



**VW Polo 5 Typ 6C  
(2014-2017)**



**7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0CW**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Allgemeine Hinweise	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.3 Dichtungen, Dichtringe	7
3.4 Schrauben, Muttern	7
<b>4 Technische Daten</b>	<b>9</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	9
4.2 Füllmengen	12
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>15</b>
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	15
<b>30 - Kupplung</b>	<b>16</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>16</b>
1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	16
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	17
1.3 Kupplungseinrückung einstellen	21
<b>2 Kupplung</b>	<b>38</b>
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	38
2.2 Doppelkupplung ausbauen	40
2.3 Doppelkupplung einbauen	46
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	52
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	55
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>58</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>58</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	58
1.2 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen	61
1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	79
1.4 Kupplungskolben ersetzen	81
1.5 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	88
<b>2 Schaltbetätigung</b>	<b>95</b>
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	95
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	99
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	107
2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	126
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	129
2.6 Schaltbetätigung einstellen	138
2.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	144
2.8 Schaltbetätigung prüfen	151
2.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	152
2.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	154
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>155</b>
3.1 Getriebe ausbauen	155
3.2 Getriebe einbauen	313



3.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	319
<b>4</b>	<b>Aggregatelagerung</b> .....	<b>321</b>
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	321
<b>5</b>	<b>Transport des Getriebes</b> .....	<b>326</b>
<b>6</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b> .....	<b>328</b>
<b>7</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>331</b>
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	331
7.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen .....	334
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>338</b>
<b>1</b>	<b>Parksperr</b> .....	<b>338</b>
1.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen .....	338
1.2	Parksperr aus- und einbauen .....	339
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....		<b>341</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>341</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	341
1.2	Dichtring links ersetzen .....	341
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	345



## 30 – Kupplung

### 1 Kupplungsbetätigung

⇒ [-1.1 Kupplungseinrückung](#)“, Seite 16

⇒ [a1.2 us- und einbauen](#)“, Seite 17

⇒ [e1.3 installieren](#)“, Seite 21

#### 1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung

##### 1 - Einstellscheibe für „K 1“

- ❑ Dicke ermitteln ⇒ [Seite 21](#)

##### 2 - Großer Einrückhebel für „K 1“

- ❑ mit Einrücklager
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 17](#)

##### 3 - Scharnierlager

- ❑ für großen Einrückhebel „K 1“

##### 4 - Kleines Einrücklager für „K 2“

##### 5 - Einstellscheibe für „K 2“

- ❑ Dicke ermitteln ⇒ [Seite 21](#)

##### 6 - Führungshülse-Oberteil

- ❑ für kleinen Einrückhebel „K 2“
- ❑ wird zusammen mit kleinem Einrückhebel und Führungshülse-Unterteil aus- und eingebaut

##### 7 - Kleiner Einrückhebel für „K 2“

- ❑ wird zusammen mit Führungshülse-Ober- und Unterteil aus- und eingebaut
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 17](#)

##### 8 - Kugelzapfen

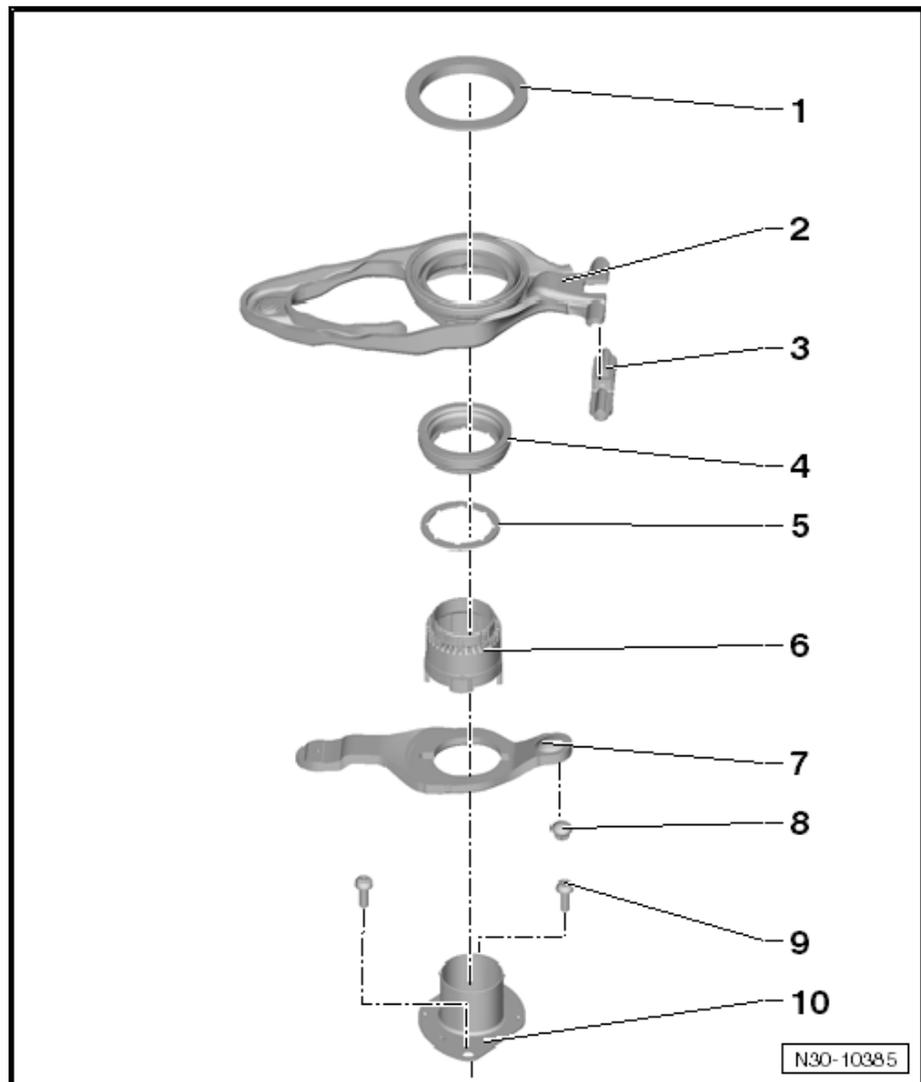
- ❑ für kleinen Einrückhebel „K 2“
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)

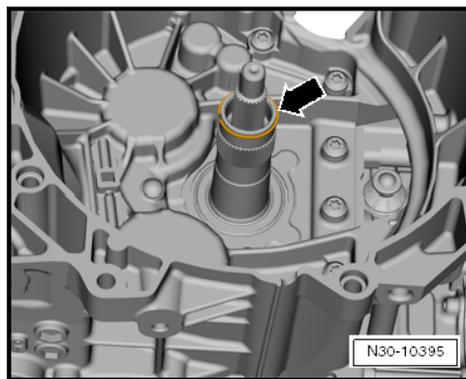
##### 9 - Schraube

- ❑ nach Demontage immer ersetzen
- ❑ 8 Nm +90°

##### 10 - Führungshülse-Unterteil

- ❑ für kleinen Einrückhebel „K 2“
- ❑ wird zusammen mit kleinem Einrückhebel und Führungshülse-Oberteil aus- und eingebaut

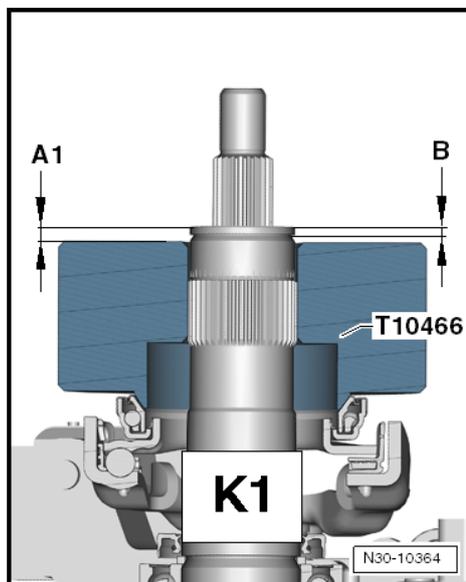




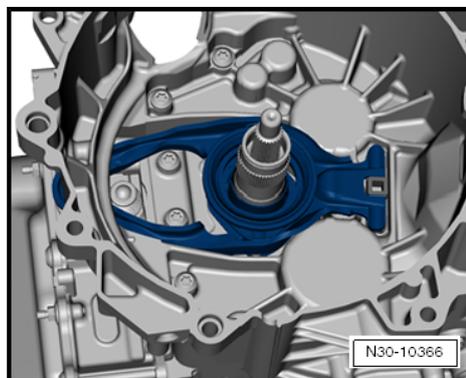
### Hinweis

*Der Sicherungsring darf nicht wieder verwendet werden.*

**2. Schritt: Maß „A 1“ für das Einrücklager der Kupplung „K 1“  
ermitteln**



– Großen Einrückhebel einsetzen.



### HINWEIS

**Gefahr von Fehlmessungen.**

◆ **Keine Einstellscheibe einsetzen!**

### 1 - Scharnierlager

- für großen Einrückhebel „K 1“
- kann nicht ersetzt werden

### 2 - Kugelzapfen

- für kleinen Einrückhebel „K 2“
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)

### 3 - Einstellscheibe „SK 1“

- Dicke bestimmen ⇒ [Seite 21](#)

### 4 - Einstellscheibe „SK 2“

- Dicke bestimmen ⇒ [Seite 21](#)

### 5 - Kleines Einrücklager für „K 2“

### 6 - Doppelkupplung

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 38](#)

### 7 - Sicherungsring

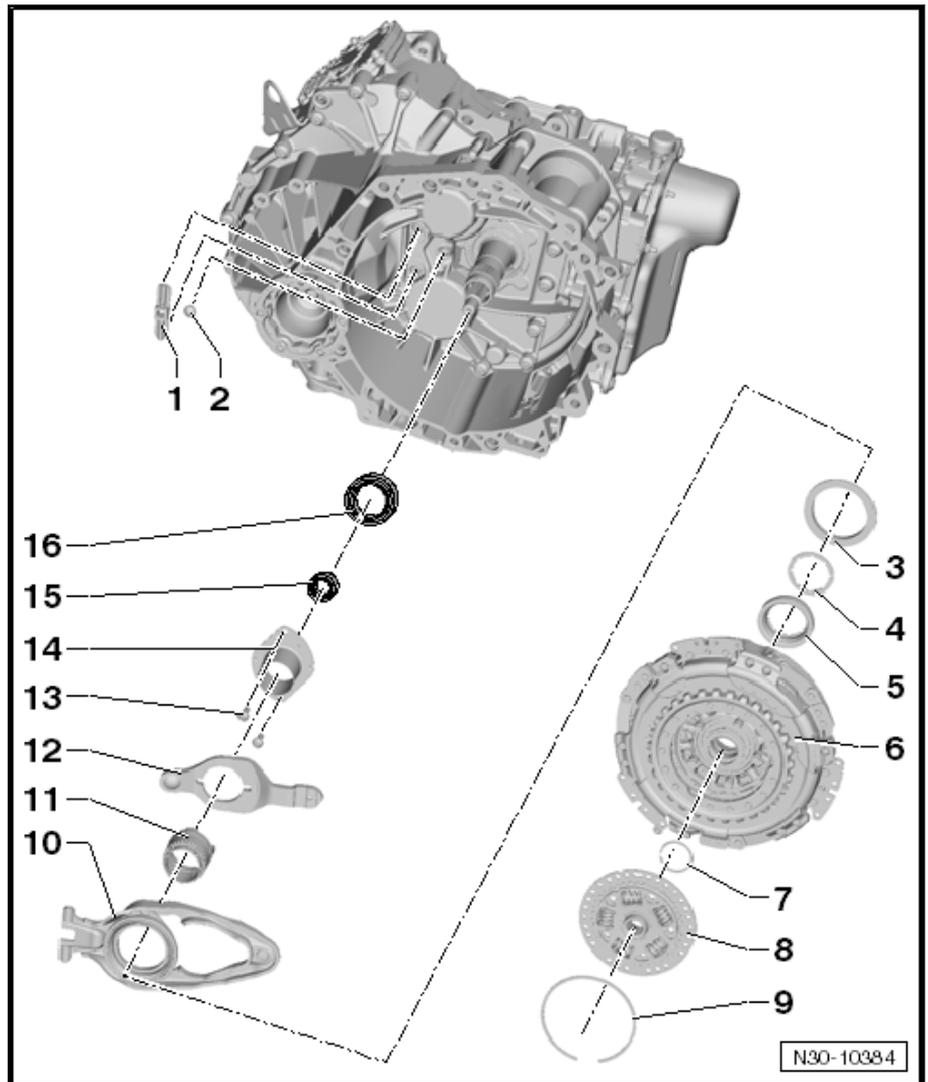
- nach Demontage immer ersetzen

### 8 - Nabe

### 9 - Sicherungsring

### 10 - Großer Einrückhebel für „K 1“

- mit Einrücklager
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 17](#)



### 11 - Führungshülse-Oberteil

- für kleinen Einrückhebel „K 2“
- wird zusammen mit kleinem Einrückhebel und Führungshülse-Unterteil aus- und eingebaut

### 12 - Kleiner Einrückhebel für „K 2“

- wird zusammen mit Führungshülse-Ober- und Unterteil aus- und eingebaut
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 17](#)

### 13 - Schrauben

- nach Demontage immer ersetzen
- 8 Nm +90°

### 14 - Führungshülse-Unterteil

- für kleinen Einrückhebel „K 2“
- wird zusammen mit kleinem Einrückhebel und Führungshülse-Oberteil aus- und eingebaut

### 15 - Dichtring für innere Antriebswelle

- ersetzen ⇒ [Seite 55](#)

### 16 - Dichtring für Antriebswelle

- ersetzen ⇒ [Seite 52](#)