



Allgemeine Informationen



Arteon 2021 ➤, Arteon Shooting Brake 2021 ➤,
Golf 2013 ➤, Golf 2017 ➤, Golf Variant 2014 ➤, ID.3 2020 ➤,
ID.4 2021 ➤, Jetta 2011 ➤, Passat 2015 ➤, Passat 2019 ➤,
Passat Variant 2015 ➤, Passat Variant 2019 ➤,
Tiguan 2021 ➤, Touareg 2010 ➤, Touareg 2015 ➤,
Touareg 2018 ➤, e-Crafter 2019 ➤, e-Golf 2014 ➤,
e-Golf 2017 ➤, e-up! 2014 ➤, e-up! 2017 ➤, e-up! 2020 ➤

Hochvoltsystem Elektroantrieb



Reparaturleitfaden

Arteon 2021 ➤,
 Arteon Shooting Brake 2021 ➤,
 Golf 2013 ➤, Golf 2017 ➤,
 Golf Variant 2014 ➤, ID.3 2020 ➤,
 ID.4 2021 ➤, Jetta 2011 ➤,
 Passat 2015 ➤, Passat 2019 ➤,
 Passat Variant 2015 ➤,
 Passat Variant 2019 ➤, Tiguan 2021 ➤,
 Touareg 2010 ➤, Touareg 2015 ➤,
 Touareg 2018 ➤, e-Crafter 2019 ➤,
 e-Golf 2014 ➤, e-Golf 2017 ➤,
 e-up! 2014 ➤, e-up! 2017 ➤, e-up! 2020 ➤

| Hochvoltssystem - Allgemeine Informationen | | | | | | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|----------|
| Motorkenn- buchstaben | CUK C | CUK B | DGE A | DGE B | CNL A | CRJA | EAG A | EAZA | EAB A |
| | CGE A | CGF A | EBS A | EBM A | DFK A | DGE B | EBJA | EBJC | EBJD |
| | EBH A | | | | | | | | |

Ausgabe 02.2021

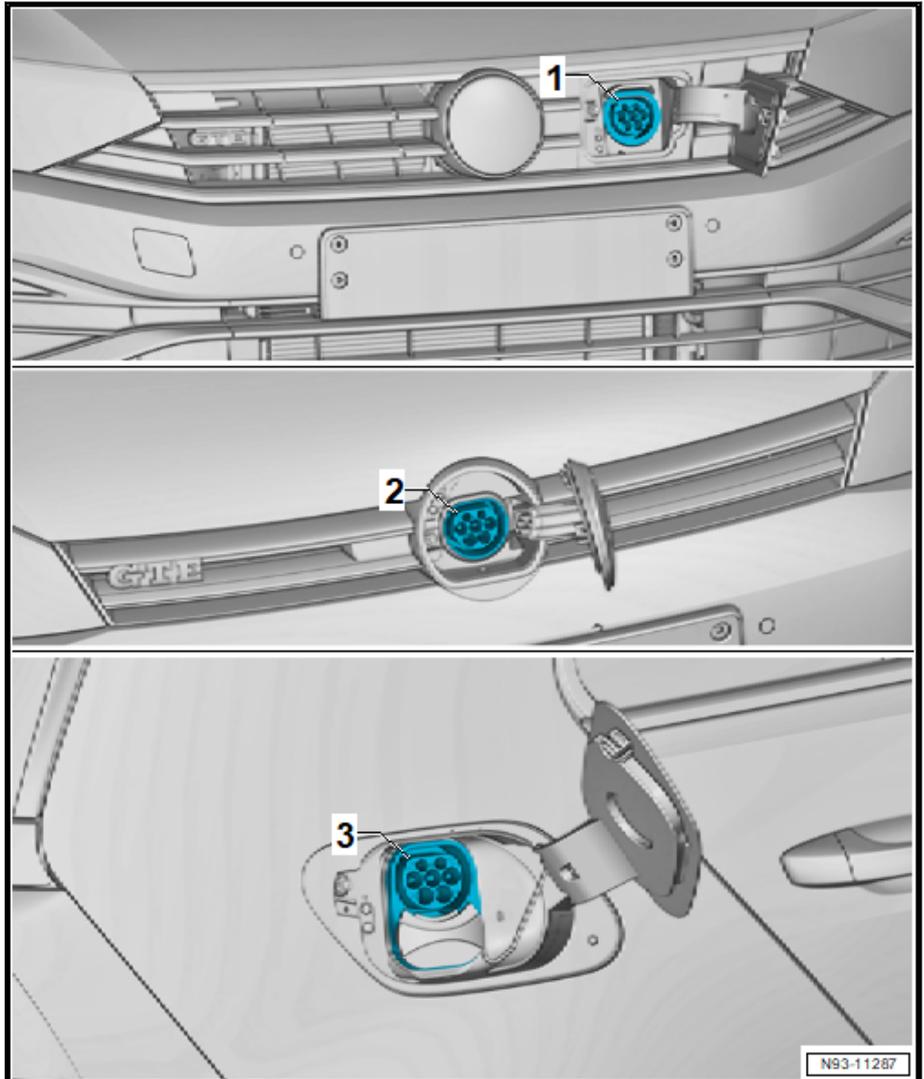


Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem | 1 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten | 2 |
| 1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 2 |
| 1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem | 2 |
| 2 Reparaturhinweise | 3 |
| 2.1 Kontaktkorrosion | 3 |
| 2.2 Leitungsverlegung und -befestigung | 3 |
| 2.3 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Hochvoltssystem | 3 |
| 93 - Elektroantrieb | 5 |
| 1 Gefährdungseinstufung des Hochvoltsystems | 5 |
| 1.1 Allgemeine Hinweise | 5 |
| 1.2 Unterweisungs/Personalqualifikation | 6 |
| 2 Erkennungsmerkmale von Hochvoltfahrzeugen | 8 |
| 3 Umgang mit Hochvoltfahrzeugen | 14 |
| 3.1 Persönliche Schutzausrüstung (PSA) | 14 |
| 3.2 Werkstattablauf für Hochvoltfahrzeuge | 14 |
| 4 Quarantänekonzept | 18 |
| 5 Beurteilung von Unfallfahrzeugen | 22 |
| 5.1 Allgemeines | 22 |
| 5.2 Fotodokumentation | 22 |
| 6 Hochvoltbatterie | 27 |
| 6.1 Hochvoltbatterie klassifizieren | 27 |
| 6.2 Hochvoltbatterie handhaben und lagern | 34 |
| 6.3 Verpacken von Hochvoltbatterien | 35 |
| 6.4 Verpacken von kritischen Hochvoltbatterien mit Status „Warnung“ | 55 |
| 6.5 Ergänzende Informationen zum Öffnen und Verkleben von Hochvoltbatterien | 80 |



- 1 - Neben dem Markenzeichen
- 2 - Hinter dem Markenzeichen
- 3 - Hinter der Tankklappe

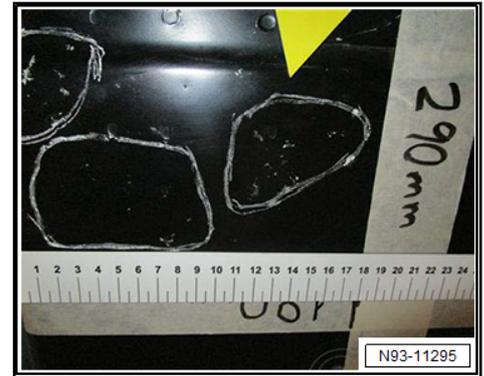


Gefahrkennzeichnungen im Motor- und Innenraum Schlossträger vorn links





Beispielfotos

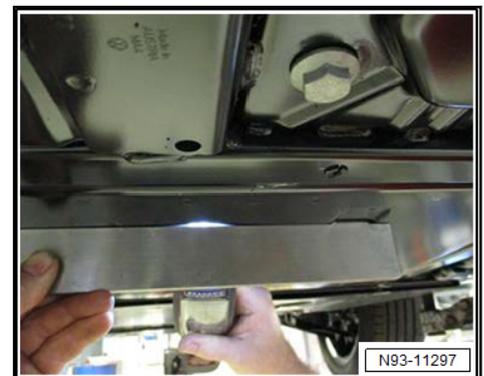


Beispiel 1

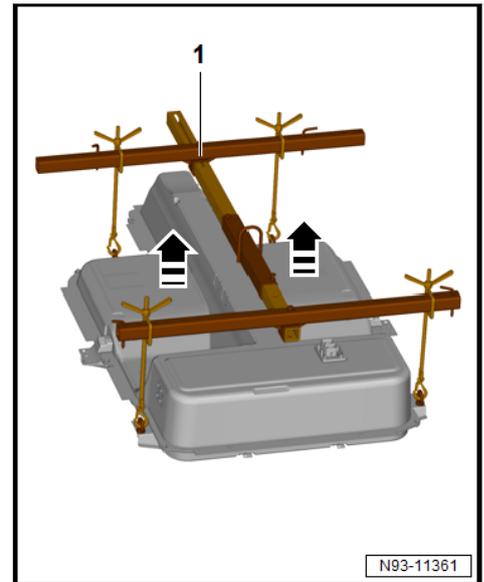
Beispiel 2



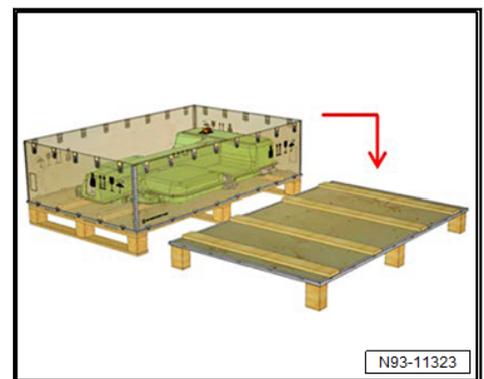
Beispiel 3



- Tiefe der Delle mit Digitaler Tiefenmessschieber ausmessen.



- Hochvoltbatterie 1 -AX2- auf der Oberseite des Deckels der OT-Box ablegen.



! HINWEIS

Beschädigung der Hochvoltbatterie 1 -AX2- möglich.

- Anhängervorrichtung -T10528- nicht auf der Hochvoltbatterie 1 -AX2- ablegen.
- Haken -10 - 222 A /10- lösen.
- Ringschrauben -T10528/5- herausdrehen.

Hochvoltbatterie 1 -AX2- ausbauen und in OT-Box setzen

- Zustandsbewertung der alten Hochvoltbatterie 1 -AX2- im eingebauten Zustand durchführen ⇒ [Seite 31](#) .
- Hochvoltbatterie 1 -AX2- ausbauen ⇒ Rep.-Gr. 93; Hochvoltbatterie-Einheit; Hochvoltbatterie 1AX2 aus- und einbauen.
- Sichtprüfung der Hochvoltbatterie 1 -AX2- durchführen, um die Transportfähigkeit abschließend sicherzustellen.
- Hochvoltbatterie 1 -AX2- von Scherenhubtisch -VAS 6131 B- aufnehmen.
- Hochvoltbatterie 1 -AX2- in OT-Box absenken.