



VW Polo 5 Typ 6C
(2014-2017)



Automatisches Getriebe 09G - 6 Gang



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemeine Hinweise	4
3.2 Sauberkeitsregeln	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.4 Dichtungen, Dichtringe	6
3.5 Schrauben, Muttern	6
4 Technische Daten	7
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	7
4.2 Füllmengen	7
32 - Drehmomentwandler	8
1 Drehmomentwandler	8
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	8
1.2 Drehmomentwandler entleeren	9
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	9
1.4 Drehmomentwandler aus- und einbauen	11
1.5 Drehmomentwandler prüfen	12
37 - Betätigung, Gehäuse	13
1 ATF-Kreislauf	13
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	13
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	13
2 ATF	18
2.1 ATF-Stand prüfen	18
2.2 ATF ablassen und auffüllen	21
3 Getriebe aus- und einbauen	25
3.1 Getriebe ausbauen	25
3.2 Getriebe einbauen	36
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	39
4 Transport des Getriebes	40
5 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	41
6 Schaltbetätigung	43
6.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	43
6.2 Notentriegelung aus Stellung P	45
6.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	47
6.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	51
6.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	53
6.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	58
6.7 Schaltbetätigung prüfen	61
6.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	62
6.9 Multifunktionsschalter aus- und einbauen	64
6.10 Multifunktionsschalter einstellen	67
6.11 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	68



38 - Räder, Regelung	70
1 ATF-System	70
1.1 Ölwanne aus- und einbauen	70
1.2 Ölsieb aus- und einbauen	72
2 Schieberkasten	73
2.1 Montageübersicht - Schieberkasten	73
2.2 Schieberkasten aus- und einbauen	78
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	81
1 Dichtringe	81
1.1 Dichtring links ersetzen	81
1.2 Dichtring rechts ersetzen	83
2 Getriebesteuerung	86
2.1 Getriebesteuergerät aus- und einbauen	86

37 – Betätigung, Gehäuse

1 ATF-Kreislauf

⇒ „1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf“, Seite 13

⇒ „1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen“, Seite 13

1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf

1 - Getriebe

2 - O-Ringe

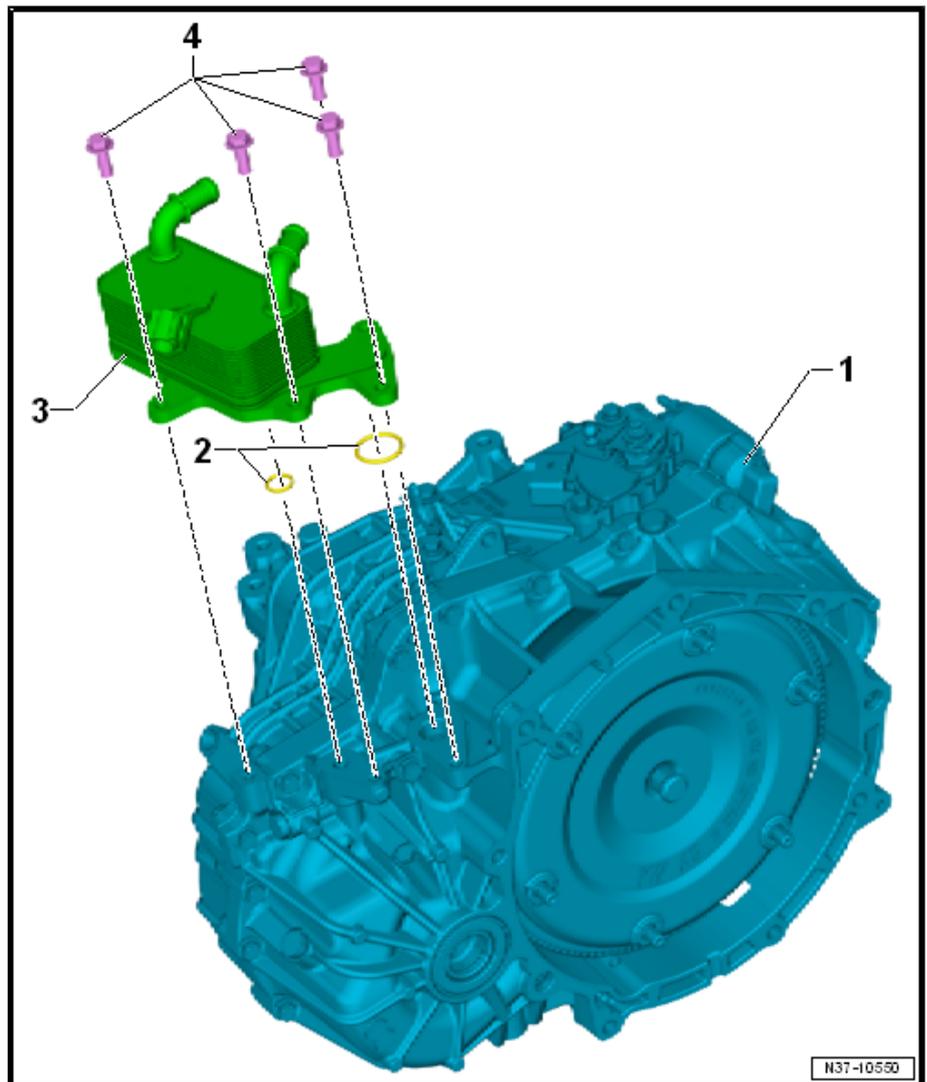
- nach Demontage ersetzen

3 - ATF-Kühler

- aus- und einbauen
⇒ Seite 13

4 - Schraube

- 4 Stück, M8 x 25
- 20 Nm



1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen

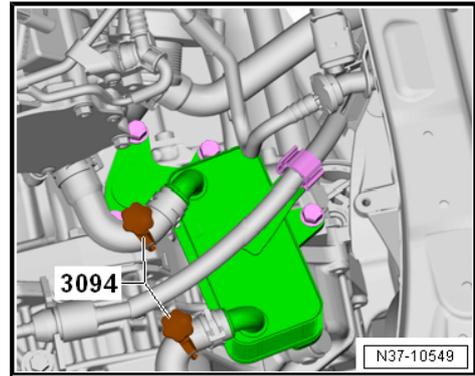
⇒ „1.2.1 ATF-Kühler aus- und einbauen, Golf 2013 ▶, Golf Variant 2014 ▶, Golf Sportsvan 2015 ▶, Golf 2017 ▶, Golf Variant 2017 ▶“, Seite 13

⇒ „1.2.2 ATF-Kühler aus- und einbauen, Polo 2014 ▶“, Seite 15

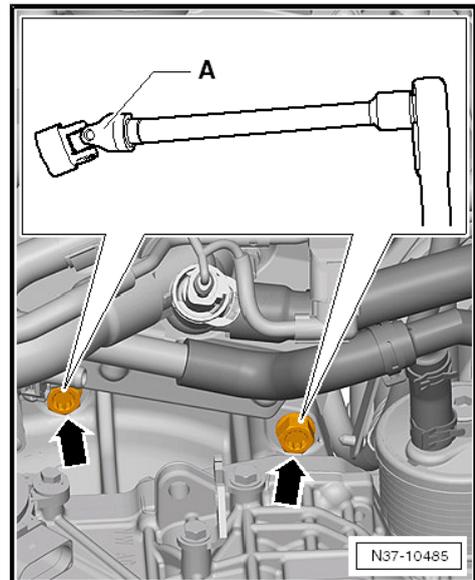
1.2.1 ATF-Kühler aus- und einbauen, Golf 2013 ▶, Golf Variant 2014 ▶, Golf



- Kühlmittelschläuche mit Schlauchklemmen bis 25 mm - 3094- abklemmen und Schläuche vom ATF-Kühler abbauen.
- Kühlmittelschläuche und Anschlussstutzen mit geeigneten Verschlussstopfen aus dem Verschlussstopfenset Motor - VAS 6122- verschließen.



- Die oberen Verbindungsschrauben -Pfeile- Getriebe an Motor z. B. mit einem 12-kant Gelenksteckschlüsseinsatz -A- herausdrehen.
 - Einfüllrohr für Waschwasserbehälter der Frontscheibenwaschanlage ausbauen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 92 ; Frontscheibenwaschanlage; Waschwasserbehälter aus- und einbauen .
 - Auf beiden Fahrzeugseiten die Adapter - 10 - 222 A /29- zwischen Kotflügelverschraubungskante und dem darunter liegenden Anschraublech für Kotflügel einsetzen.
- ◆ Einbaulage der Adapter - 10 - 222 A /29- :



Adapter -L- wird auf der rechten Fahrzeugseite eingesetzt:

- Der Adapter -Pfeil- arretiert in der Aussparung des Kotflügels.

Der Adapter -R- wird auf der linken Fahrzeugseite eingesetzt:

- Der Adapter -Pfeil- arretiert in der Aussparung des Kotflügels.

