



VW Transporter T3
(1980-1992)



4-Gang Schaltgetriebe 091-1

Inhaltsverzeichnis

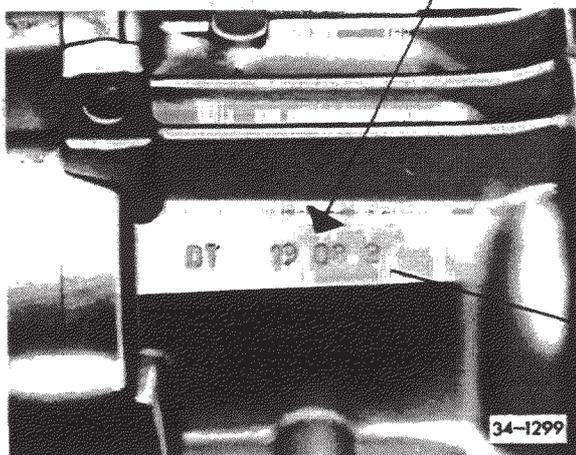
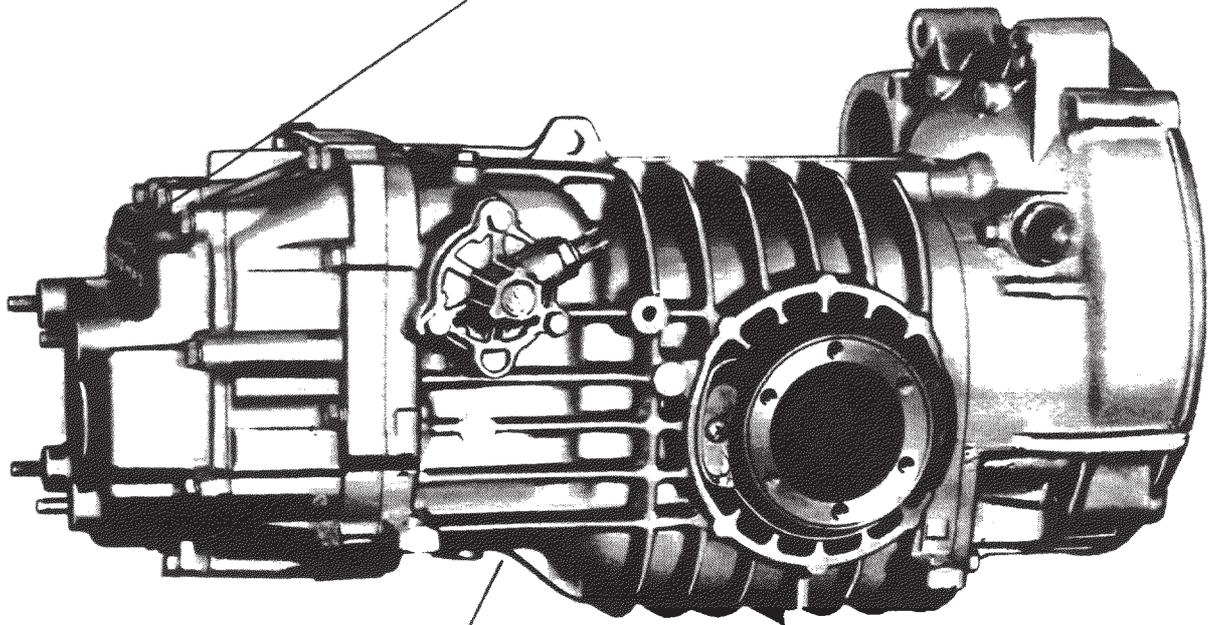
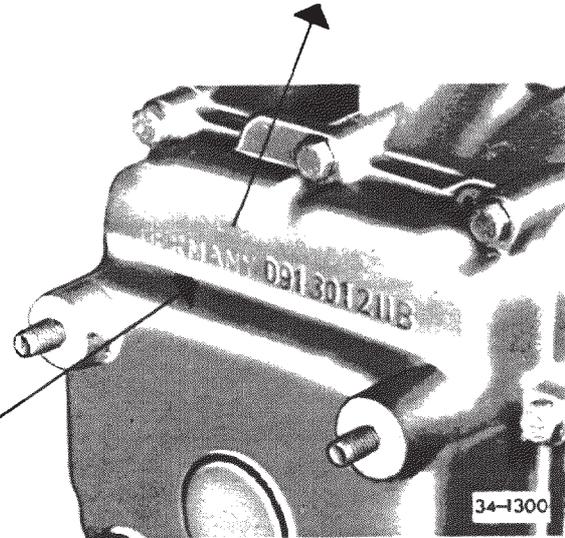
INHALTSVERZEICHNIS NACH STICHWORTEN

	Seite		Seite
Abtriebswelle (Triebling)		Kupplungsgehäuse aus- und einbauen . . .	13
aus- und einbauen	16	Kupplungsgehäuse instand setzen	21
Abtriebswelle (Triebling) einstellen	48	Kupplungsdruckleitungen aus- und einbauen	5
Abtriebswelle (Triebling) zerlegen und zusammenbauen	30	Kupplung instand setzen	7
Achsantrieb einstellen	45	Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	5
Antriebswelle aus- und einbauen	16	Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	5
Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	26	Lager für Antriebswelle ersetzen	26
Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	36	Lager für Ausgleichgetriebe ersetzen	36
Ausgleichgetriebe (Tellerrad) einstellen	50	Lager für Triebling ersetzen	30
Ausgleichgetriebegehäuse ersetzen	36	Lagerschild instand setzen	23
Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	36	Montageübersicht	25
Ausgleichkegelräder ersetzen	36	Nadellager für Antriebswelle ersetzen	26
Ausrücklager aus- und einbauen	5	Nadellager für Triebling ersetzen	30
Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	4	Rillenkugellager für Antriebswelle ersetzen	26
Berechnung der Geschwindigkeit „V“	4	Schaltbetätigung instand setzen	9
Dichtring für Antriebswelle ersetzen	21	Schaltgestänge einstellen	10
Dichtring für Gelenkflansch ersetzen	35	Schalthebel aus- und einbauen	9
Dichtring für Schaltwelle ersetzen	23	Schalthebel einstellen	10
Doppelkegelrollenlager für Triebling ersetzen	30	Schaltschienen (im Getriebe) aus- und einbauen	16
Druckleitungen/Druckschlauch für Kupplung aus- und einbauen	5	Schalttangen aus- und einbauen	9
Einbaulage des Triebblings ermitteln (Ist-Vermessung)	47	Schiebemuffe/Synchronkörper für 1. + 2. Gang aus- und einbauen bzw. zerlegen und zusammenbauen	30
Einstellübersicht	47	Schiebemuffe/Synchronkörper für 3. + 4. Gang aus- und einbauen bzw. zerlegen und zusammenbauen	26
Füllmengen	2	Sperrdifferential zerlegen und zusammenbauen	41
Getriebe aus- und einbauen	11	Synchronisierung instand setzen	27, 33
Getriebe zerlegen und zusammenbauen	13, 16, 21, 23	Synchronringe, Verschleißgrenzen	27, 33
Getriebegehäuse instand setzen	23	Technische Daten	2
Getriebe in Montagebock spannen	14	Tellerrad einstellen	50
Ist-Vermessung (Einbaulage des Triebblings ermitteln)	47	Triebling aus- und einbauen	16
Kegelelrollenlager für Ausgleichgetriebe ersetzen	36	Triebling zerlegen und zusammenbauen	30
Kennbuchstaben	2	Triebling und Tellerrad einstellen	45
Kennzeichnung des Getriebes	1	Triebsatz ersetzen	36
Kraftübertragung, Übersicht	3	Triebling einstellen	48
Kupplung aus und einbauen	7	Übersetzungen	2
Kupplungsanlage entlüften	5	Wechselgetriebe aus- und einbauen bzw. zerlegen und zusammenbauen	16
Kupplungsbetätigung hydraulisch instand setzen	5		

Kennzeichnung des Getriebes

Das 4 Gang-Schaltgetriebe 091/I ist im Volkswagen Transporter in Verbindung mit dem 1,9 l Vergasermotor und 1,6 l Dieselmotor wahlweise zum 5-Gang-Schaltgetriebe eingebaut.

4-Gang-Schaltgetriebe 091/I

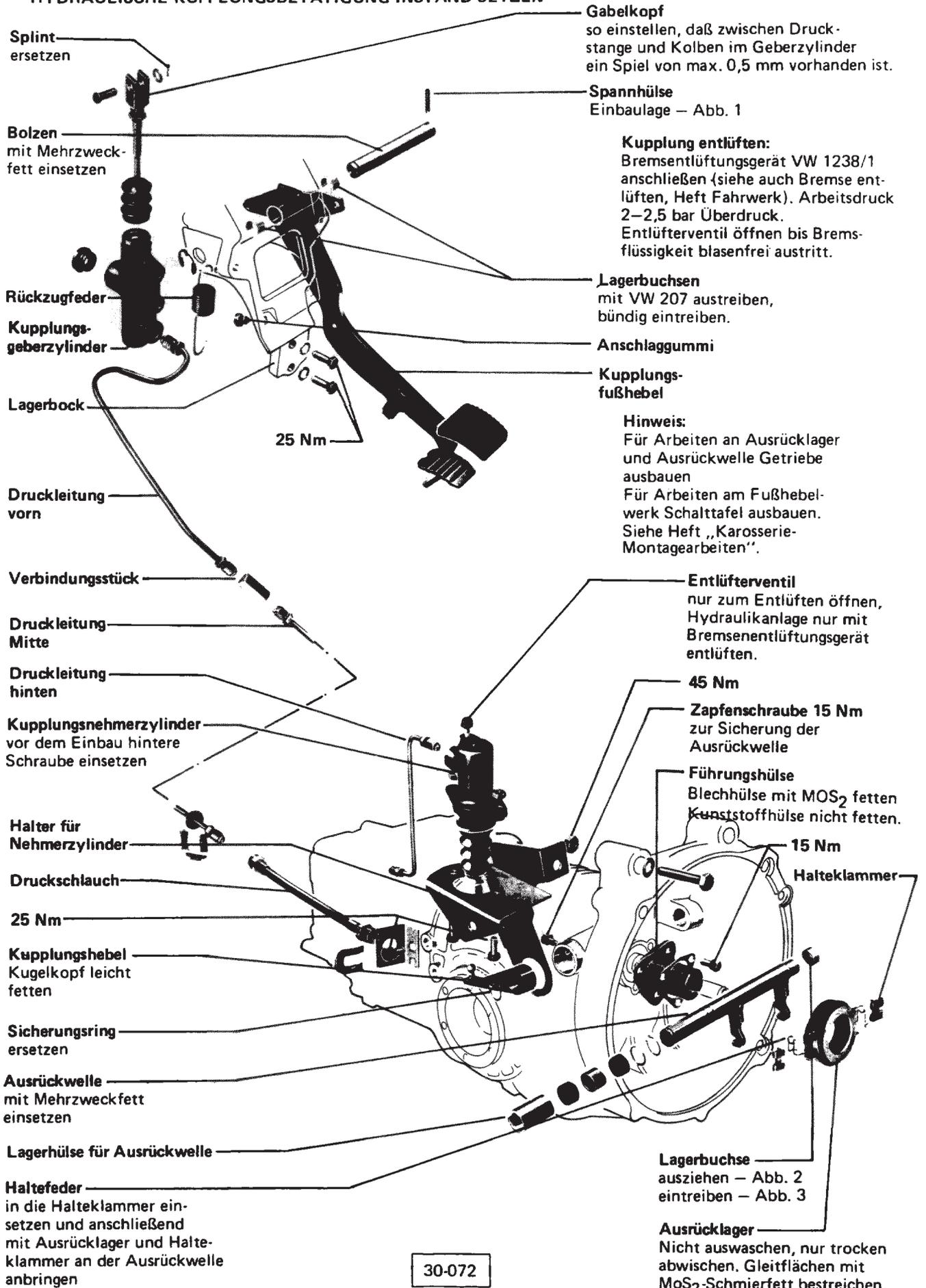


34-1298

Kennbuchstaben und Baudatum des Getriebes:

Beispiel:	DT	19	08	2
	Kennbuchstaben	Tag	Monat	Jahr (82)
	der Fertigung			

HYDRAULISCHE KUPPLUNGSBETÄTIGUNG INSTAND SETZEN



30-072

KUPPLUNG INSTAND SETZEN

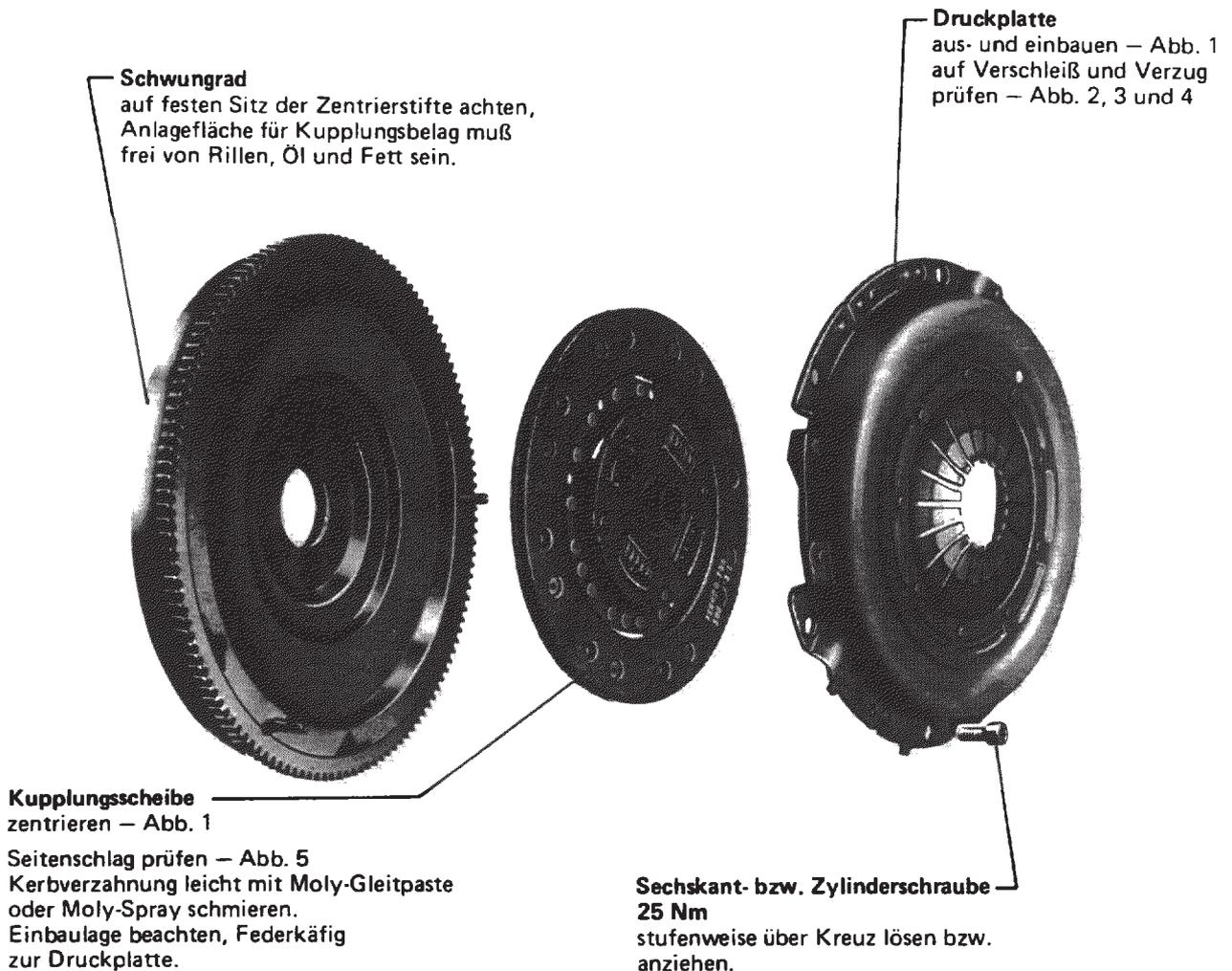
Kupplung aus- und einbauen und prüfen

Hinweis:

Für Arbeiten an der Kupplung Getriebe ausbauen.

Achtung!

Kupplungen mit beschädigter oder loser Nietverbindung sind zu ersetzen.



Achtung!

Beim Austausch von Motoren, Getrieben oder Kupplungen ist darauf zu achten, daß die Durchmesser der Anlaufflächen von Ausrücklager und Membranfeder zusammenpassen.

30-092

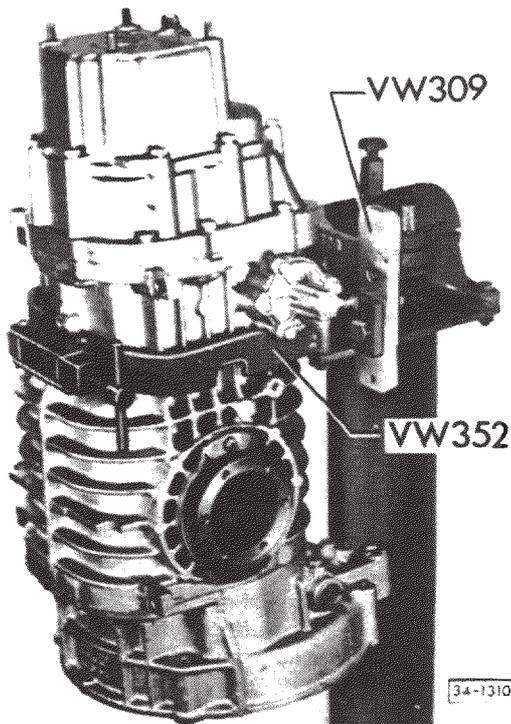
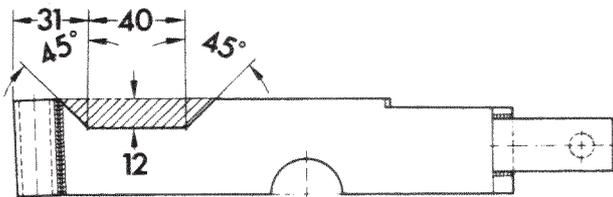


Abb. 1 Getriebe in den Montagebock spannen

Vorher: Hebel für Schaltwelle und Schalter für Rückfahrleuchten abschrauben.



34-1311

Abb. 2 Getriebehälter VW 352 nach Skizze umarbeiten

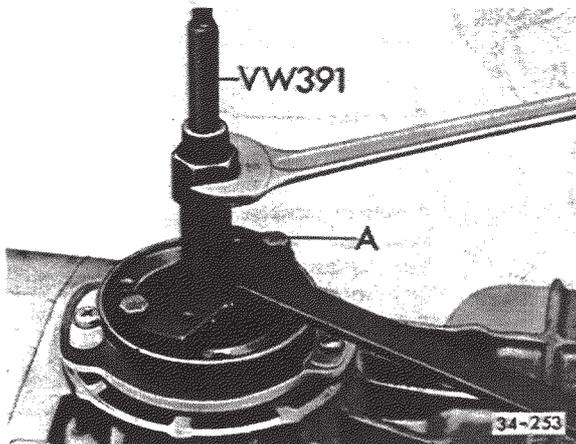


Abb. 3 Gelenkflansch abziehen

A = 2 Sechskantschrauben M 8 x 30 durch die Langlöcher in den Gelenkflansch einschrauben.

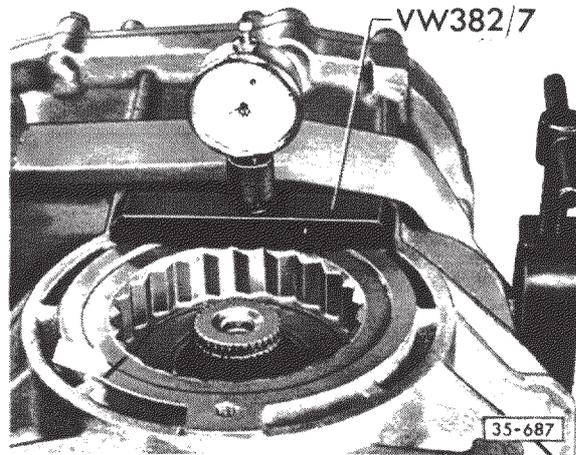


Abb. 4 Stellung des Lagerringes ermitteln und kennzeichnen

Bei Montagearbeiten, bei denen das Ausgleichgetriebe nicht neu eingestellt werden muß, sind die Lagerringe, sowie ihre Stellung zum Getriebegehäuse, mit einer Reißnadel zu kennzeichnen (Pfeil), und die Einschraubtiefe mit VW 382/7 zu messen. Werte notieren.

Linke Seite (Tellerradseite) mit einem Anriß kennzeichnen. Rechte Seite mit zwei Anrissen kennzeichnen.

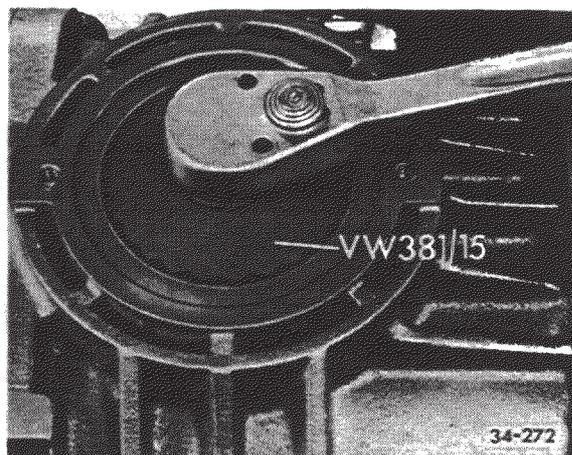


Abb. 5 Lagerringe ausbauen