

ETZOLD

# AUDI A3

Von 5/03 bis 10/12



So wird's  
gemacht

Mit  
Stromlaufplänen

PFLEGEN  
WARTEN  
REPARIEREN



DELIUS KLASING

Dr. Etzold

Diplom-Ingenieur für Fahrzeugtechnik

# So wird's gemacht

pflegen – warten – reparieren

## **Band 137**

### **AUDI A3 (Typ 8P) Limousine/SPORTBACK**

#### Benziner

1,2 l/ 77 kW (105 PS) 6/10 – 10/12  
1,4 l/ 92 kW (125 PS) 9/07 – 10/12  
1,6 l/ 75 kW (102 PS) 5/03 – 10/12  
1,6 l/ 85 kW (115 PS) 8/03 – 8/07  
1,8 l/118 kW (160 PS) 1/07 – 10/12  
2,0 l/110 kW (150 PS) 5/03 – 11/06  
2,0 l/147 kW (200 PS) 9/04 – 10/12  
2,0 l/195 kW (265 PS) 11/06 – 10/12  
3,2 l/184 kW (250 PS) 9/03 – 5/09

#### Diesel

1,6 l/ 66 kW (90 PS) 5/09 – 10/12  
1,6 l/ 77 kW (105 PS) 5/09 – 10/12  
1,9 l/ 77 kW (105 PS) 5/03 – 5/09  
2,0 l/103 kW (140 PS) 5/03 – 10/12  
2,0 l/125 kW (170 PS) 5/06 – 10/12

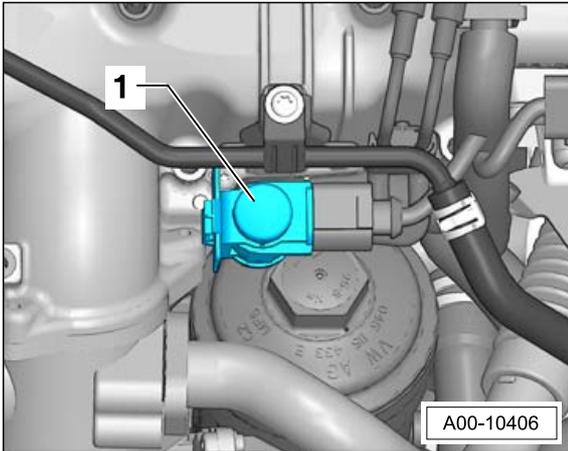
Delius Klasing Verlag

# Inhaltsverzeichnis

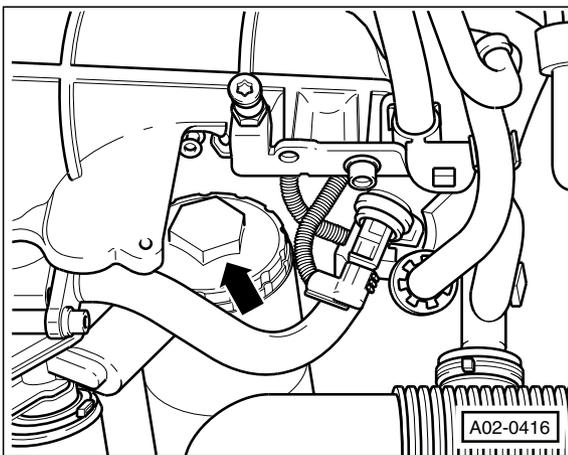
<b>AUDI A3</b> . . . . .	11	Unterbodenschutz/Hohlraumkonservierung . . . . .	56
Fahrzeug- und Motoridentifizierung . . . . .	12	Polsterbezüge pflegen/reinigen . . . . .	56
Motordaten. . . . .	13	Steinschlagschäden ausbessern . . . . .	57
<b>Wartung</b> . . . . .	15	<b>Werkzeugausrüstung</b> . . . . .	58
Longlife-Service . . . . .	15	<b>Motorstarthilfe</b> . . . . .	59
Feste Wartungsintervalle . . . . .	15	<b>Fahrzeug aufbocken</b> . . . . .	60
Service-Intervall-Anzeige manuell zurücksetzen . . . . .	16	<b>Elektrische Anlage</b> . . . . .	61
Ölwechsel-Service . . . . .	16	Steckverbinder trennen . . . . .	61
Wartungsplan . . . . .	16	Batterie für Schlüssel mit Funkfernbedienung aus- und einbauen . . . . .	61
<b>Wartungsarbeiten</b> . . . . .	18	Hupe aus- und einbauen . . . . .	62
<b>Motor und Abgasanlage</b> . . . . .	18	Sensoren für Einparkhilfe aus- und einbauen . . . . .	63
Motor/Motorraum: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten . . . . .	18	Sicherungen auswechseln . . . . .	63
Motorölstand prüfen/Motoröl auffüllen . . . . .	19	Batterie aus- und einbauen . . . . .	64
Motoröl wechseln/Ölfilter ersetzen . . . . .	20	Batterieträger aus- und einbauen . . . . .	67
Kühlmittelstand prüfen/auffüllen . . . . .	25	Batterie prüfen . . . . .	68
Frostschutz prüfen/korrigieren . . . . .	25	Batterie laden . . . . .	69
Kraftstofffilter ersetzen . . . . .	27	Batterie lagern . . . . .	69
Motor-Luftfilter: Filtereinsatz erneuern . . . . .	28	Batterie entlädt sich selbstständig . . . . .	70
Keilrippenriemen prüfen . . . . .	30	Batteriepole reinigen . . . . .	70
Sichtprüfung der Abgasanlage . . . . .	31	Zentralentgasung . . . . .	70
Zahnriemenzustand prüfen . . . . .	31	Batterietypen . . . . .	71
Zündkerzen erneuern . . . . .	32	<b>Störungsdiagnose Batterie</b> . . . . .	72
Zündkerzenwerte für die AUDI-A3-Motoren . . . . .	35	Generator aus- und einbauen/ Generator-Ladespannung prüfen . . . . .	73
<b>Getriebe/Achsantrieb</b> . . . . .	36	<b>Störungsdiagnose Generator</b> . . . . .	78
Getriebe-Sichtprüfung auf Dichtheit . . . . .	36	Anlasser aus- und einbauen . . . . .	79
Direktschaltgetriebe DSG: Öl und Ölfilter wechseln . . . . .	37	<b>Störungsdiagnose Anlasser</b> . . . . .	81
Allradantrieb: Öl für Haldex-Kupplung wechseln . . . . .	39	<b>Scheibenwischanlage</b> . . . . .	82
<b>Vorderachse/Lenkung</b> . . . . .	42	Scheibenwischergummi ersetzen . . . . .	82
Achsgelenke und Spurstangenköpfe prüfen/ersetzen . . . . .	42	Spritzdüse für Frontscheibe aus- und einbauen/einstellen . . . . .	83
Manschetten der Antriebswellen prüfen . . . . .	43	Spritzdüse für Heckscheibe aus- und einbauen/einstellen . . . . .	84
<b>Bremsen/Reifen/Räder</b> . . . . .	44	Spritzdüse für Scheinwerfer-Reinigungsanlage aus- und einbauen . . . . .	84
Bremsflüssigkeitsstand prüfen . . . . .	44	Scheibenwaschbehälter aus- und einbauen . . . . .	85
Bremsbelagdicke prüfen . . . . .	44	Wischerarm an der Frontscheibe aus- und einbauen . . . . .	86
Sichtprüfung der Bremsleitungen . . . . .	45	Wischerarm an der Frontscheibe aus- und einbauen . . . . .	86
Bremsflüssigkeit wechseln . . . . .	46	Wischerarm an der Heckscheibe aus- und einbauen . . . . .	88
Reifenprofil prüfen . . . . .	47	Wischerarm an der Heckscheibe aus- und einbauen . . . . .	88
Reifenfülldruck prüfen . . . . .	48	Regensensor aus- und einbauen . . . . .	89
Reifenventil prüfen . . . . .	48	<b>Störungsdiagnose Scheibenwischergummi</b> . . . . .	89
Reifenreparatur-Set prüfen/ersetzen . . . . .	49	<b>Beleuchtungsanlage</b> . . . . .	90
<b>Karosserie/Innenausstattung</b> . . . . .	50	Lampentabelle . . . . .	90
Staub-/Pollenfilter-Einsatz erneuern . . . . .	50	Glühlampen am Scheinwerfer auswechseln bis 5/08 . . . . .	90
Schiebedach: Führungsschienen reinigen/schmieren . . . . .	51	Glühlampen am Scheinwerfer auswechseln ab 6/08 . . . . .	95
Türfeststeller, Schließzylinder und Motorhaubenfanghaken: Schmieren . . . . .	51	Scheinwerfer aus- und einbauen . . . . .	96
<b>Elektrische Anlage</b> . . . . .	52	Nebelscheinwerfer aus- und einbauen/ Glühlampe wechseln . . . . .	97
Stromverbraucher prüfen . . . . .	52		
Batterie prüfen . . . . .	53		
Ruhstellung der Wischerblätter prüfen . . . . .	54		
<b>Wagenpflege</b> . . . . .	55		
Fahrzeug waschen . . . . .	55		
Lackierung pflegen . . . . .	55		

Seitliche Blinkleuchte aus- und einbauen/ Glühlampe wechseln . . . . .	98	<b>Räder und Reifen</b> . . . . .	151
Heckleuchte aus- und einbauen/Glühlampe wechseln . . . . .	99	Reifenfülldruck . . . . .	151
Zusatzbremsleuchte aus- und einbauen . . . . .	100	Reifen- und Scheibenrad-Bezeichnungen/ Herstellungsdatum . . . . .	152
Kennzeichenleuchte aus- und einbauen/ Glühlampe wechseln . . . . .	102	Profiltiefe messen . . . . .	152
Glühlampen für Innenleuchten auswechseln . . . . .	102	Auswuchten von Rädern . . . . .	153
<b>Armaturen/Schalter/Radioanlage</b> . . . . .	106	Schneeketten . . . . .	153
Lenkstockschalter aus- und einbauen . . . . .	106	Rad aus- und einbauen . . . . .	153
Kombiinstrument aus- und einbauen . . . . .	107	Reifendruckkontrollsystem . . . . .	154
Schalter im Fahrzeuginnenraum aus- und einbauen . . . . .	108	Reifenpflegetipps . . . . .	154
Lichtschalter/Leuchtweitenregler aus- und einbauen . . . . .	109	Austauschen der Räder/Laufrichtung . . . . .	155
Schalter in der Tür aus- und einbauen . . . . .	110	Fehlerhafte Reifenabnutzung . . . . .	155
Schalter im Lenkrad aus- und einbauen . . . . .	112	<b>Bremsanlage</b> . . . . .	156
Zigarettenanzünder/Steckdose aus- und einbauen . . . . .	113	Technische Daten Bremsanlage . . . . .	157
Kontaktschalter für Türen, Motorhaube und Heckklappe . . . . .	113	Vorderrad-Scheibenbremse <b>FS-III</b> – Detailübersicht . . . . .	158
Radio aus- und einbauen . . . . .	113	Bremsbeläge vorn aus- und einbauen . . . . .	158
Lautsprecher aus- und einbauen . . . . .	114	Vorderrad-Scheibenbremse <b>FN-3</b> – Detailübersicht . . . . .	161
Antennenkomponenten aus- und einbauen . . . . .	116	Bremsbeläge vorn aus- und einbauen . . . . .	161
Dachantenne aus- und einbauen . . . . .	117	Vorderrad-Scheibenbremse <b>FNR-G</b> – Detailübersicht . . . . .	164
<b>Heizung/Klimatisierung</b> . . . . .	118	Bremsbeläge vorn aus- und einbauen . . . . .	164
Klimaanlage . . . . .	119	Bremssattel/Bremssattelträger vorn aus- und einbauen . . . . .	166
Außentemperaturfühler aus- und einbauen . . . . .	119	Hinterrad-Scheibenbremse – Detailübersicht . . . . .	167
Heizungsbedieneinheit aus- und einbauen . . . . .	120	Bremsbeläge hinten aus- und einbauen . . . . .	168
Klimabedieneinheit aus- und einbauen . . . . .	121	Bremssattel/Bremssattelträger aus- und einbauen . . . . .	169
Gebläsemotor für Heizung und Klimaanlage aus- und einbauen . . . . .	122	Bremsscheibendicke prüfen . . . . .	170
Vorwiderstand aus- und einbauen . . . . .	122	Bremsscheibe aus- und einbauen . . . . .	171
Luftaustrittsdüsen aus- und einbauen . . . . .	123	Handbremse einstellen . . . . .	172
Stellmotor für Frischluft-/Umluftklappe aus- und einbauen . . . . .	123	Handbremsseil aus- und einbauen . . . . .	172
<b>Störungsdiagnose Heizung</b> . . . . .	125	Bremsanlage entlüften . . . . .	173
<b>Fahrwerk</b> . . . . .	126	Bremsschlauch aus- und einbauen . . . . .	175
<b>Vorderachse</b> . . . . .	127	Bremskraftverstärker prüfen . . . . .	176
Federbein aus- und einbauen . . . . .	128	Bremslightschalter aus- und einbauen . . . . .	177
Fahrzeug in Leergewichtslage bringen . . . . .	130	<b>Störungsdiagnose Bremse</b> . . . . .	178
Federbein zerlegen/Stoßdämpfer/Schraubenfeder aus- und einbauen . . . . .	130	<b>Motor-Mechanik</b> . . . . .	180
Nabenschraube aus- und einbauen . . . . .	132	Hinweis zum Aus- und Einbau von Zahnriemen, Zylinderkopf, Steuerkette . . . . .	180
Gelenkwelle aus- und einbauen . . . . .	133	Motorabdeckung oben aus- und einbauen . . . . .	180
Gelenkwelle/Gelenkschutzhüllen/ Gleichlaufgelenke – Detailübersicht . . . . .	136	1,6-l-Benzinmotor 75 kW (102 PS) . . . . .	181
Gelenkwelle mit Gleichlaufschiebegelenk – Detailübersicht . . . . .	137	1,8-/2,0-l-TFSI-Benzinmotor BYT/BZB/CAWB . . . . .	182
Gelenkwelle/Gelenkschutzhüllen/ Tripodegelenk innen – Detailübersicht . . . . .	138	1,4-l-TFSI-/1,6-l-FSI-Benzinmotor . . . . .	183
Gelenkwelle zerlegen/Manschette erneuern . . . . .	139	2,0-l-Benzinmotor . . . . .	184
<b>Hinterachse</b> . . . . .	142	3,2-l-Benzinmotor . . . . .	188
Schraubenfeder an der Hinterachse aus- und einbauen . . . . .	143	1,9-/2,0-l-Dieselmotor . . . . .	190
Stoßdämpfer an der Hinterachse aus- und einbauen . . . . .	144	Keilrippenriemen aus- und einbauen . . . . .	193
Stoßdämpfer zerlegen . . . . .	144	Motor starten . . . . .	197
<b>Lenkung/Airbag</b> . . . . .	145	<b>Störungsdiagnose Motor</b> . . . . .	197
Airbag-Sicherheitshinweise . . . . .	146	<b>Motor-Schmierung</b> . . . . .	198
Airbag-Einheit/Lenkrad aus- und einbauen . . . . .	147	Ölpumpe/Ölwanne – Detailübersicht . . . . .	199
Spurstangenkopf aus- und einbauen . . . . .	149	<b>Motor-Kühlung</b> . . . . .	200
Manschette für Lenkung aus- und einbauen . . . . .	150	Kühlmittelkreislauf . . . . .	200
		Kühler-Frostschutzmittel . . . . .	201
		Kühlmittel wechseln . . . . .	201
		Kühlmittelregler (Thermostat) aus- und einbauen . . . . .	203
		Kühlmittelregler prüfen . . . . .	206

Kühlmittelpumpe aus- und einbauen . . . . .	206	Verkleidungen im Fahrzeug-Innenraum aus- und einbauen (3-Türer) . . . . .	247
Kühler aus- und einbauen . . . . .	207	Verkleidungen im Fahrzeug-Innenraum aus- und einbauen (5-Türer) . . . . .	253
Kühler-Lüfter aus- und einbauen . . . . .	210	Vordersitz aus- und einbauen . . . . .	257
<b>Störungsdiagnose Motor-Kühlung</b> . . . . .	211	Rücksitz aus- und einbauen . . . . .	258
<b>Motor-Management</b> . . . . .	212	Seitenairbag hinten aus- und einbauen . . . . .	259
Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Benzin-Einspritzsystem . . . . .	212	<b>Karosserie außen</b> . . . . .	260
<b>Benzin-Einspritzanlage</b> . . . . .	213	Sicherheitshinweise bei Karosseriearbeiten . . . . .	260
Einbauorte-Übersicht (1,6-l-FSI-Benzinmotor) . . . . .	213	Steinschlagschäden an der Frontscheibe . . . . .	261
Schaltsgaugrohr-Unterteil aus- und einbauen (1,6-l-Benzinmotor 75 kW) . . . . .	214	Windlaufgrill aus- und einbauen . . . . .	261
Saugrohr – Detailübersicht (2,0-l-FSI-Benzinmotor) . . . . .	215	Spreiznieten aus- und einbauen . . . . .	262
Leerlaufdrehzahl/Zündzeitpunkt/ CO-Gehalt prüfen und einstellen . . . . .	215	Blindnieten aus- und einbauen . . . . .	262
Allgemeine Prüfung der Benzin-Einspritzanlage . . . . .	215	Motorraumabdeckung unten aus- und einbauen . . . . .	262
<b>Diesel-Einspritzanlage</b> . . . . .	216	Innenkotflügel aus- und einbauen . . . . .	263
Diesel-Einspritzverfahren . . . . .	216	Schlossträger in Servicestellung bringen . . . . .	264
Glühkerzen aus- und einbauen . . . . .	216	Stoßfänger/Stoßfängerabdeckung vorn aus- und einbauen . . . . .	265
Vorglühanlage prüfen . . . . .	217	Stoßfänger/Stoßfängerabdeckung hinten aus- und einbauen . . . . .	266
<b>Störungsdiagnose Diesel-Einspritzanlage</b> . . . . .	217	Kotflügel vorn aus- und einbauen . . . . .	267
<b>Kraftstoffanlage</b> . . . . .	218	Seitenschutzleisten aus- und einbauen . . . . .	268
Kraftstoff sparen beim Fahren . . . . .	218	Motorhaube aus- und einbauen . . . . .	269
Sicherheits- und Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung . . . . .	218	Motorhaubenschloss/Schließbügel aus- und einbauen . . . . .	270
Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem . . . . .	218	Seilzug für Motorhaube aus- und einbauen . . . . .	271
Kraftstoffbehälter/Kraftstoffpumpe – Detailübersicht . . . . .	219	Heckklappe aus- und einbauen . . . . .	272
Kraftstofffilter – Detailübersicht (Dieselmotor) . . . . .	220	Heckklappenschloss aus- und einbauen . . . . .	273
Kraftstoffanlage entlüften (Benzinmotor) . . . . .	220	Gasdruckfeder aus- und einbauen . . . . .	274
Luftfilter – Detailübersicht . . . . .	221	Heckklappenverkleidung aus- und einbauen . . . . .	275
<b>Abgasanlage</b> . . . . .	223	Tür aus- und einbauen . . . . .	276
Katalysatorschäden vermeiden . . . . .	223	Fensterhebermotor aus- und einbauen . . . . .	278
Aufbau des Katalysators . . . . .	223	Fensterrahmen vorn aus- und einbauen . . . . .	279
Der Abgasturbolader . . . . .	224	Fensterrahmen hinten aus- und einbauen . . . . .	280
Diesel-Partikelfilter . . . . .	224	Fensterscheibe/Fensterheber vorn aus- und einbauen . . . . .	280
Abgasanlagen-Übersicht . . . . .	225	Fensterscheibe/Fensterheber hinten aus- und einbauen . . . . .	281
Abgasanlage aus- und einbauen . . . . .	233	Tür-Schließzylinder vorn aus- und einbauen . . . . .	281
Vorschalldämpfer/Nachschalldämpfer ersetzen . . . . .	234	Türschloss vorn aus- und einbauen . . . . .	282
Abgasanlage auf Dichtigkeit prüfen . . . . .	234	Türgriff vorn aus- und einbauen . . . . .	283
<b>Innenausstattung</b> . . . . .	235	Türgriff hinten aus- und einbauen . . . . .	284
Wichtige Arbeits- und Sicherheitshinweise . . . . .	235	Türverkleidung vorn aus- und einbauen (3-Türer) . . . . .	284
Halteclips/Federklammern aus- und einbauen . . . . .	235	Türverkleidung aus- und einbauen (5-Türer) . . . . .	285
Sonnenblende aus- und einbauen . . . . .	236	Tür-Armlehne aus- und einbauen . . . . .	286
Dachhaltegriff aus- und einbauen . . . . .	236	Außenspiegel aus- und einbauen . . . . .	287
Innenspiegel aus- und einbauen . . . . .	237	<b>Stromlaufpläne</b> . . . . .	290
Abdeckung für Schalt-/Wählhebel aus- und einbauen . . . . .	238	Der Umgang mit dem Stromlaufplan . . . . .	290
Haltegriffe an der Mittelkonsole aus- und einbauen . . . . .	239	Zuordnung der Stromlaufpläne . . . . .	290
Aschenbecher/Ablagefach vorn aus- und einbauen . . . . .	240	Gebrauchsanleitung für Stromlaufpläne . . . . .	291
Mittelkonsole aus- und einbauen . . . . .	242	Verschiedene Stromlaufpläne . . . . .	ab 292
Handschuhfach aus- und einbauen . . . . .	243		
Verkleidung der Armaturentafel auf der Fahrerseite aus- und einbauen . . . . .	244		
Seitliche Klappe an der Armaturentafel aus- und einbauen . . . . .	244		
Lenksäulenverkleidung aus- und einbauen . . . . .	245		
Schalterblende aus- und einbauen . . . . .	246		
Getränkehalter/Ablagefach aus- und einbauen . . . . .	246		



- **CR-Dieselmotor:** Magnetumschaltventil –1– ausclipsen.



- **CR- und PD-Dieselmotor:** Verschlussdeckel –Pfeil– von oben mit einem Ringschlüssel oder Steckschlüsseinsatz abschrauben und mit Filtereinsatz herausnehmen. **Achtung:** Abtropfendes Öl mit einem dicken Lappen auffangen.
- Motoröl mit einem Ölabsauggerät über das Ölmesstab-Führungsrohr absaugen.
- Steht das Ölabsauggerät nicht zur Verfügung, Motoröl ablassen. Dazu Fahrzeug waagrecht aufbocken oder über Montagegrube fahren.
- Dichtflächen am Filterdeckel und am Ölfiltergehäuse mit Kaltreiniger oder Kraftstoff und einem Lappen reinigen.

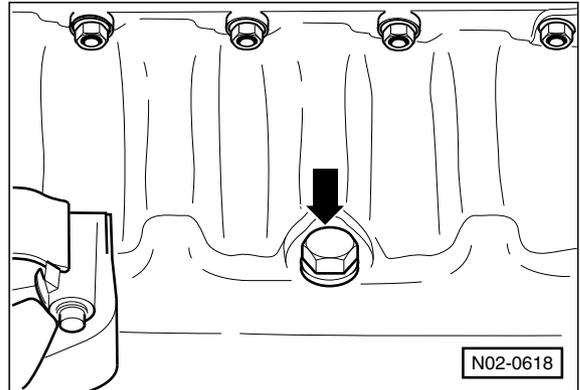
#### Sicherheitshinweis

Beim Aufbocken des Fahrzeugs besteht Unfallgefahr! Deshalb vorher das Kapitel »Fahrzeug aufbocken« durchlesen.

- Untere Motorraumabdeckung ausbauen, siehe Seite 262.
- Altöl-Auffangwanne unter die Ölablassschraube stellen.

#### Sicherheitshinweis

Darauf achten, dass beim Herausdrehen der Ölablassschraube das heiße Motoröl nicht über die Hand läuft. Deshalb beim Abschrauben mit den Fingern den Arm waagrecht halten.



- Ölablassschraube –Pfeil– aus der Ölwanne herausdrehen und Altöl vollständig ablassen.

**Achtung:** Werden im Motoröl Metallspäne und Abrieb in größeren Mengen festgestellt, deutet dies auf Fressschäden hin, zum Beispiel Kurbelwellen- oder Pleuellagerschäden. Um Folgeschäden nach erfolgter Reparatur zu vermeiden, ist die sorgfältige Reinigung von Ölkanälen und Ölschläuchen unerlässlich. Zusätzlich muss der Ölkühler, falls vorhanden, erneuert werden.

- Anschließend **neue** Ölablassschraube mit Dichtring einschrauben. **Achtung:** Das zulässige Anzugsdrehmoment darf nicht überschritten werden, sonst kann es zu Undichtigkeiten oder Schäden kommen.

**Anzugsdrehmoment:** ..... 30 Nm

- Fahrzeug ablassen.

#### Ölfilter wechseln

**Achtung:** Benutzte Ölfilter oder Filtereinsätze müssen als Sondermüll entsorgt werden.

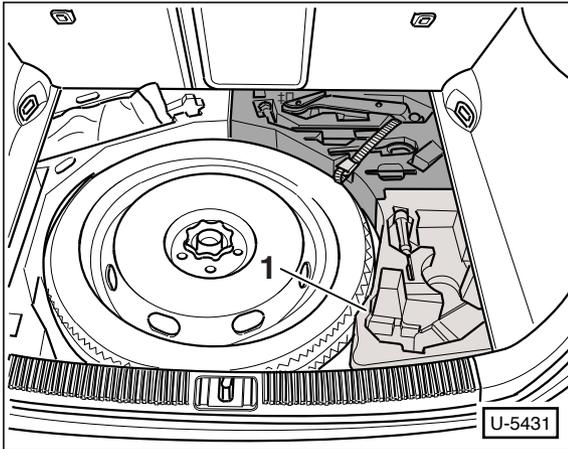
#### 1,2-I-TFSI-Benzinmotor

- Ölfilterpatrone abschrauben. **Achtung:** Dabei darf kein Motoröl auf den Keilrippenriemen oder Drehstromgenerator tropfen.
- Dichtfläche am Steuergehäuse reinigen.
- Gummidichtung am neuen Filter dünn mit sauberem Motoröl einölen, dadurch wird eine bessere Abdichtung beim Anziehen des Filters erzielt.
- Neuen Ölfilter nur mit der Hand festschrauben, bis die Filterdichtung am Motorblock anliegt. Anschließend Filter noch um ½ Umdrehung weiterdrehen. Falls vorhanden, Hinweise auf dem Ölfilter beachten. Falls der HAZET-Schlüssel 2169 verwendet wird, Ölfilter mit **20 Nm** festziehen.

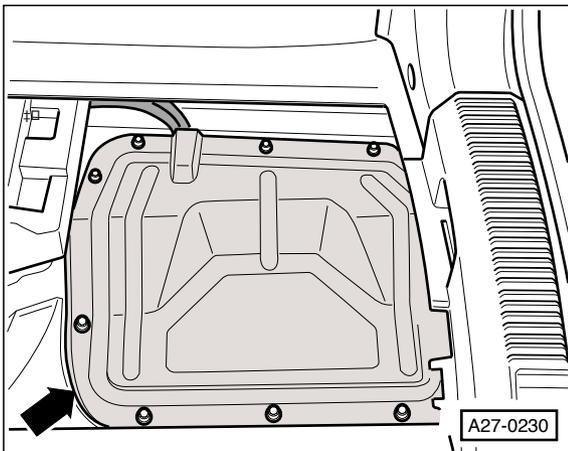
## Batterie im Kofferraum

### Ausbau

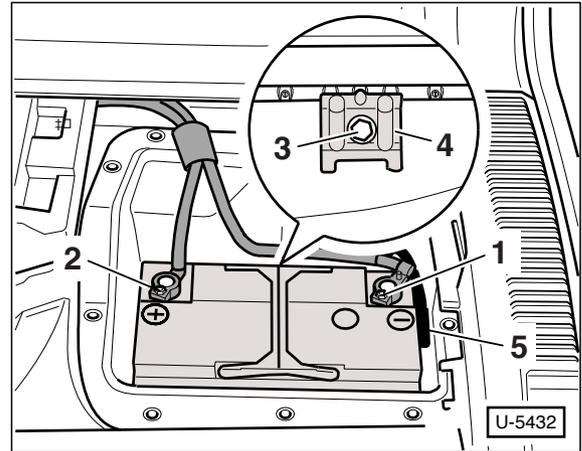
- Heckklappe öffnen, Bodenbelag hochklappen und an der Hutablage einhängen.
- Abdeckung über der Reserveradmulde herausnehmen. Dazu vorher die Schraube herausdrehen.



- Werkzeugfach –1– vom Boden hochheben und aus dem Kofferraum herausnehmen.



- Schrauben herausdrehen und Deckel –Pfeil– über dem Batteriefach herausnehmen.
- Formeinsatz über der Batterie herausnehmen.



- **Zuerst Massekabel** von der Batterie abklemmen. Dazu Mutter –1– lockern, Klemme vom Minuspol (–) abziehen und Massekabel zur Seite legen.

**Achtung:** Niemals die Batterie-Plusklemme ab- oder anschrauben, wenn die Minusklemme angeschlossen ist. Kurzschlussgefahr.

**Hinweis:** Wird die Batterie lediglich abgeklemmt und nicht ausgebaut, aus Sicherheitsgründen **grundsätzlich beide Batterieklemmen von der Batterie entfernen**.

- Mutter –2– lockern, Klemme vom Pluspol (+) abziehen und Pluskabel zur Seite legen.
- Schlauch –5– für die Zentralentgasung abziehen.
- Schraube –3– herausdrehen und Halteplatte –4– am Batteriefuß abnehmen.
- Batterie unter der Halteschiene auf der rechten Batterie-seite hervorziehen und nach oben herausheben. **Hinweis:** Je nach Ausstattung sind oben an der Batterie 2 aufklappbare Haltegriffe angebracht.

### Einbau

**Hinweis:** Es gelten die Anweisungen wie bei der Batterie im Motorraum, siehe entsprechenden Abschnitt.

**Achtung:** Im Kofferraum nur **auslaufsichere AGM-Batterie einbauen**.

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Ausbaureihenfolge.
- **Zuerst Pluskabel** am Pluspol (+) anklemmen, danach Massekabel am Minuspol (–). Muttern mit **6 Nm** festziehen. **Niemals** Batterie-Pluskabel anschließen, wenn die Minusklemme an der Batterie angeschlossen ist.
- Batterie-Halteplatte mit **22 Nm** festziehen. Deckel über dem Batteriefach mit **8 Nm** festschrauben.