



Audi A1 Sportback

(2019 >)



Fahr-Assistenzsysteme

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltsystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2 Reparaturhinweise	4
2.1 Sauberkeitsregeln	4
2.2 Allgemeine Hinweise	4
2.3 Kontaktkorrosion	4
2.4 ESD-Arbeitsplatz	5
2.5 Leitungsverlegung und -befestigung	5
2.6 Kennschilder	5
2.7 Verwendung von Kraftschraubern	6
98 - Assistenzsysteme	7
1 Sicherheitshinweise	7
2 Einbauorte	8
2.1 Einbauorteübersicht - Geber, Sensoren und Steuergeräte im vorderen Teil des Fahrzeugs	8
2.2 Einbauorteübersicht - Geber, Sensoren und Steuergeräte im mittleren Teil des Fahrzeugs ..	9
2.3 Einbauorteübersicht - Geber, Sensoren und Steuergeräte im hinteren Teil des Fahrzeugs ..	10
3 Geber/Sensoren/Steuergeräte	11
3.1 Geber für Einparkhilfe hinten G203/G204/G205/G206 aus- und einbauen	11
3.2 Geber für Einparkhilfe vorn G252/G253/G254/G255 aus- und einbauen	12
3.3 Geber für Parklenkassistent vorn G568/G569 aus- und einbauen	13
3.4 Geber für Parklenkassistent hinten G716/G717 aus- und einbauen	14
3.5 Lautsprecher für Einparkhilfe R169 aus- und einbauen	15
3.6 Steuergerät für Abstandsregelung J428 aus- und einbauen	16
3.7 Steuergerät für Einparkhilfe J446 aus- und einbauen	17
3.8 Steuergerät für Rückfahrkameranystem J772 aus- und einbauen	18
3.9 Montageübersicht - Spurwechselassistent	18
3.10 Steuergerät für Spurwechselassistent J769/J770 aus- und einbauen	19
3.11 Warnleuchte für Spurwechselassistent im AußenspiegelK311/K312 aus- und einbauen ..	21
3.12 Rückfahrkamera R189 aus- und einbauen	21
3.13 Montageübersicht - Frontkamera für Assistenzsysteme	22
3.14 Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme R242 aus- und einbauen	22
4 Automatische Distanzregelung	26
4.1 Aufbau - Automatische Distanzregelung	26
4.2 Automatische Distanzregelung kalibrieren	26
5 Einparkhilfe/Parklenkassistent/Autonomes-Einparken	32
5.1 Aufbau - Einparkhilfe/Parklenkassistent/Autonomes-Einparken	32
6 Spurwechselassistent	33
6.1 Aufbau - Spurwechselassistent	33
6.2 Spurwechselassistent kalibrieren	33
7 Rückfahrkameranystem	43
7.1 Aufbau - Rückfahrkameranystem	43
7.2 Rückfahrkameranystem kalibrieren	43
8 Frontkamera für Assistenzsysteme	50
8.1 Aufbau - Frontkamera für Assistenzsysteme	50
8.2 Frontkamera für Assistenzsysteme kalibrieren	50

2.2 Einbauorteübersicht - Geber, Sensoren und Steuergeräte im mittleren Teil des Fahrzeugs

1 - Warnleuchte für Spurwechselassistent im Außen- spiegel links -K312-

- Spurwechselassistent
⇒ [Seite 33](#)
- aus- und einbauen ⇒
[Seite 21](#)

2 - Frontkamera für Fahrerassistentensysteme -R242-

- Frontkamera für Assistentensysteme ⇒ [Seite 50](#)
- aus- und einbauen ⇒
[Seite 22](#)
- kalibrieren ⇒ [Seite 50](#)

3 - Warnleuchte für Spurwechselassistent im Außen- spiegel rechts -K311-

- Spurwechselassistent
⇒ [Seite 33](#)
- aus- und einbauen ⇒
[Seite 21](#)

4 - Taster für Parklenkassistent -E581-

- Parklenkassistent ⇒
[Seite 32](#)
- aus- und einbauen
⇒ Elektrische Anlage;
Rep.-Gr. 96; Bedienelemente;
Einbauorteübersicht - Bedienelemente
in der Schalttafel

5 - Taster für Einparkhilfe - E266-

- Einparkhilfe ⇒ [Seite 32](#)
- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 96; Bedienelemente; Einbauorteübersicht - Bedienelemente in der Schalttafel

6 - Steuergerät für Einparkhilfe -J446-

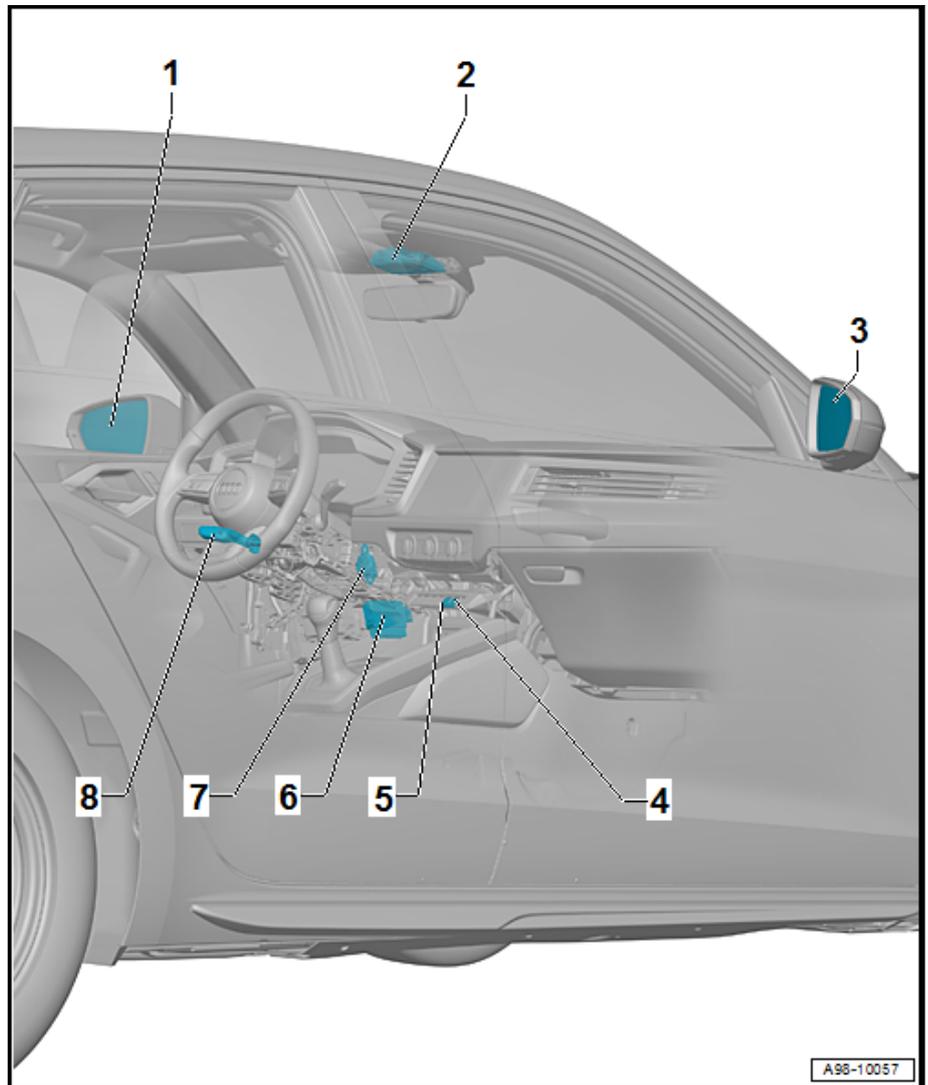
- Einparkhilfe/Parklenkassistent ⇒ [Seite 32](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 17](#)

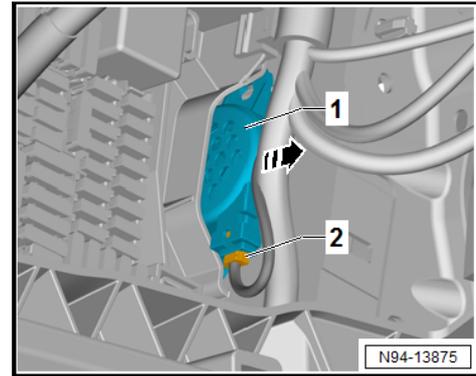
7 - Lautsprecher für Einparkhilfe -R169-

- Einparkhilfe/Parklenkassistent ⇒ [Seite 32](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 15](#)

8 - Betätigungshebel für Automatische Distanzregelung

- gemeinsames Bauteil mit Schaltermodul Lenksäule
- Automatische Distanzregelung ⇒ [Seite 26](#)
- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 94; Schaltermodul Lenksäule; Schaltermodul Lenksäule aus- und einbauen





- Lautsprecher für Einparkhilfe -R169- -1- abnehmen.
- Elektrische Steckverbindung -2- entriegeln und trennen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

3.6 Steuergerät für Abstandsregelung - J428- aus- und einbauen

- Wenn das Steuergerät ersetzt wird, die Funktion „Steuergerät ersetzen“ des jeweiligen Steuergeräts anwählen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.

Ausbauen

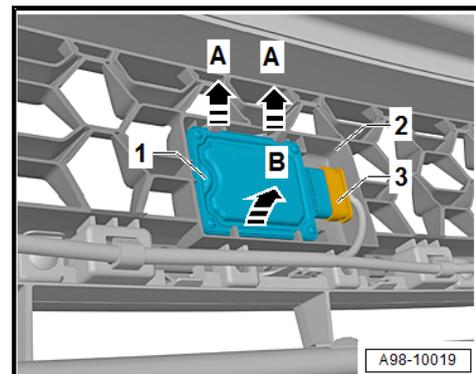
- Zündung und alle elektrischen Verbraucher ausschalten. Zündschlüssel außerhalb des Fahrzeugs ablegen.

Alle Fahrzeuge außer Fahrzeuge mit 2,0l TFSI Motor:

- Schließteil der Stoßfängerabdeckung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 63; Stoßfänger vorn; Montageübersicht - Stoßfängerabdeckung.

Fahrzeuge mit 2,0l TFSI Motor:

- Stoßfängerabdeckung vorn ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 63; Stoßfänger vorn; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen.
- Verrastungen am Kühlergrill -2- entriegeln -Pfeile A-.



- Steuergerät für Abstandsregelung -J428- -1- aus dem Kühlergrill -2- herausschwenken -Pfeil B- und abnehmen.
- Elektrische Steckverbindung -3- entriegeln und trennen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

1 - Radmittenaufnehmer -VAS 6350/1A-

- mit Radschraubena-dapter und Messspindel

2 - Anschlagwinkel rechts/ links

- zur Aufnahme des Abstandslasers -VAS 6350/2A- für die Entfernungsmessung

3 - Kunststofffuß

- 3 Stück
- einstellbar zur Justie-rung der horizontalen Lage der Kalibriertafel -VAS 6350A-

4 - Linienlaser -VAS 6350/3A-

- mit „Laserschutzbrille“
- auf der Kalibriertafel -VAS 6350A-
- Handhabung ⇒ Bedie-nungsanleitung Linien-laser -VAS 6350/3A-

5 - Abstandslaser -VAS 6350/2A-

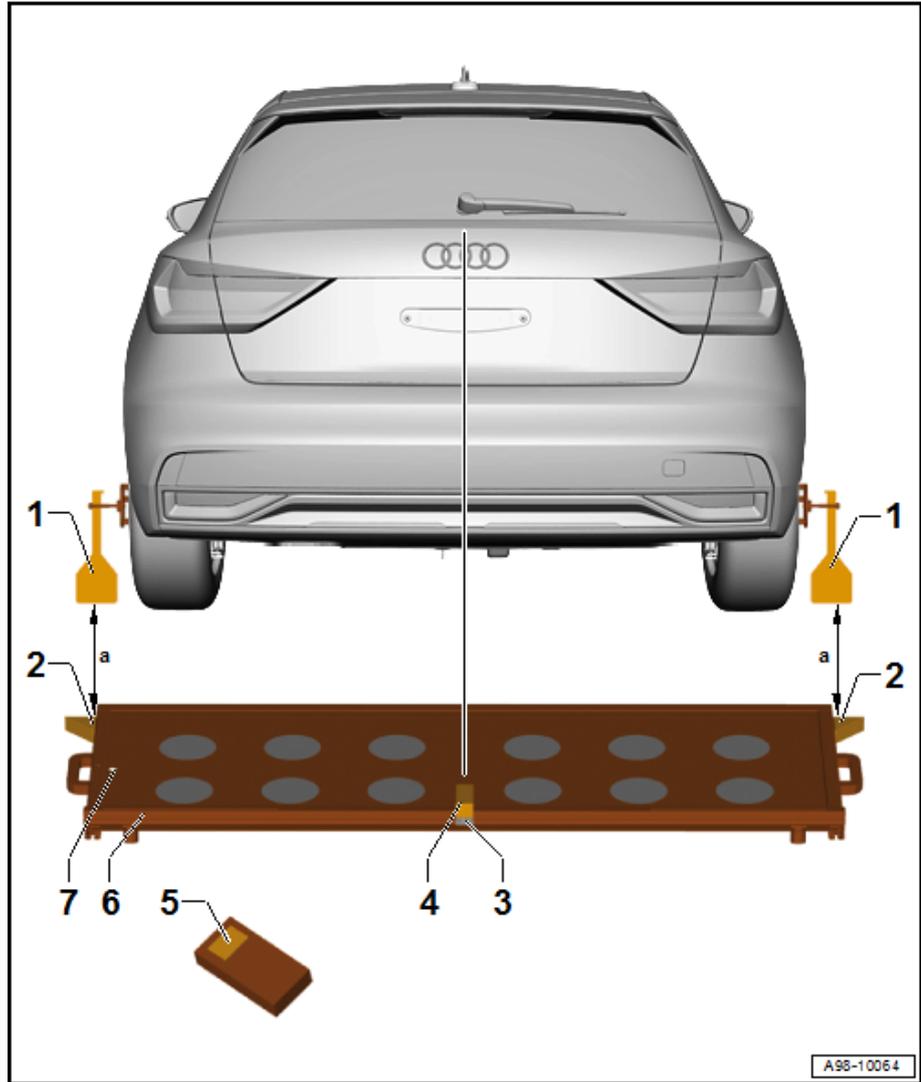
- zur Entfernungsmes-sung
- Handhabung ⇒ Be-dienungsanleitung Ab-standslaser -VAS 6350/2A-

6 - Kalibriertafel -VAS 6350A-

- zwischen den An-schlagwinkel an der Kalibriertafel -VAS 6350A- und den Radmittenaufnehmern -VAS 6350/1A- Maß -a- 1,40 ... 2,00 m

7 - Wasserwaage

- auf der Kalibriertafel -VAS 6350A-
- zur Kontrolle der horizontalen Lage



Voraussetzungen

- Ausreichend große Stellfläche schaffen (keine Gegenstände in der Umgebung der Kalibriertafel, um eine Falscherkennung von Linien zu verhindern).
- Starke Beleuchtungsunterschiede verhindern (keine Scheinwerfer oder direkte Beleuchtung).
- Das Fahrzeug auf festen ebenen Boden stellen.
- Vorderräder in Geradeausstellung bringen.
- Fahrzeug nicht beladen.
- Fahrzeug mehrmals durchfedern und ausschwingen.
- Elektromechanische Feststellbremse betätigt.
- Personen dürfen nicht im Fahrzeug sitzen.
- Alle Fahrzeurtüren und Heckklappe geschlossen.