



VW eUP!
(2017-2019)



Heizung, Klimaanlage



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Klimaanlage	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Umgang mit Kältemitteln	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	3
2 Allgemeine Hinweise	4
2.1 Typschilder	4
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Arbeiten am Kältemittelkreislauf	6
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.3 Dichtungen für Kältemittelkreislauf	6
4 Technische Daten	8
4.1 Füllmengen Kältemittel	8
4.2 Kältemaschinenöl	8
4.3 Ölverteilung	9
80 - Heizung	10
1 Heizung	10
87 - Klimaanlage	11
1 Einbauorteübersicht - Klimaanlage	11
1.1 Einbauorteübersicht - Bauteile außerhalb des Fahrgastraums	11
1.2 Einbauorteübersicht - Bauteile innerhalb des Fahrgastraums vorn	15
2 Kältemittelkreislauf	17
2.1 Systemübersicht - Kältemittelkreislauf	17
2.2 Hochdruckgeber G65 aus- und einbauen	19
2.3 Expansionsventil aus- und einbauen	21
2.4 Kondensator aus- und einbauen	23
2.5 Trocknerbeutel/Trocknerpatrone aus- und einbauen	26
2.6 Absaug- und Füllventil, Nieder- und Hochdruckseite aus- und einbauen	28
3 Klimakompressor	32
3.1 Montageübersicht - Antriebsaggregat des Klimakompressors	32
3.2 Elektrischer Klimakompressor V470 vom Halter ab- und anbauen	32
3.3 Elektrischer Klimakompressor V470 aus- und einbauen	34
3.4 Sicherung 3 für Hochvoltssystem S353 aus- und einbauen	37
4 Stellmotoren	38
4.1 Einbauorteübersicht - Stellmotoren vorn	38
4.2 Stellmotor der Temperaturklappe V68 aus- und einbauen	39
4.3 Stellmotor der Zentralklappe V70 aus- und einbauen	42
4.4 Stellmotor der Staudruckklappe V71 aus- und einbauen	44
4.5 Stellmotor der Defrostklappe V107 aus- und einbauen	47
5 Heiz- und Klimagerät vorn	51
5.1 Montageübersicht - Anbauteile des Heiz- und Klimageräts und des Luftansaugkastens	51
5.2 Montageübersicht - Verdampfergehäuse	55
5.3 Verdampfer aus- und einbauen	57
5.4 Ausströmtemperaturgeber für Verdampfer G263 aus- und einbauen	63
5.5 Heiz- und Klimagerät aus- und einbauen	65
5.6 Heiz- und Klimagerät zerlegen und zusammenbauen	76
5.7 Staub- und Pollenfilter aus- und einbauen	78
5.8 Frischluftgebläse V2 aus- und einbauen	79



5.9	Steuergerät für Frischluftgebläse J126 aus und einbauen	83
5.10	Wärmetauscher aus- und einbauen	86
5.11	Kondenswasserablauf aus- und einbauen	88
5.12	Kondenswasserablauf prüfen	88
6	Luftführung	90
6.1	Montageübersicht - Luftführung und Luftverteilung im Fahrgastraum	90
6.2	Mittenausströmer aus- und einbauen	91
6.3	Luftausströmer Defrost aus- und einbauen	91
6.4	Seitliche Schalttafel ausströmer aus- und einbauen	92
6.5	Ausströmer links bzw. rechts aus- und einbauen	92
6.6	Luftführung für Luftausströmer Defrost aus- und einbauen	92
6.7	Luftführung für Schalttafel ausströmer Mitteeus- und einbauen	93
6.8	Fußraumausströmer Fahrerseite bzw. Beifahrerseite aus- und einbauen	94
6.9	Zwangsentlüftung des Fahrgastraums prüfen	94
6.10	Zwangsentlüftung des Fahrgastraums aus- und einbauen	94
6.11	Frischlufansaugung aus- und einbauen	95
7	Kühlmittelkreislauf	98
7.1	Einbauorteübersicht - Kühlmittelkreislauf	98
7.2	Hochvoltheizung (PTC) Z115 / Steuergerät für Hochvoltheizung (PTC) J848 aus- und einbauen	98
8	Bedienungs- und Anzeigeeinheit	102
8.1	Übersicht - Bedienungs- und Anzeigeeinheit	102
8.2	Bedienungs- und Anzeigeeinheit aus- und einbauen	103
9	Weitere Bauteile zur Steuerung und Regelung	104
9.1	Temperaturfühler für Außentemperatur G17 aus- und einbauen	104
9.2	Fotosensor für Sonneneinstrahlung G107 aus- und einbauen	104
9.3	Luftfeuchtigkeitsgeber für Klimaanlage G260 aus- und einbauen	105
9.4	Luftfeuchtigkeitsgeber für Klimaanlage G260 in Stand setzen	107
9.5	Ausströmtemperaturgeber Mitte G191 aus- und einbauen	109
9.6	Ausströmtemperaturgeber für Fußraum G192 aus- und einbauen	110

3 Klimakompressor

⇒ -3.1 Antriebsaggregat des Klimakompressors“, Seite 32

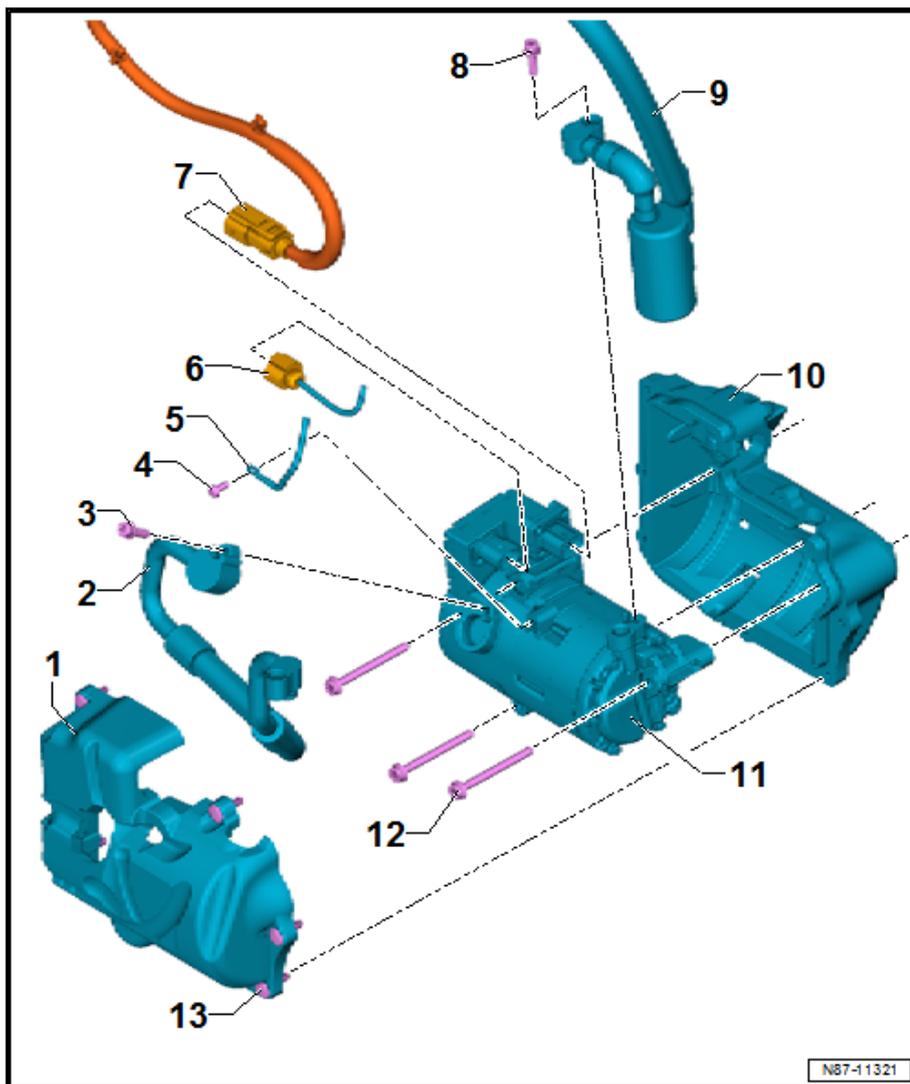
⇒ K3.2 limakompressorV470 vom Halter ab- und anbauen“, Seite 32

⇒ K3.3 limakompressorV470 aus- und einbauen“, Seite 34

⇒ 33.4 für HochvoltsystemS353 aus- und einbauen“, Seite 37

3.1 Montageübersicht - Antriebsaggregat des Klimakompressors

- 1 - Abschirmkapsel
 - Fahrzeugspezifisch
- 2 - Kältemittleitung
- 3 - Schraube
 - 25 Nm
- 4 - Schraube
 - 9 Nm
- 5 - Potenzialausgleichsleitung
- 6 - Steckverbindung
- 7 - Steckverbindung Hochvolt
- 8 - Schraube
 - 25 Nm
- 9 - Kältemittleitung
- 10 - Abschirmkapsel
 - Fahrzeugspezifisch
- 11 - elektrischer Klimakompressor -V470-
 - mit Steuergerät für Klimakompressor -J842-
 - ⇒ Seite 34
- 12 - Schraube
 - 3 Stück
 - 23 Nm
- 13 - Clip



3.2 Elektrischer Klimakompressor -V470- vom Halter ab- und anbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

1 - Stellmotor der Staudruckklappe -V71-

- prüfen: Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 46](#)
- ersetzen: Mit Fahrzeugdiagnosetester Grundeinstellung einleiten

2 - Stellmotor der Defrostklappe -V107-

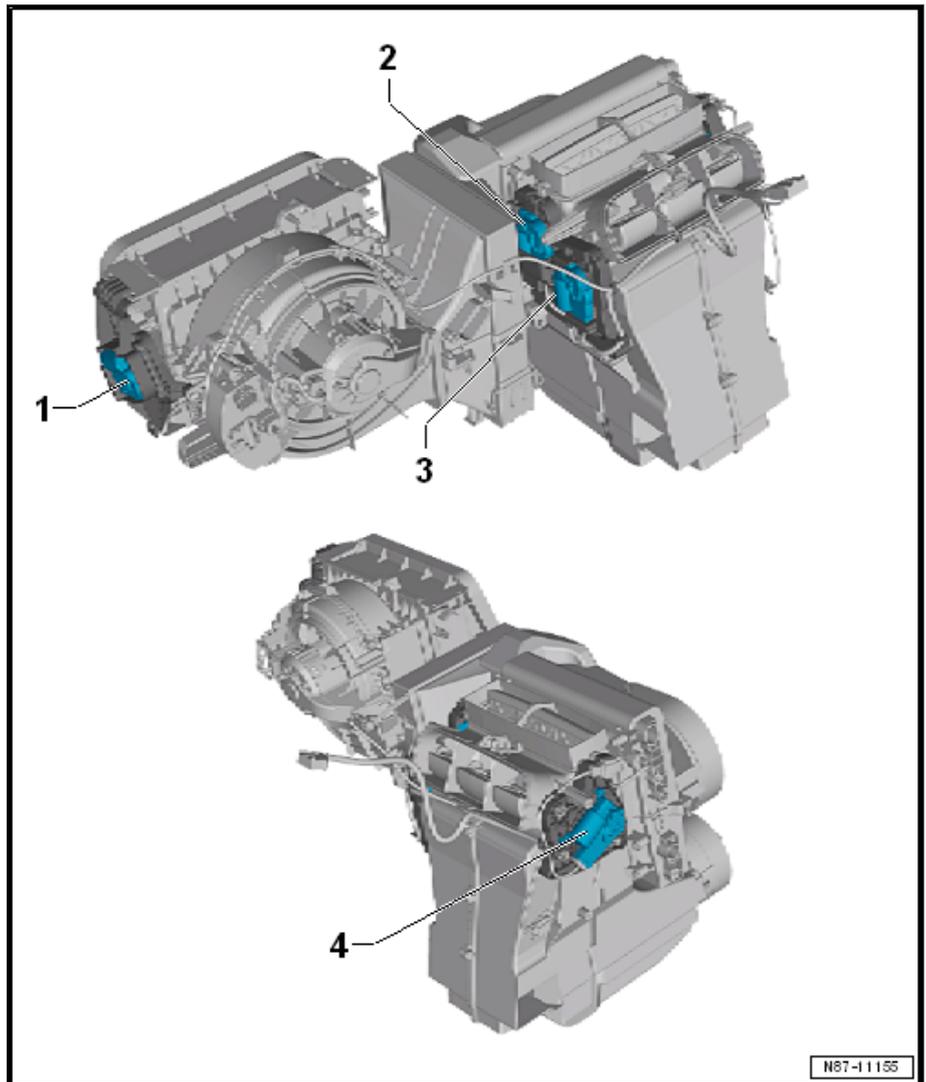
- prüfen: Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 48](#)
- ersetzen: Mit Fahrzeugdiagnosetester Grundeinstellung einleiten

3 - Stellmotor der Temperaturklappe -V68-

- prüfen: Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 41](#)
- ersetzen: Mit Fahrzeugdiagnosetester Grundeinstellung einleiten

4 - Stellmotor der Zentralklappe -V70-

- prüfen: Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 43](#)
- ersetzen: Mit Fahrzeugdiagnosetester Grundeinstellung einleiten



4.2 Stellmotor der Temperaturklappe -V68- aus- und einbauen

⇒ [d4.2.1 er TemperaturklappeV68 aus- und einbauen, Linkslenker](#), Seite 39

⇒ [d4.2.2 er TemperaturklappeV68 aus- und einbauen, Rechtslenker](#), Seite 41

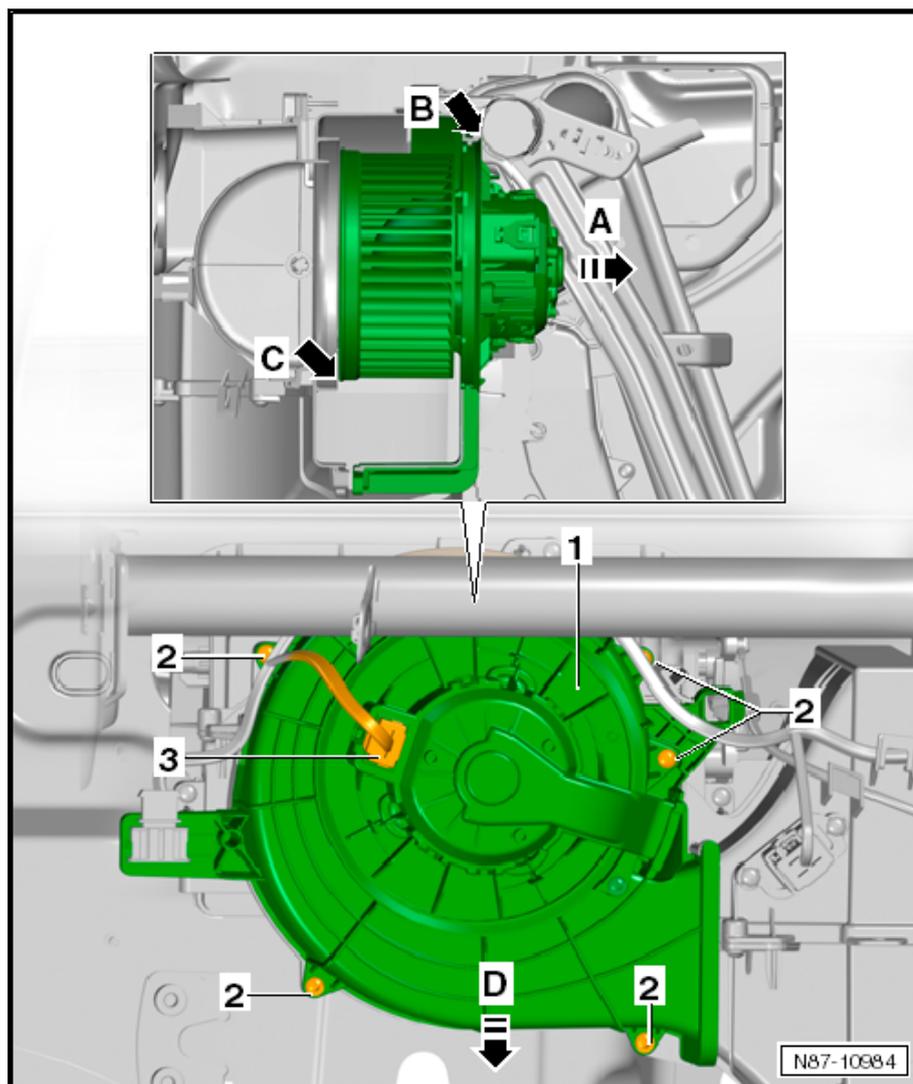
4.2.1 Stellmotor der Temperaturklappe -V68- aus- und einbauen, Linkslenker

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Bit-Knarre
- ◆ Winkelschraubendreher -VAS 6800-

Ausbauen

- Schalttafel ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Schalttafel; Schalttafel aus- und einbauen.



- Schrauben -2- herausdrehen.
- Gehäuse mit Frischluftgebläse -V2- in -Pfeilrichtung A- nach vorn kanten, dabei darauf achten, dass das Frischluftgebläse -V2- nicht an den Punkten -Pfeil B- und -Pfeil C- aneckt.
- Gehäuse mit Frischluftgebläse -V2- in -Pfeilrichtung D- etwas nach unten ziehen.
- Schraube -2- lösen.

