5	Getriebesteuerung	186
5.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	186

1 - Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung -Y26-

- ❑ aus- und einbauen
⇒ Elektrische Anlage;
Rep.-Gr. 96; Leuchten;
Anzeigeeinheit
für Wählhebelstellung -
Y26- aus- und einbauen

2 - Griff für Wählhebel

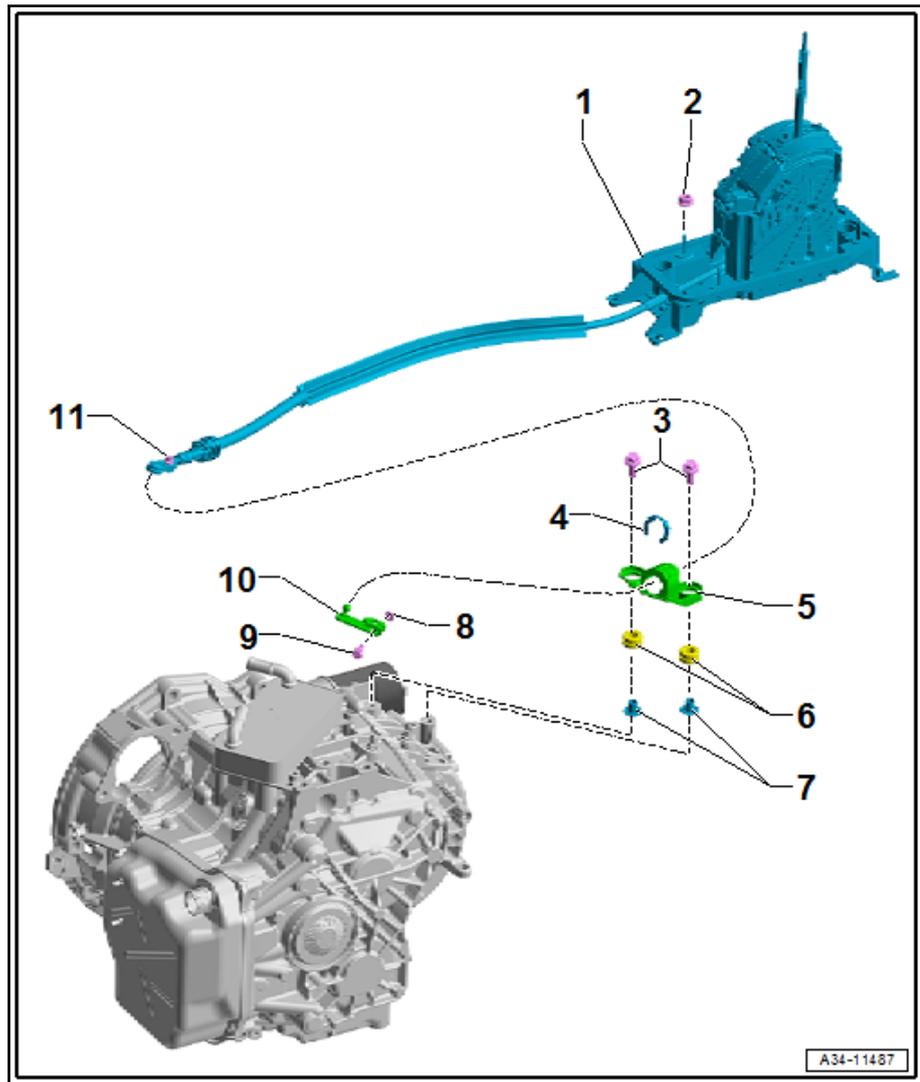
- ❑ mit Wählhebelmanschette
- ❑ aus- und einbauen ⇒
[Seite 44](#)
- ❑ Sperrtaste am Griff für
Wählhebel in Einbaulage
bringen ⇒ [Seite 47](#)



2.1.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Q3, A1

1 - Schaltbetätigung

- mit folgenden integrierten Komponenten:
- ◆ Wählhebel -E313-
- ◆ Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587-
- ◆ Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- ◆ Magnet für Wählhebelsperre -N110-
- ◆ Wählhebelseilzug
 - die Komponenten können bei einem Defekt nicht einzeln ersetzt werden
 - Prüfung über die Ge-führte Fehlersuche ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
 - Wählhebelseilzug nicht fetten
 - Notentriegelung aus Stellung P ⇒ [Seite 43](#)
 - Schaltbetätigung aus- und einbauen ⇒ [Seite 49](#)



2 - Mutter

- 4 Stück
- für Schaltbetätigung an Karosserie
- 8 Nm

3 - Schraube

- 20 Nm

4 - Sicherungsklammern

- nach Demontage ersetzen
- bei Demontage Wählhebelseilzug nicht beschädigen
- Einbaulage: Die abgekröpfte Seite der Sicherungsklammer zeigt zum Getriebebeschaltthebel

5 - Seilzugwiderlager

- für Wählhebelseilzug

6 - Tülle

- in Seilzugwiderlager einclipsen
- für Lagerung Seilzugwiderlager an Getriebe

7 - Distanzstück

- Einbaulage: großer Ø zeigt zum Getriebe

8 - Mutter

9 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 10 Nm +90°

10 - Getriebebeschaltthebel

11 - Schraube

4 Winkelgetriebe

⇒ [4.1 Winkelgetriebe](#), Seite 101

⇒ [a4.2 usbauen](#), Seite 101

⇒ [e4.3 inbauen](#), Seite 105

⇒ [f4.4 ür Winkelgetriebe](#), Seite 106

4.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe

1 - Schraube

- 25 Nm

2 - Wärmeschutzblech

- für Gelenkwelle

3 - Schraube

- 20 Nm

4 - Schraube

- 40 Nm

5 - Wärmeschutzblech

- für Kardanwelle

6 - Schraube

- 20 Nm

7 - Winkelgetriebe

- ausbauen ⇒ [Seite 101](#)

- einbauen ⇒ [Seite 105](#)

8 - Schraube

- nach Demontage ersetzen

- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 106](#)

9 - Halter

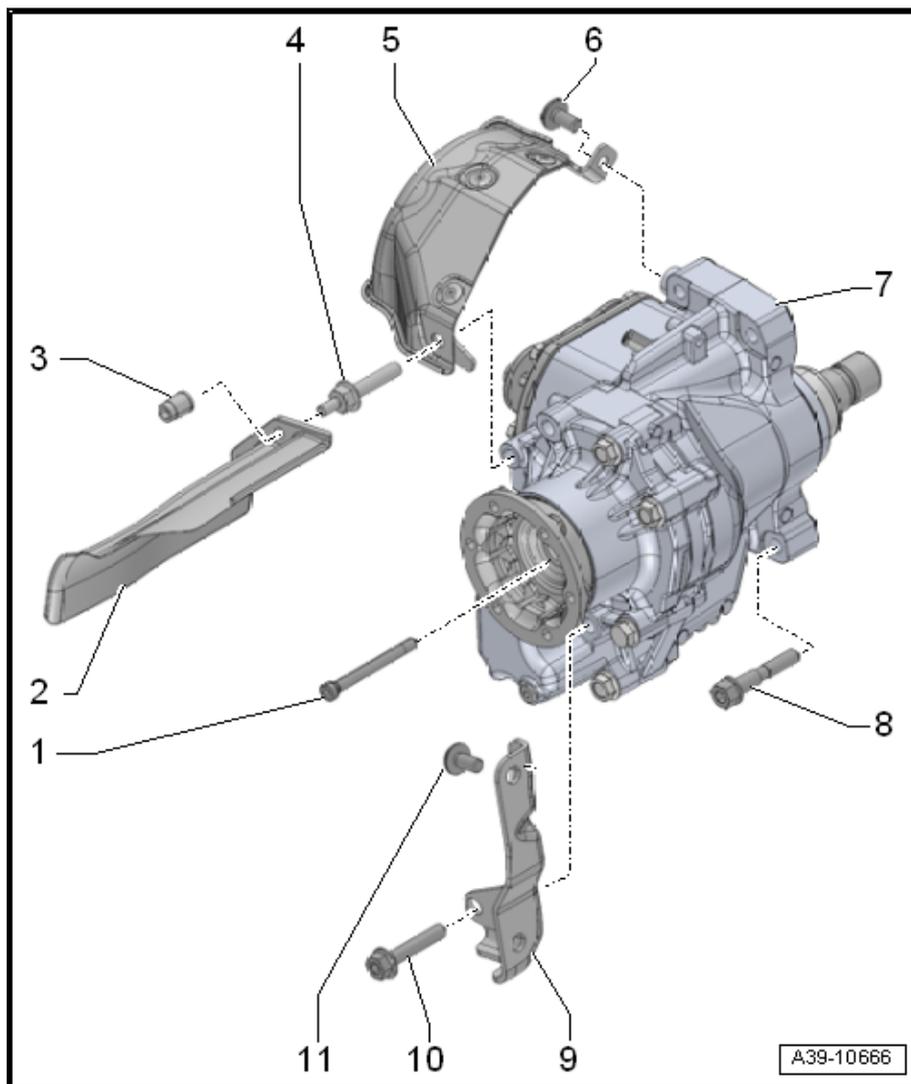
- unterschiedliche Ausführungen

10 - Schraube

- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 106](#)

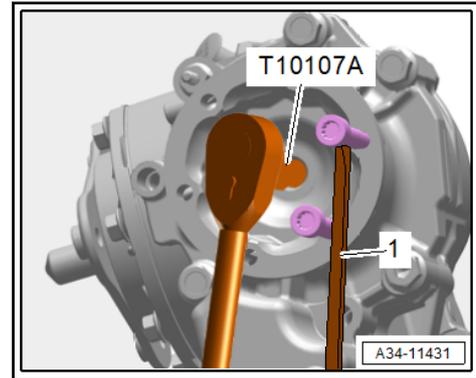
11 - Schraube

- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 106](#)

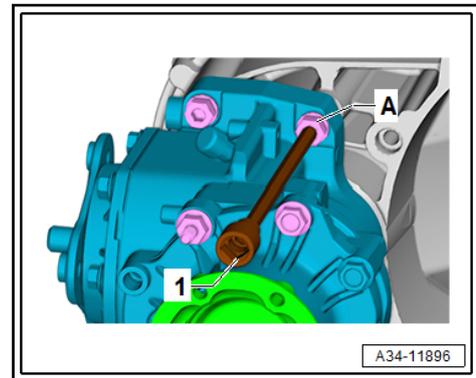


4.2 Winkelgetriebe ausbauen

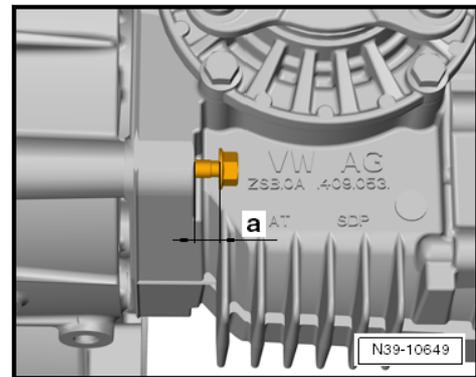
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



- Schrauben oben für Befestigung Winkelgetriebe an Getriebe herausdrehen.



- Zum Herausdrehen der Schraube -A- Steckesatz -T40276-1- verwenden.
- Schrauben unten -Pfeile- für Befestigung Winkelgetriebe an Getriebe nur lösen und bis zum Maß -a- herausdrehen.



- Maß -a- = 15 mm.
- Damit wird verhindert, dass das Getriebe beim Lösen mit dem Mehrzweckwerkzeug -VW 771- herunterfällt.
- Abzieher -T10472- am Winkelgetriebe anbauen, wie in der Abbildung gezeigt.