



VW eUP!
(2013-2019)



1 Gang-Getriebe 0CZ



Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	2
1.5	Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
2	Kennzeichnung	4
2.1	Kennzeichnung Getriebe	4
3	Technische Daten	5
3.1	Zuordnung Getriebe - Motor	5
3.2	Füllmengen	5
4	Reparaturhinweise	6
4.1	Allgemeine Reparaturhinweise	6
34	Betätigung, Gehäuse	8
1	Schaltbetätigung	8
1.1	Montageübersicht - Schaltbetätigung	8
1.2	Seilzugwiderlager instand setzen	10
1.3	Notentriegelung aus Stellung P	10
1.4	Griff für Wählhebel aus- und einbauen	11
1.5	Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	14
1.6	Schaltbetätigung aus- und einbauen	15
1.7	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	18
1.8	Schaltbetätigung prüfen	23
1.9	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	24
1.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	27
2	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	30
2.1	Verschlussschalter am Getriebegehäuse ersetzen	30
3	Getriebe aus- und einbauen	34
4	Aggregatlagerung	35
4.1	Montageübersicht - Aggregatlagerung	35
4.2	Querträger für Drehstromantrieb VX54 aus- und einbauen	36
4.3	Getriebegehäuse aus- und einbauen	38
4.4	Motorlager aus- und einbauen	42
5	Transport des Getriebes	46
6	Getriebeöl	47
6.1	Getriebeölstand prüfen	47
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	48
1	Dichtringe	48
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	48
1.2	Dichtring links ersetzen	49
1.3	Dichtring rechts ersetzen	50

34 – Betätigung, Gehäuse

1 Schaltbetätigung

- ⇒ „1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung“, Seite 8
- ⇒ „1.2 Seilzugwiderlager instand setzen“, Seite 10
- ⇒ „1.3 Notentriegelung aus Stellung P“, Seite 10
- ⇒ „1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen“, Seite 11
- ⇒ „1.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen“, Seite 14
- ⇒ „1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen“, Seite 15
- ⇒ „1.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen“, Seite 18
- ⇒ „1.8 Schaltbetätigung prüfen“, Seite 23
- ⇒ „1.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen“, Seite 24
- ⇒ „1.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen“, Seite 27

1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung

1 - Griff mit Schaltabdeckung

- wird mit einer Klemmschelle auf der Schaltbetätigung befestigt
- unterschiedliche Schaltabdeckungen für Linkslenker und Rechtslenker
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- Griff nicht unnötig abbauen. Zur Notentriegelung braucht nur die Abdeckung ausgeclipst zu werden ⇒ Seite 10 .
- aus- und einbauen ⇒ Seite 11

2 - Schaltbetätigung

- aus- und einbauen
- aus- und einbauen ⇒ Seite 15

3 - Schraube

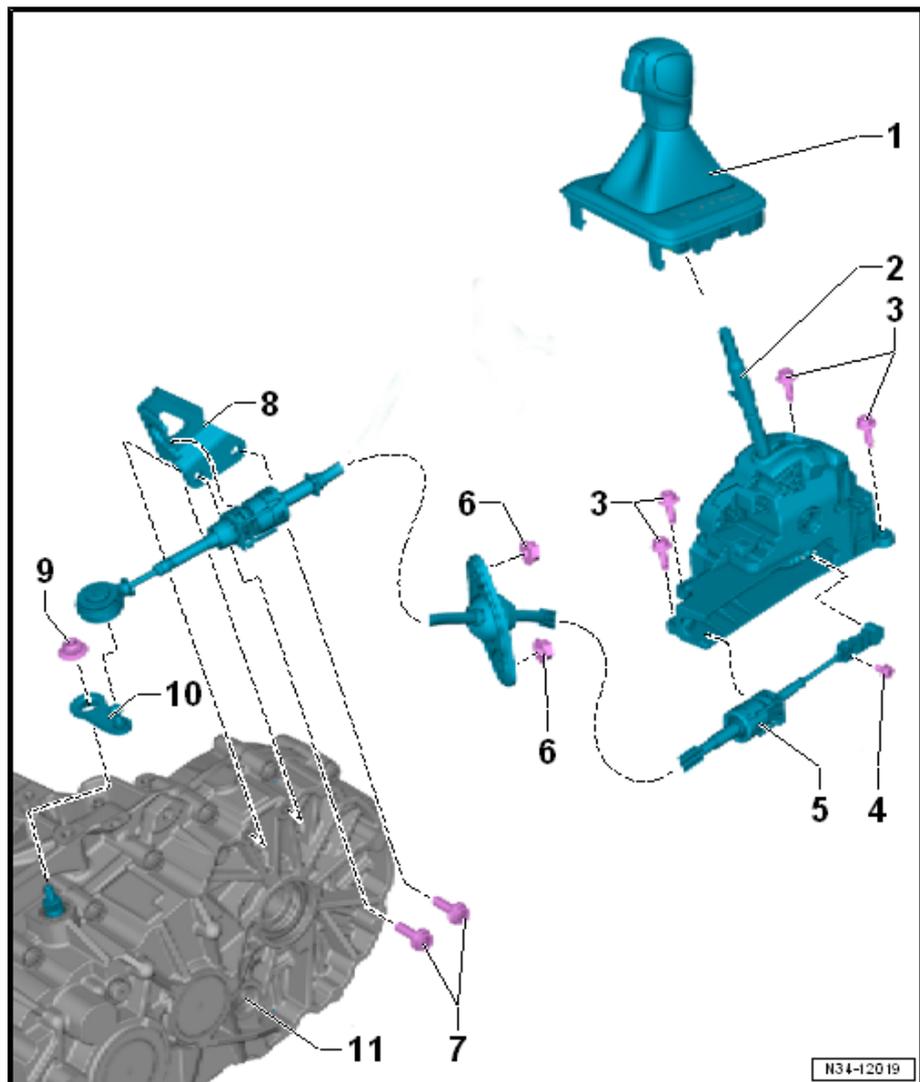
- 8 Nm

4 - Schraube

- Einstellschraube für Wählhebelseilzug
- 12 Nm

5 - Wählhebelseilzug

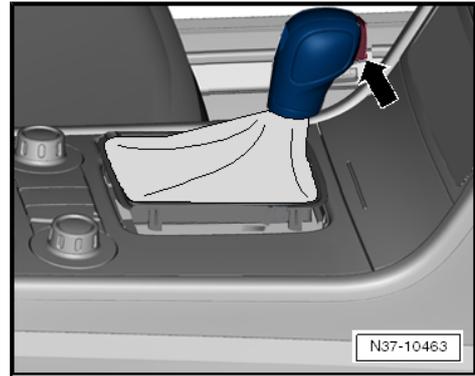
- unterschiedliche Länge für Linkslenker und Rechtslenker
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)



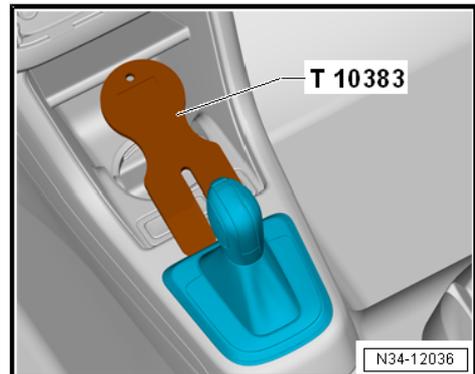


- Wählhebel in Stellung „N“ schalten.

Die Drucktaste -Pfeil- braucht nicht von Hand herausgezogen werden. Beim Abziehen des Griffs verrastet die Drucktaste selbstständig in Einbaustellung.



- Abdeckung abhebeln.
- Elektrische Steckverbindung trennen.



- Schelle -Pfeil- unter der Manschette mit einem Seitenschneider aufschneiden.
- Griff nach oben abziehen, ohne die Drucktaste zu drücken.



Hinweis

Die Drucktaste auch nach dem Ausbau nicht mehr drücken, da der Griff sonst nicht mehr angebaut werden kann.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Wählhebel steht in Stellung „N“.

