

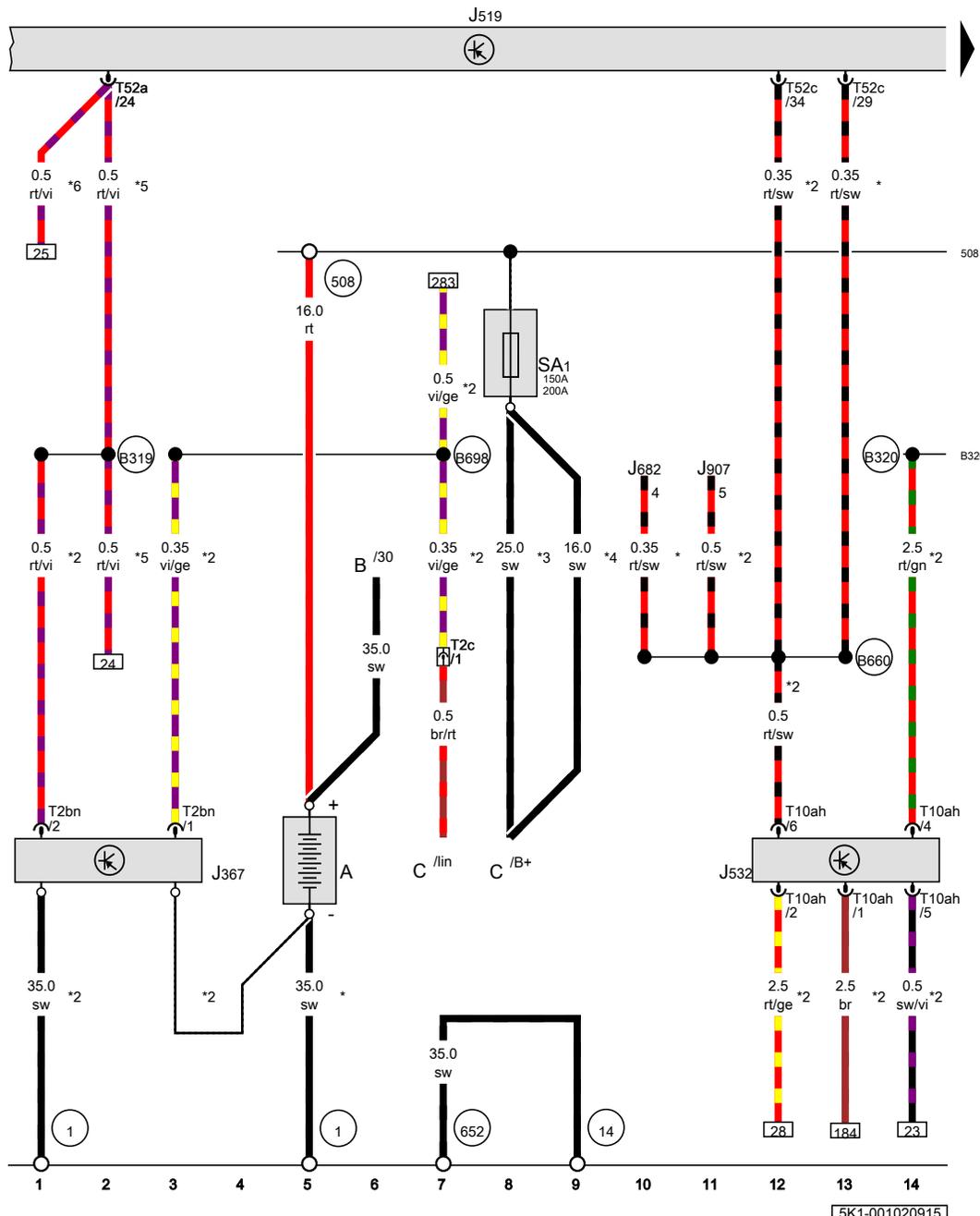


VW Golf VI
(2008-2012)



Schaltpläne /Stromlaufpläne ab 07.2008

Batterie, Steuergerät für Batterieüberwachung, Spannungsstabilisator, Sicherung 1 auf Sicherungshalter A



- A Batterie
- B Anlasser
- C Drehstromgenerator
- J367 Steuergerät für Batterieüberwachung
- J519 Bordnetzsteuergerät
- J532 Spannungsstabilisator
- J682 Relais für Spannungsversorgung, Kl. 50
- J907 Starterrelais 2
- SA1 Sicherung 1 auf Sicherungshalter A
- T2bn Steckverbindung, 2fach
- T2c Steckverbindung, 2fach, Nähe Anlasser
- T10ah Steckverbindung, 10fach
- T52a Steckverbindung, 52fach
- T52c Steckverbindung, 52fach

- 1 Masseband, Batterie - Aufbau
- 14 Massepunkt am Getriebe
- 508 Schraubverbindung (30) an der E-Box
- 652 Massepunkt für Getriebe- und Motormasse
- B319 Plusverbindung 5 (30a) im Hauptleitungsstrang
- B320 Plusverbindung 6 (30a) im Hauptleitungsstrang
- B660 Verbindung (Diagnose Kl. 50) im Hauptleitungsstrang
- B698 Verbindung 3 (LIN-Bus) im Hauptleitungsstrang

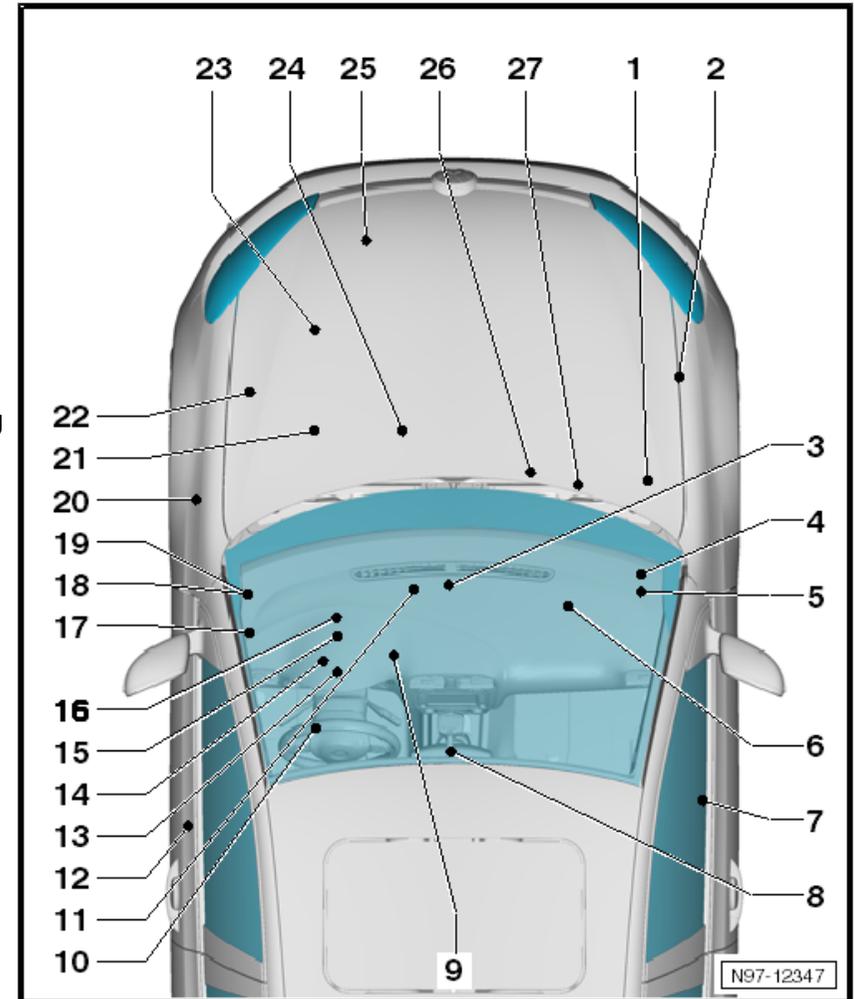
- * nur für Fahrzeuge ohne Start-Stopp-System
- *2 nur für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System
- *3 nur für Fahrzeuge mit Drehstromgenerator (140 A)
- *4 nur bei Fahrzeugen mit 90-A/120-A-Generator
- *5 ab Mai 2009
- *6 bis April 2009

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

1 Steuergeräte im vorderen Teil des Fahrzeugs

1.1 Übersicht der Steuergeräte

- 1 - Steuergerät für ABS -J104-
 - Einbauort ⇒ [Seite 3](#)
 - Steckerbelegung ⇒ [Seite 4](#)
 - Einbauorte / Steckerbelegung Golf blue-e-motion: -V141-, -J842-, -JX1-, -Z115-, -V469-, -AX4-, -AX5-, -AX6-, -R68-, -R69- ⇒ [Seite 61](#)
- 2 - Steuergerät für Zusatzheizung -J364-
 - Einbauort / Steckerbelegung ⇒ [Seite 5](#)
- 3 - Steuergerät für Airbag -J234-
 - Einbauort / Steckerbelegung ⇒ [Seite 6](#)
- 4 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung -J431-, Steuergerät für Kurvenlicht und Leuchtweitenregelung -J745-
 - Einbauort ⇒ [Seite 10](#)
 - Steckerbelegung ⇒ [Seite 10](#)
- 5 - Steuergerät für Frischluftgebläse -J126-
 - Einbauort ⇒ [Seite 12](#)
- 6 - Spannungsstabilisator -J532-
 - Einbauort ⇒ [Seite 13](#)
- 7 - Türsteuergerät Beifahrerseite -J387-
 - Einbauort ⇒ [Seite 14](#)
 - Steckerbelegung ⇒ [Seite 14](#)
- 8 - automatisch abblendbarer Innenspiegel -Y7-, Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme -R242-
 - Einbauort / Steckerbelegung ⇒ [Seite 16](#)
 - Steuergerät für Kamera -J852-
 - Einbauort Nähe Innenspiegel
- 9 - Steuergerät für Zugang und Startberechtigung -J518-
 - Einbauort ⇒ [Seite 17](#)



1 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik -J527-

Einbauort:

- Nähe Lenkstockschalter

Steckverbindungen:

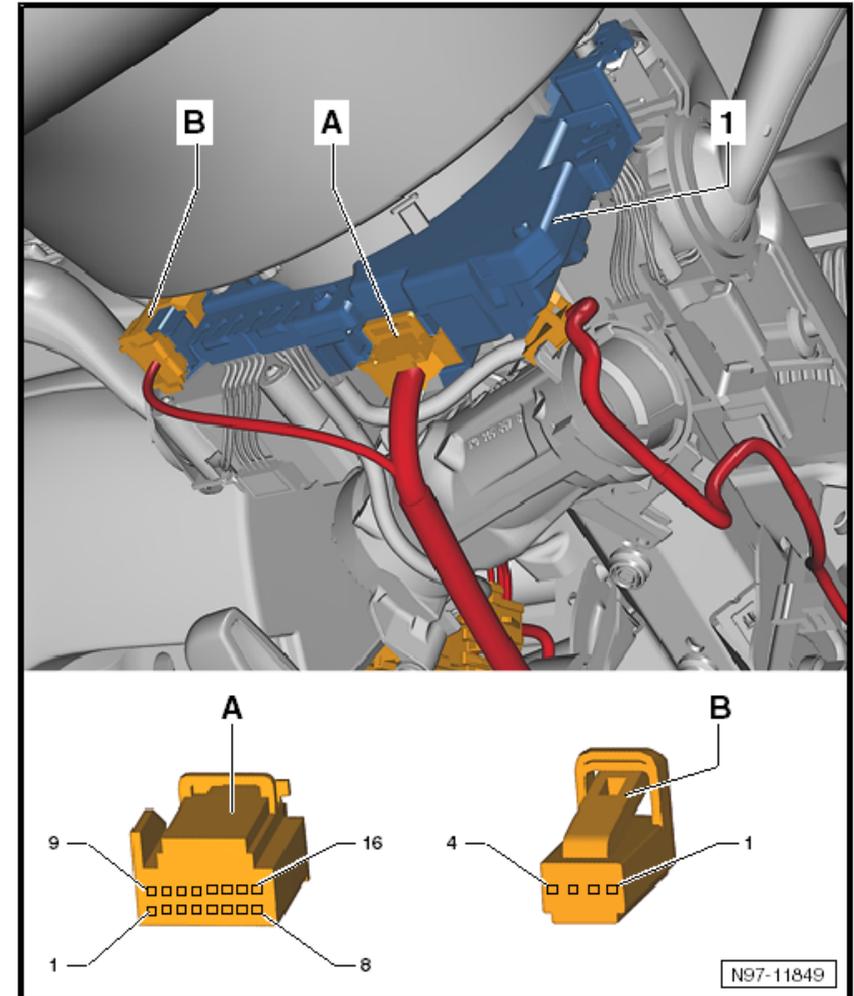
- A- Steckverbindung, 16fach -T16r-
- B- Steckverbindung, 4fach -T4k-

Steckerbelegung -T16r- -A-:

- 1 - Plusverbindung 8 (30a) im Leitungsstrang Innenraum -B504-
- 2 - Masseverbindung 2 im Hauptleitungsstrang -367-
- 3 - Verbindung 1 (CAN-Bus Komfort Low) im Hauptleitungsstrang -B406-
- 4 - Verbindung 1 (CAN-Bus Komfort High) im Hauptleitungsstrang -B397-
- 5 - Verbindung (GRA) im Hauptleitungsstrang -B441-
- 6 - Plusverbindung (50) im Hauptleitungsstrang -B276- (nicht bei Kessy)
- 7 - Klemme S, (Radio Ultra Low)
- 8 - nicht belegt
- 9 - nicht belegt
- 10 - nicht belegt
- 11 - Verbindung (Shift-Lock) im Hauptleitungsstrang -B454- (nicht bei Kessy)
- 12 - Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang -B390-
- 13 - Verbindung 6 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang -B388-
- 14 - Verbindung 1 im Hauptleitungsstrang -B465- , KI15 (nicht bei Kessy)
- 15 - nicht belegt
- 16 - nicht belegt

Steckerbelegung -T4k- -B-:

- 1 - Steuergerät für Airbag -J234- +
- 2 - Steuergerät für Airbag -J234- -
- 3 - nicht belegt
- 4 - nicht belegt



1.21.3 Steckerbelegung

A - Steckverbindung, 16fach -T16j-

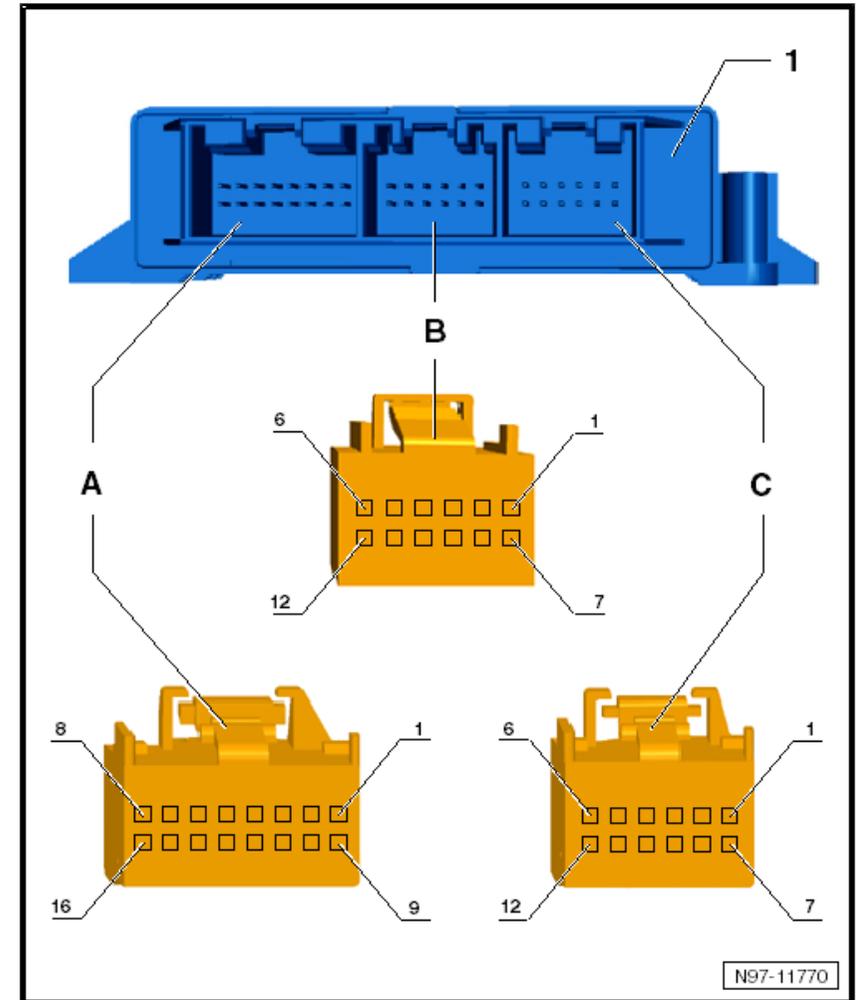
Steckerbelegung:

- 1 -  Plusverbindung 8 (15a) im Schalttafelleitungsstrang
- 2 - Warnsummer für Einparkhilfe hinten -H15-
- 3 - nicht belegt
- 4 - Taster für Einparkhilfe -E266-
- 5 - nicht belegt
- 6 - Diagnose-Interface für Datenbus -J533- Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang -B383-
- 7 - nicht belegt
- 8 - Maseverbindung 10 im Hauptleitungsstrang -375-
- 9 - Kontrollleuchte für Parklenkassistent -K241- 2
- 10 - Warnsummer für Einparkhilfe hinten -H15- 1
- 11 - nicht belegt
- 12 - nicht belegt
- 13 - Kontrollleuchte für Einparkhilfe -K136-
- 14 - nicht belegt
- 15 - Diagnose-Interface für Datenbus -J533- Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang -B390-
- 16 - Taster für Parklenkassistent -E581-

B - Steckverbindung, 12fach -T12v-

Steckerbelegung:

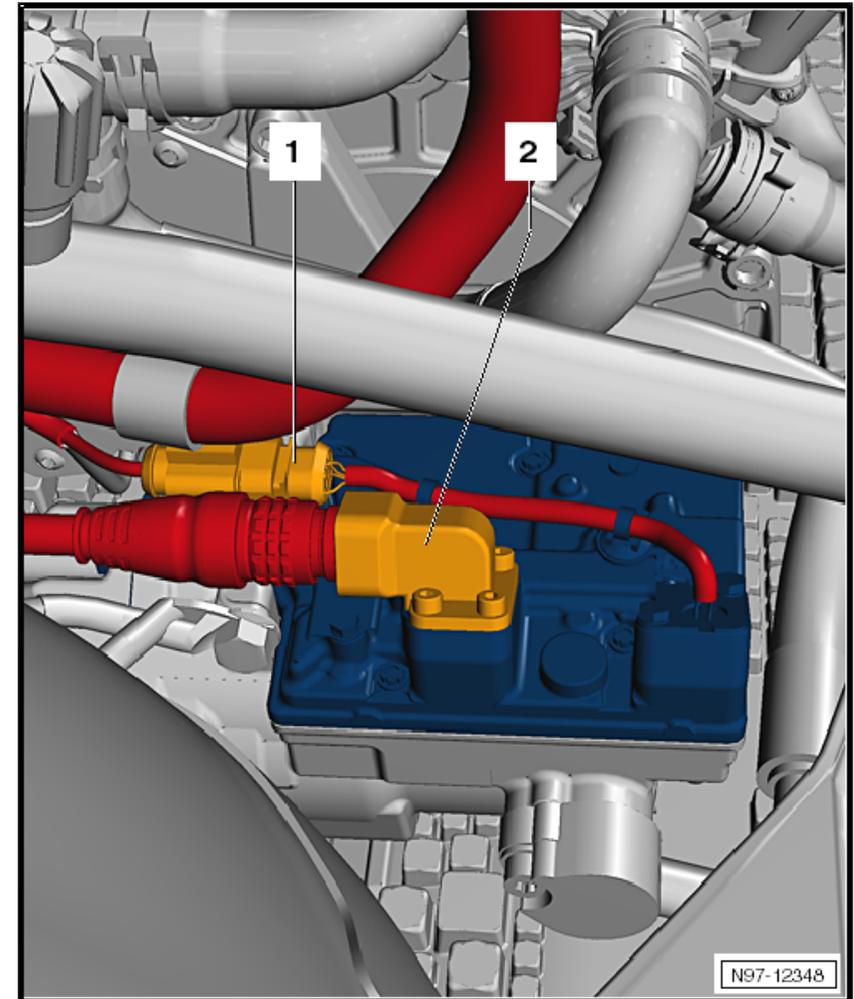
- 1 - Geber vorn links für Parklenkassistent, linke Fahrzeugseite -G568- 3
- 2 - Geber vorn links für Parklenkassistent, linke Fahrzeugseite -G568- 1
- 3 - Warnsummer für Einparkhilfe vorn -H22- 2
- 4 - Warnsummer für Einparkhilfe vorn -H22- 1
- 5 - Geber für Einparkhilfe vorn links -G255- 2
- 6 - Geber für Einparkhilfe vorn Mitte links -G254- 2



1.30.5 Steckerbelegung Steuergerät für Klimakompressor -J842-

1 - Steckverbindung, 8fach -T8an-

2 - Steuergerät für Klimakompressor -J842- / Steckverbindung, 5fach -T5ai- , Hochvoltleitung für elektrischen Klimakompressor -P3- , Mantelleitung, orange



1.8 Relaisplatzbelegung am Bordnetzsteuergerät oben, ab November 2009

1 - Relais für Spannungsversorgung der Kl. 15 -J329- (645)

- Steckplatz 1

2 - Relais für Spannungsversorgung, Kl. 50 -J682- (645)¹

- Steckplatz 2 gleitend ab November 2009
- ¹ Fahrzeuge ohne Start - Stopp - Funktion

3 - Relais für Doppeltonhorn -J4- (646)

- Steckplatz 3/1

3 - Relais für Scheinwerferreinigungsanlage -J39- (646)

- Steckplatz 3/2

4 - Relais für beheizbare Heckscheibe -J9- (645)

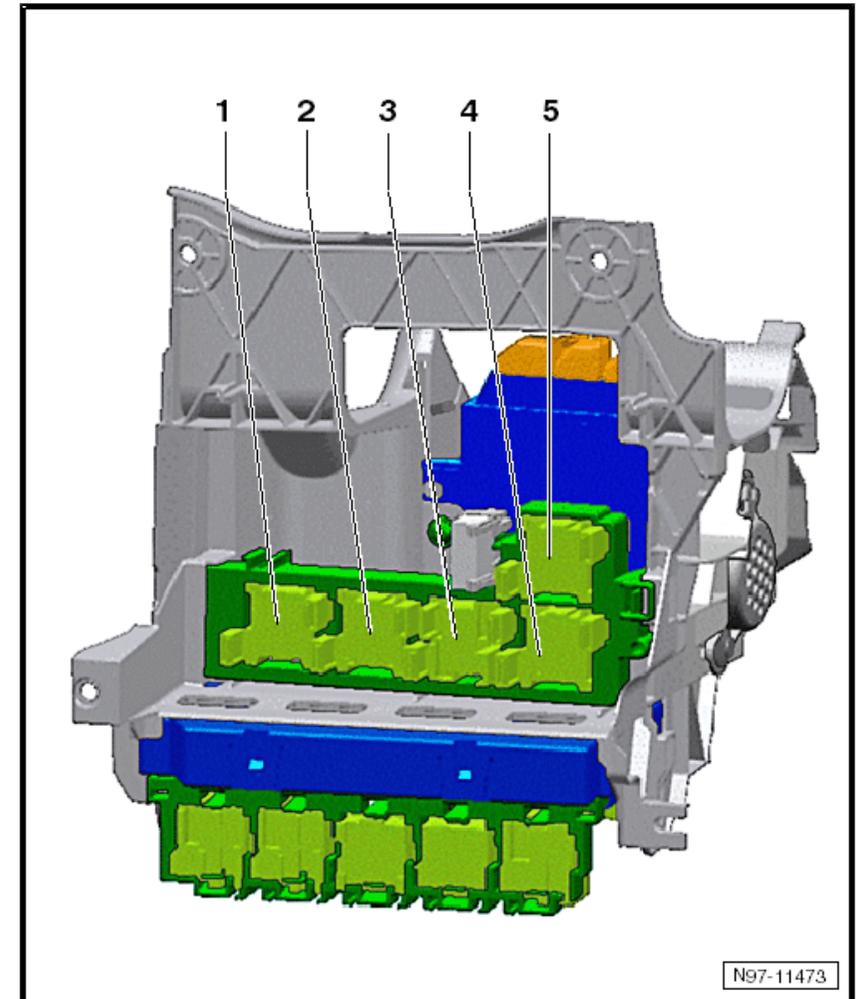
- Steckplatz 4

5 - Entlastungsrelais für X-Kontakt -J59- (644)¹

- Steckplatz 5 gleitend ab November 2009

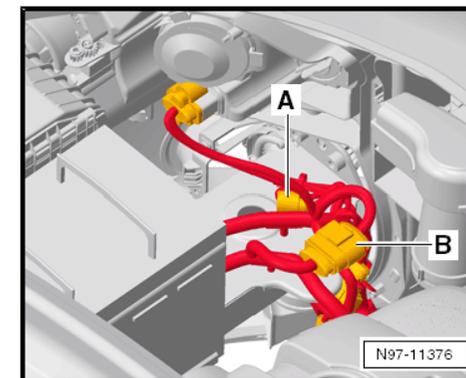
5 - Starterrelais 1 -J906- (645)²

- Steckplatz 5
- ²Fahrzeuge mit Start - Stopp - Funktion



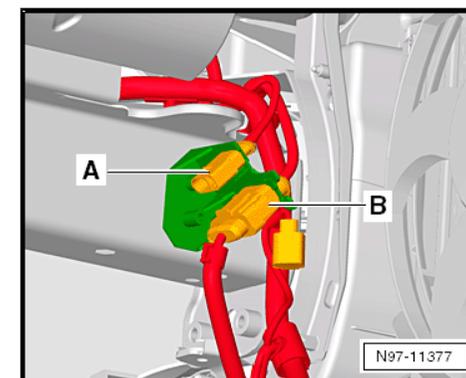
1.14 Kupplungsstation Motor

B - Steckverbindung, 14fach -T14a-



1.15 Kupplungsstation Generator

A - Steckverbindung, 2fach -T2c- / Steckverbindung, 4fach -T4t-



1.16 Kupplungsstation Lenkung

A - Steckverbindung, 6fach -T6z-

