



**VW Polo 5 Typ 6C  
(2014-2017)**



**6 Gang Schaltgetriebe 02U und 0DQ**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	1
<b>2 Kennzeichnung</b> .....	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe .....	2
<b>3 Technische Daten</b> .....	<b>4</b>
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	4
3.2 Füllmengen .....	5
3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses .....	5
<b>4 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>6</b>
<b>5 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>8</b>
5.1 Einbaorteübersicht - elektrische Bauteile .....	8
<b>6 Reparaturhinweise</b> .....	<b>9</b>
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	9
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>12</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b> .....	<b>12</b>
1.1 Einbaorteübersicht - Kupplungsbetätigung .....	12
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk .....	14
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik .....	16
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung .....	19
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen .....	20
1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen .....	20
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen .....	20
1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	22
1.9 Zugfeder aus- und einbauen .....	24
1.10 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	24
1.11 Lagerbock aus- und einbauen .....	26
1.12 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen .....	30
1.13 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen .....	31
1.14 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen .....	33
1.15 Kupplungsbetätigung entlüften .....	35
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen .....	38
<b>2 Kupplung</b> .....	<b>40</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung .....	40
2.2 Kupplung aus- und einbauen .....	41
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>46</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>46</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung .....	46
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung .....	48
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	49
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen .....	50
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	52
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen .....	56
1.7 Schaltbetätigung einstellen .....	58
1.8 Schaltbetätigung prüfen .....	61
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>62</b>
2.1 Unterscheidung der Getriebe .....	62
2.2 Getriebe ausbauen .....	62
2.3 Getriebe einbauen .....	73
2.4 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	78



<b>3</b>	<b>Aggregatelagerung</b>	<b>79</b>
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	79
<b>4</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>81</b>
<b>5</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>82</b>
5.1	Getriebeölstand prüfen	82
5.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	83
<b>6</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>85</b>
<b>7</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>87</b>
7.1	Schematische Übersicht - Getriebe	87
7.2	Montageübersicht - Getriebe	88
7.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	89
7.4	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	91
7.5	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	93
7.6	Montageübersicht - Schalteinheit	94
7.7	Montageübersicht - Schaltgabeln	96
7.8	Schaltgabeln in Stand setzen	97
7.9	Schalteinheit in Stand setzen	100
7.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	103
7.11	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	103
<b>8</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>120</b>
8.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	120
8.2	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	124
8.3	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	125
8.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	127
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>130</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>130</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	130
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	133
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	141
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>143</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	143
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	146
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe</b>		<b>152</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>152</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	152
1.2	Dichtring links ersetzen	153
1.3	Dichtring rechts ersetzen	157
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>162</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	162
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	165
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	172



## 5 Elektrische Bauteile

⇒ „5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile“, Seite 8

### 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ „5.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 8

⇒ „5.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungs-  
betätigung“, Seite 8

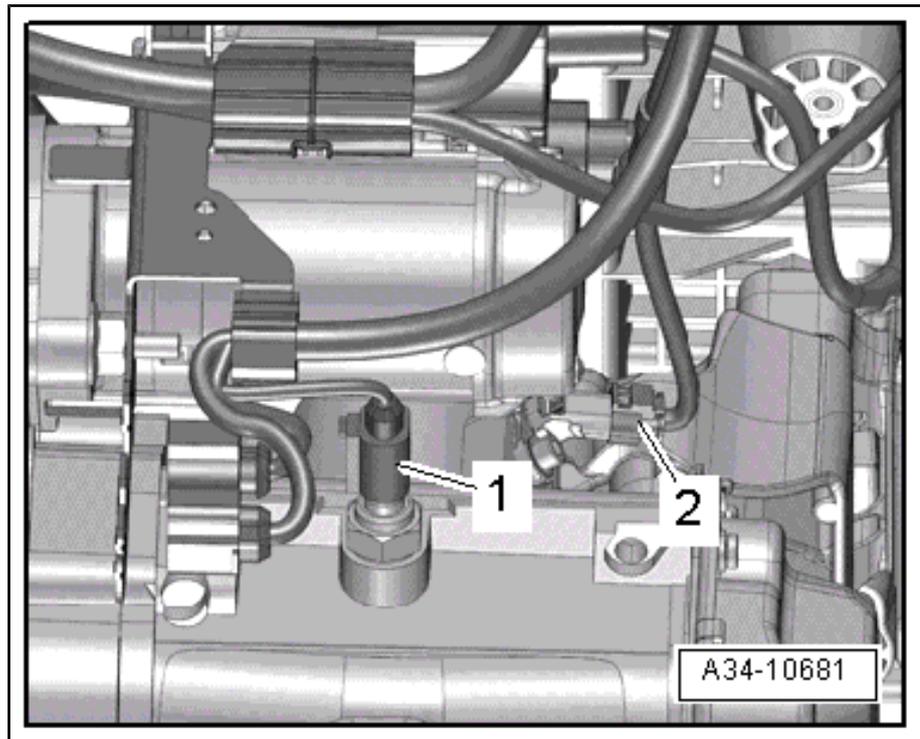
#### 5.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

##### 1 - Schalter für Rückfahrleuchten - F4-

- Einbauort: unterhalb des Anlassers
- aus- und einbauen  
⇒ Seite 93

##### 2 - Geber für Getriebe-Neutrallstellung - G701-

- Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- aus- und einbauen  
⇒ Seite 93



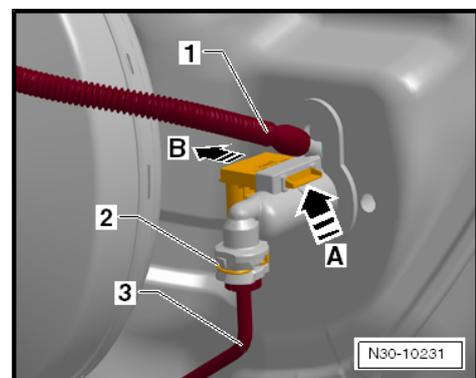
#### 5.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung

##### Kupplungspositionsgeber - G476- (-Pfeil A- und -Pfeil B-)

Einbauort:

Im Motorraum unterhalb des Nachlaufschlauchs -1- am Kupplungsgeberzylinder -2- oberhalb der Leitung -3-.

Kupplungspositionsgeber - G476- aus- und einbauen  
⇒ Seite 20 .





## 1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk

### 1 - Kupplungspedal

- aus- und einbauen  
⇒ Seite 24
- nicht fetten

### 2 - Lagerbuchse

- aus- und einbauen  
⇒ Seite 20
- nicht fetten

### 3 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen  
⇒ Seite 30

### 4 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

### 5 - Dichtung

- selbstklebend
- nach Demontage des Kupplungsgeberzylinders ersetzen
- auf Kupplungsgeberzylinder kleben

### 6 - Kupplungspositionsgeber - G476-

- kann in der Geführte Fehlersuche mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester geprüft werden
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ Seite 20

### 7 - Lagerachse

- nach Demontage ersetzen
- nicht fetten

### 8 - Stirnwand

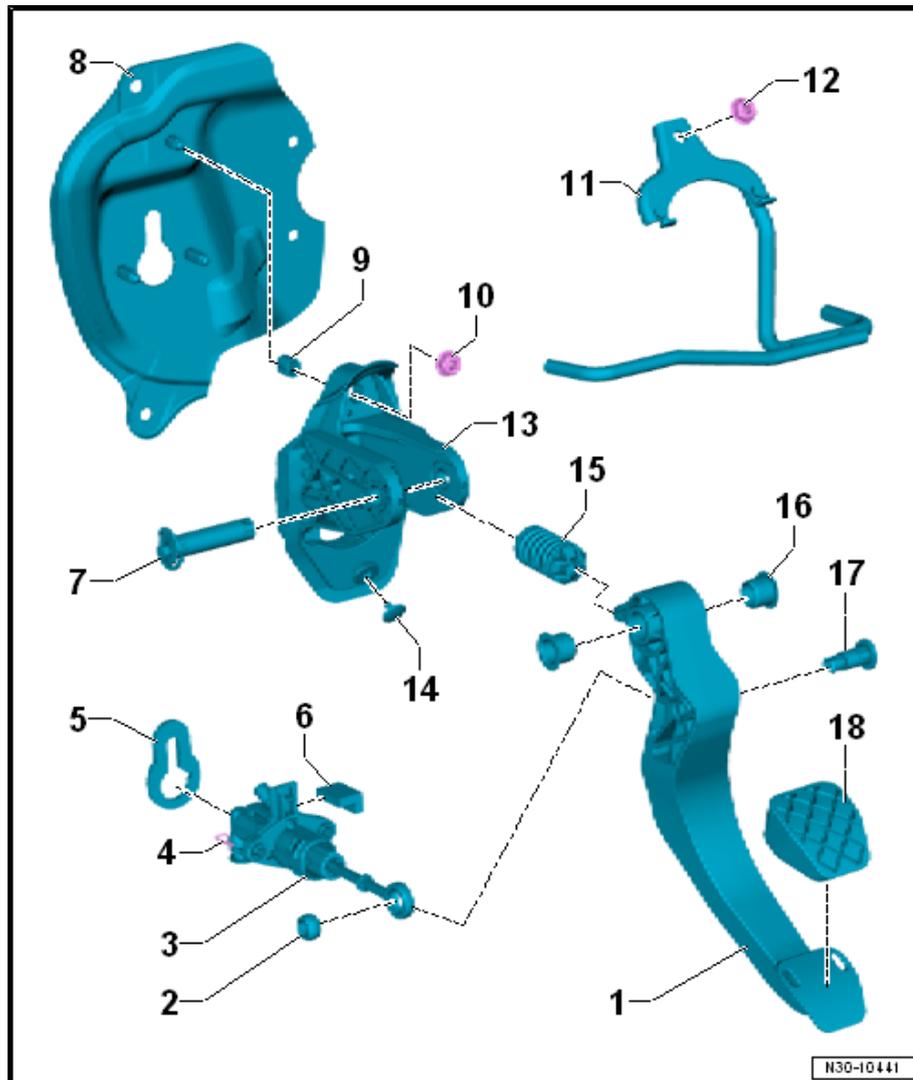
- mit Stiftschrauben zur Befestigung für Lagerbock und Geberzylinder

### 9 - Buchse

- für die obere Aufnahmebohrung im Lagerbock
- Buchsen für die unteren Aufnahmebohrungen im Lagerbock befinden sich im Geberzylinder

### 10 - Sechskantmutter

- für Lagerbock und Kupplungsgeberzylinder an Stirnwand
- 3 Stück
- selbstsichernd
- nach Demontage ersetzen
- 25 Nm





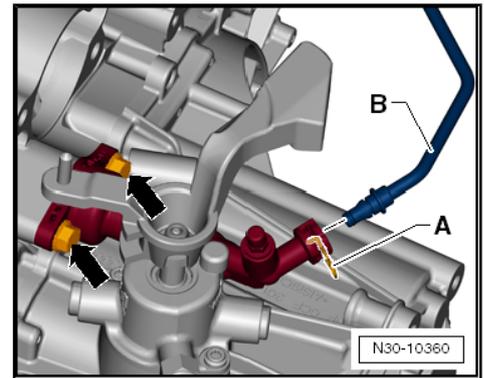
- Klammer -A- bis zum Anschlag herausziehen und Rohr-Schlauchleitung -B- abziehen.
- Öffnungen verschließen.



### Hinweis

*-Pfeile- nicht beachten.*

- Offene Leitungen und Anschlüsse ggf. mit sauberen Stopfen aus dem Verschlussstopfenset für Motor - VAS 6122- verschließen.
- Rohr-Schlauchleitung frei legen und abnehmen.



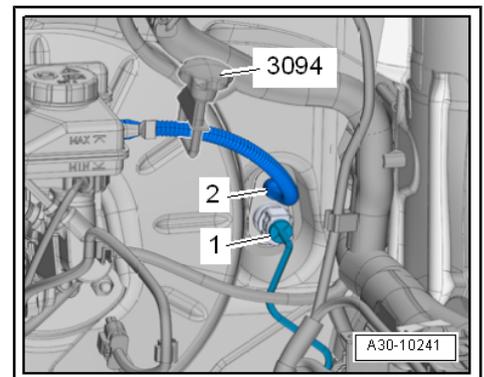
### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Rohr-Schlauchleitung -1- mit Anschluss am Geberzylinder und am Nehmerzylinder verbinden.
- Zum Prüfen an der Leitung ziehen.
- Nach Entfernen der Schlauchklemme - 3094- muss der Nachlaufschlauch -2- wieder in seine ursprüngliche Kontur gebracht werden.

### Linkslenker

- Das Motorsteuergerät mit angeschlossener elektrischer Steckverbindung in die Halterung an der Stirnwand einclippen => Rep.-Gr. 24 ; Motorsteuergerät .

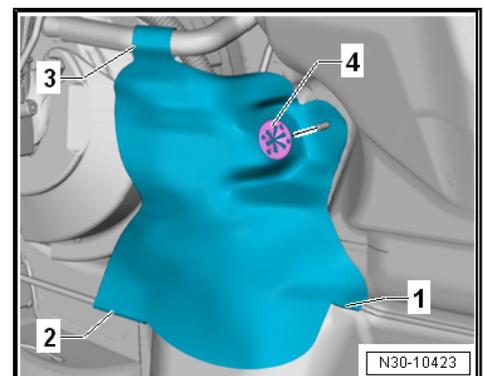


### Rechtslenker

- Falls vorhanden, die Wärmeschutzmatte in der Reihenfolge -1, 2, 3- um die Leitungen herumknüpfen.
- Wärmeschutzmatte mit der Klemmscheibe -4- befestigen.

### Fortsetzung für alle

- Kupplungsbetätigung entlüften => [Seite 35](#) .
- Batterie und Batterieträger einbauen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie aus- und einbauen .
- Das komplette Luftfiltergehäuse einbauen => Rep.-Gr. 24 ; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen .



## 1.15 Kupplungsbetätigung entlüften

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel