



KIA Ceed ED
(2007 - 2012)



Motormechanik 2,0 Liter Diesel 140 PS

Inhalt

Allgemeine Informationen	3
Technische Daten	3
Anzugsdrehmoment.....	9
Spezialwerkzeuge	12
Fehlersuche	14
Kompressionsdruckprüfung	17
Motorsteuerung	18
Steuerriemen.....	18
Bauteile-Übersicht.....	18
Ausbau / Prüfung / Einbau	19
Zylinderkopf.....	29
Zylinderkopf.....	29
Bauteile-Übersicht.....	29
Ausbau / Prüfung / Einbau	31
Motor- und Getriebeeinheit.....	48
Motor- und Getriebeeinheit.....	48
Ausbau / Einbau	48
Motorblock.....	59
Motorblock.....	59
Bauteile-Übersicht.....	59
Ausbau / Prüfung / Zerlegen / Einbau.....	62
Motorkühlung	96
Motorkühlung	96
Bauteile-Übersicht.....	96
Prüfung Thermostat	97
Ausbau Kühlmittelpumpe	98
Ausbau Kühler	100
Ausbau Thermostat.....	102

Fehlersuche bei Überhitzen des Motors	103
Motorschmierung.....	105
Motorschmierung.....	105
Bauteile-Übersicht.....	105
Ansaug- und Abgassystem	118
Ladeluftkühler	118
Aus- und Einbau	118
Ansaugkrümmer	119
Bauteile-Übersicht.....	119
Ausbau.....	120
Abgaskrümmer.....	123
Bauteile-Übersicht.....	123
Ausbau.....	124
Turbolader	129
Bauteile-Übersicht.....	129
Ausbau.....	129
Vorderes Auspuffrohr.....	130
Ausbau.....	130

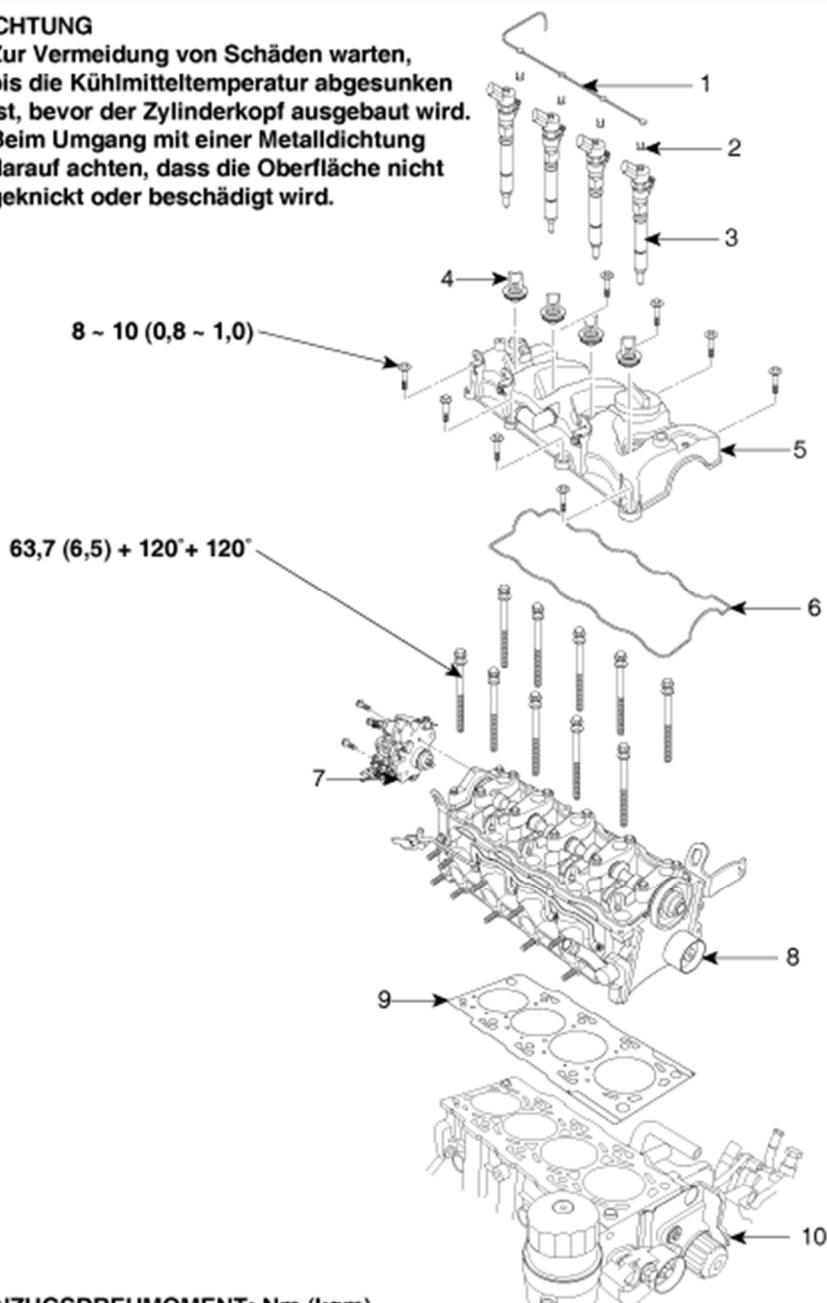
Zylinderkopf

Zylinderkopf

Bauteile-Übersicht

ACHTUNG

- Zur Vermeidung von Schäden warten, bis die Kühlmitteltemperatur abgesunken ist, bevor der Zylinderkopf ausgebaut wird.
- Beim Umgang mit einer Metaldichtung darauf achten, dass die Oberfläche nicht geknickt oder beschädigt wird.



ANZUGSDREHMOMENT: Nm (kgm)

- | | |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Kraftstoffrücklaufschlauch | 6. Ventildeckeldichtung |
| 2. Schlauchklemme | 7. Kraftstoffpumpe |
| 3. Injektor | 8. Zylinderkopf |
| 4. Injektor-Montagestopfen | 9. Zylinderkopfdichtung |
| 5. Ventildeckel | 10. Motorblock |