



VW Transporter T3 (1980-1992)



Schaltpläne / Stromlaufpläne 1979-1985

Technisches Merkblatt. Volkswagen Transporter

Nr. **20**

Reparaturleitfaden: Stromlaufpläne 1980 ► 1985

Ausgabe:

04.89

Bitte beachten Sie bei diesem Merkblatt folgendes:

- Dieses Inhaltsverzeichnis gegen das bisherige Inhaltsverzeichnis (Technisches Merkblatt Nr. 19) austauschen.
- Stromlaufpläne Nr. 48 und Nr. 49 einordnen.

- Bitte denken Sie bei der Fehlersuche an das Fehlersuchsystem V.A.G 1466!
- Übersicht über bisher veröffentlichte Stromlaufpläne – siehe Seite 4.

INHALTSVERZEICHNIS

Modelljahr 1980

Stromlaufpläne:

Stromlaufplan-Nr.

- Transporter – 1,6 l-Vergasermotor, ab Juni 1979 1

Zusatzstromlaufpläne:

Stromlaufplan-Nr.

- 2,0 l-Vergasermotor, ab Juni 1979 2
- Automatisches Getriebe, ab Juni 1979 10
- Benzin-elektrische Heizung BA6, ab Juni 1979 45
- Beheizbare Heckscheibe, ab Juni 1979 14
- Campingausrüstung für Joker, ab August 1979 bis September 1981 48
- Intervallbetrieb-Scheibenwischer, ab Juni 1979 4
- Krankenwagen, ab Juni 1979 12
- Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte, ab Februar 1980 5
- Nebelschlußleuchte, ab Februar 1980 6
- Tagesfahrlicht – nur Schwedenfahrzeuge, ab November 1979 3
- Zweikreis-Bremskontrollleuchte und Handbremskontrolle, ab Juni 1980 7
- Zweitatterie und Trennrelais, ab Juni 1979 11

Modelljahr 1981 ► 1982

Stromlaufpläne

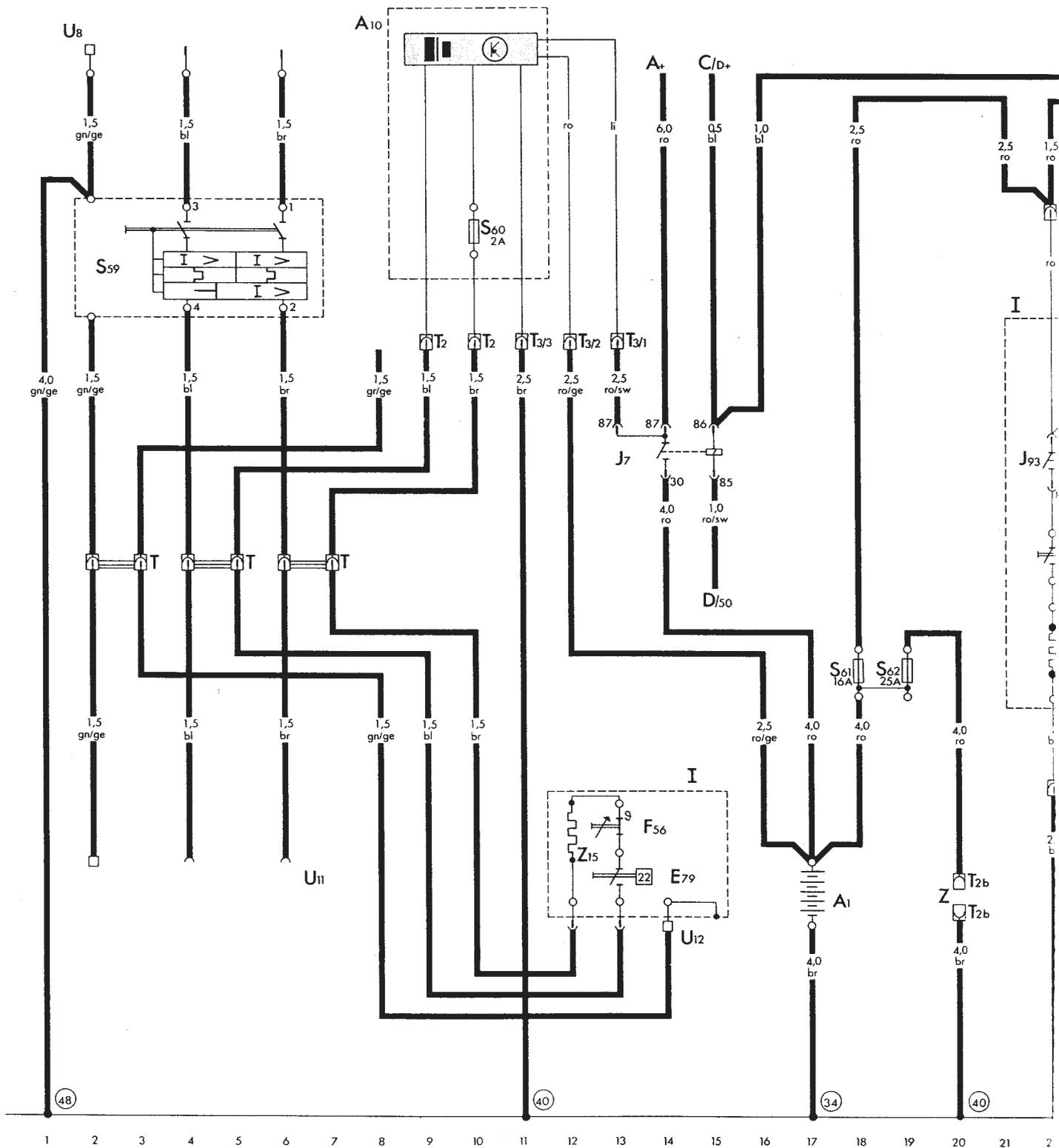
Stromlaufplan-Nr.

- Transporter – 1,6 l-Vergasermotor, ab Juni 1979 1
- Transporter – Dieselmotor, ab Januar 1981 8

Fortsetzung nächste Seite!

Nr. 49/3 Volkswagen Transporter Teil 1

ZUSATZSTROMLAUFPLAN CAMPINGAUSRÜSTUNG FÜR JOKER, JOKER 1 UND JOKER 3,
ab Oktober 1981 bis Juli 1985



Benennung im Stromfad

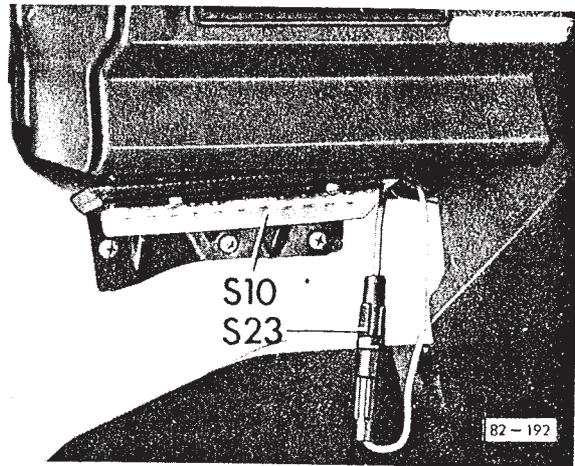
C 7	- Entstörkondensator für Glühzündkerze (2,2 μ F)	14
C 8	- Entstörkondensator für Umluftgebläse (1,5 μ F)	8
C 9	- Entstörfilter für Zündspule (C = 0,5 μ F; L = 24 μ H)	12, 13
E 13	- Temperaturregelschalter	1-6
E 16	- Regulierung für Frischluft und Heizung mit Schaltkontakt (Hauptschalter)	6
F 16	- Brennwächter	12
F 17	- Überhitzungsschalter	9
G 6	- Kraftstoffpumpe	10
J 8	- Relais	7-12
J 10	- Sicherheitsschalter	15, 16
K 11	- Kontrolllampe	6
N 10	- Temperaturfühler	7
N 11	- Zündspule	12
O 1	- Unterbrecherkontakt im Verbrennungsluftgebläse für Zündspule (eine Unterbrechung pro Umdrehung)	12
O 2	- Unterbrecherkontakt im Verbrennungsluftgebläse für Kraftstoff-Pumpe (eine Unterbrechung pro 33 Umdrehungen)	10
Q a	- Glühzündkerze - Glühspirale	14
Q b	- Glühzündkerze - Elektroden	15
S 9	- Neunte Sicherung in der Sicherungsdose	2
S 10	- Zehnte Sicherung in der Sicherungsdose - 16 Ampere	4
S 17	- Überhitzungssicherung - 8 Ampere (im Zusatzsicherungshalter)	10
S 23	- Hauptsicherung - 16 Ampere	3
Steckverbindungen T:		
T 1	- einfach, am Sicherungshalter	
T 2	- zweifach, am Umluftgebläse	
T 4a	- vierfach, am Heizgerät	
T 4b	- vierfach, am Heizgerät	
V 6	- Verbrennungsluftgebläse	11
V 10	- Umluftgebläse	8

Massepunkte:

- Ⓢ - Masseschraube am Heizgerät
- Ⓢ - Masseschraube für Heizung am Zündspulenschalter

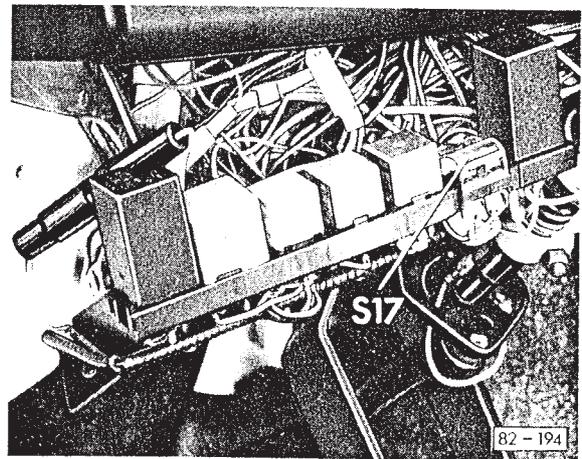
Leitungsfarben:

ro	= rot	br	= braun
sw	= schwarz	ws	= weiß
ge	= gelb	gn	= grün
bl	= blau	gr	= grau

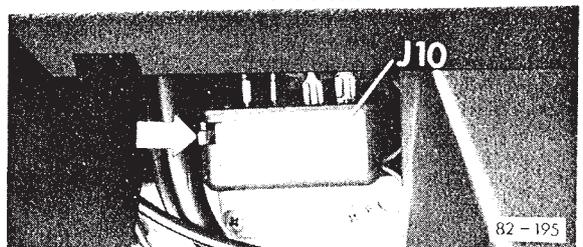
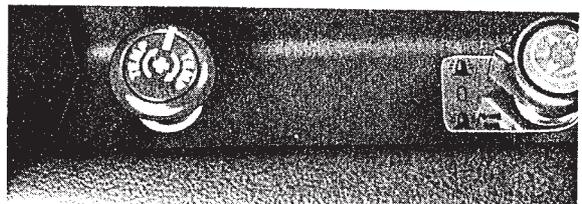


S 10 - zehnte Sicherung (16 Ampere)

S 23 - Hauptsicherung (16 Ampere)

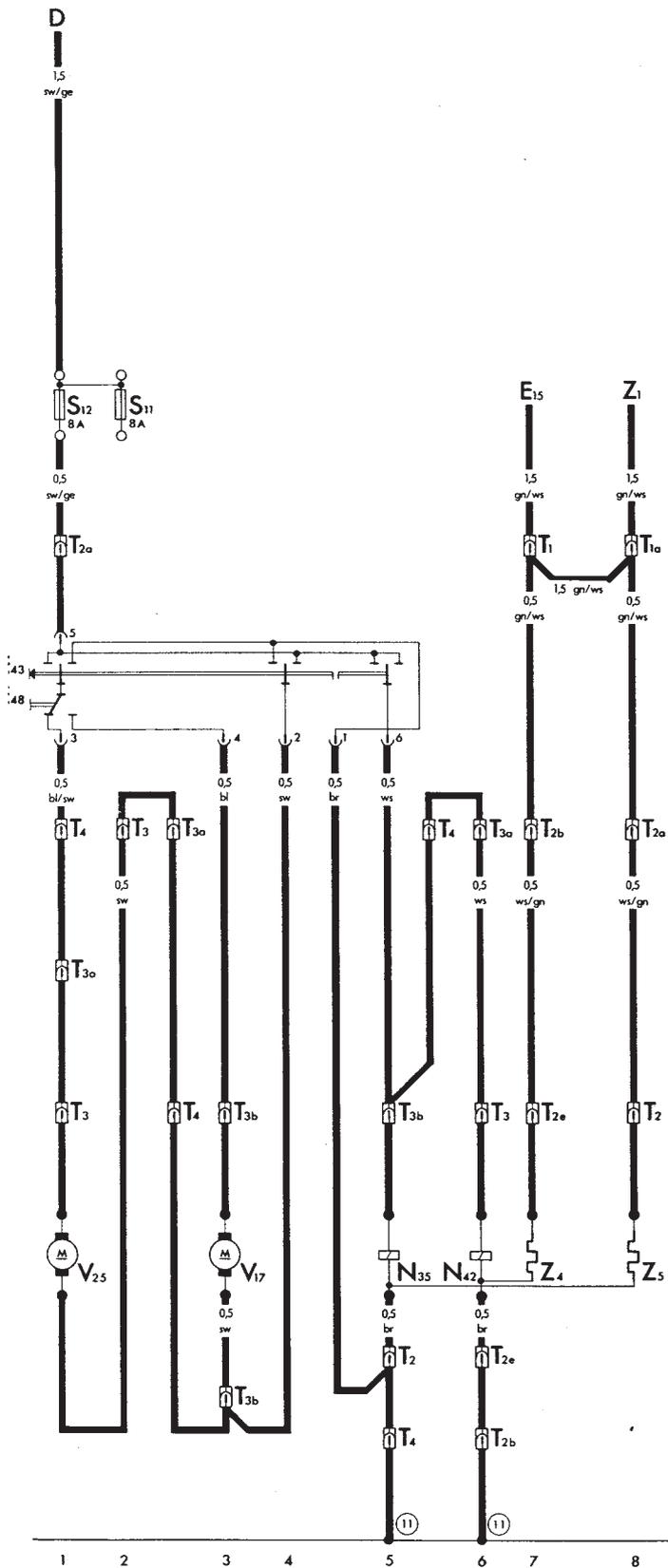


S 17 - Überhitzungssicherung (8 Ampere)



J 10 - Sicherheitsschalter
im Störfall nach dem Ansprechen drei Minuten warten und dann Hebel in Pfeilrichtung drücken.

ZUSATZSTROMLAUFPLAN VOLKSWAGEN TRANSPORTER – Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar ab Mai 1985



Benennung	im Strompfad
D	– Zündanlaßschalter 1
E 15	– Schalter für beheizbare Heckscheibe 7
E 43	– Schalter für Spiegelverstellung 1–5
E 48	– Umschalter für Spiegelverstellung 1
N 35	– Magnetkupplung für Spiegelverstellung (Fahrerseite) 5
N 42	– Magnetkuppl. für Spiegelverstellung (Beifahrerseite) 6
S 11	– Sicherung im Sicherungshalter
S 12	– Sicherung im Sicherungshalter
T 1	– Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1a	– Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2	– Steckverbindung, 2-fach, in der Beifahrertür
T 2a	– Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2b	– Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2e	– Steckverbindung, 2-fach, in der Fahrertür
T 3	– Steckverbindung, 3-fach, in der Beifahrertür
T 3a	– Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel
T 3b	– Steckverbindung, 3-fach, in der Fahrertür
T 4	– Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
V 17	– Motor für Spiegelverstellung (Fahrerseite) 3
V 25	– Motor für Spiegelverstellung (Beifahrerseite) 1
Z 1	– beheizbare Heckscheibe 8
Z 4	– beheizbarer Außenspiegel (Fahrerseite) 7
Z 5	– beheizbarer Außenspiegel (Beifahrerseite) 8

Massepunkt:

- Ⓜ – Massepunkt hinter der Schalttafel neben dem Sicherungshalter

Leitungsfarben:

- br = braun
ws = weiß
gn = grün
sw = schwarz
bl = blau
ge = gelb

97-2103

ZUSATZSTROMLAUFPLAN – NEBELSCHEINWERFER UND NEBELSCHLUßLEUCHE ab April 1981

Benennung

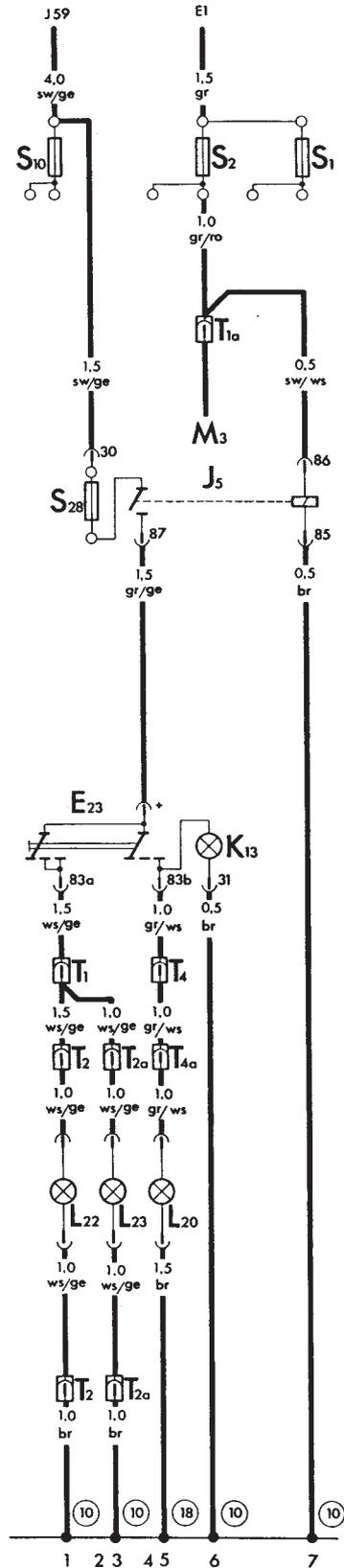
- E 1 – vom Lichtschalter Klemme 58
- E 23 – Schalter für Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte
- J 5 – Relais für Nebelscheinwerfer
- J 59 – vom Entlastungsrelais (für X-Kontakt)
- K 13 – Kontrolllampe für Nebelschlußleuchte (gelb)
- L 20 – Lampe für Nebelschlußleuchte
- L 22 – Lampe für Nebelscheinwerfer links
- L 23 – Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
- M 3 – zur Lampe für Standlicht rechts
- S 1, S 2, S 10 } Sicherungen im Sicherungshalter
- S 28 – Sicherung für Nebelscheinwerfer im Relais (8 A)
- T 1 – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel
- T 1a – Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel
- T 2 – Steckverbindung, zweifach, hinter der Lufteintrittsblende
- T 2a – Steckverbindung, zweifach, hinter der Lufteintrittsblende
- T 4 – Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel
- T 4a – Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel
- ⑪ – Massepunkt hinter der Schalttafel in der Nähe des Sicherungshalters
- ⑱ – Leitungsverteiler im Verteilerkasten

Leitungsfarben

- gr = grau
- ro = rot
- ws = weiß
- br = braun
- ge = gelb
- sw = schwarz

im Strompfad

- 6
- 1–5
- 4–7
- 1
- 6
- 5
- 1
- 3
- 6



97-776