



VW Transporter T3 (1980-1992)



Schaltpläne / Stromlaufpläne ab 1986

Blink- und Warnblinkanlage

Bezeichnung der auf dieser Seite dargestellten Stromkreise

Relaisplatte mit Sicherungshalter

Pfeil weist auf den – nächsten zum Stromlaufplan gehörenden Stromkreis hin

Verbraucherstromkreis mit Leitungsführung
Alle Schalter und Kontakte sind in mechanischer Ruhestellung gezeichnet.

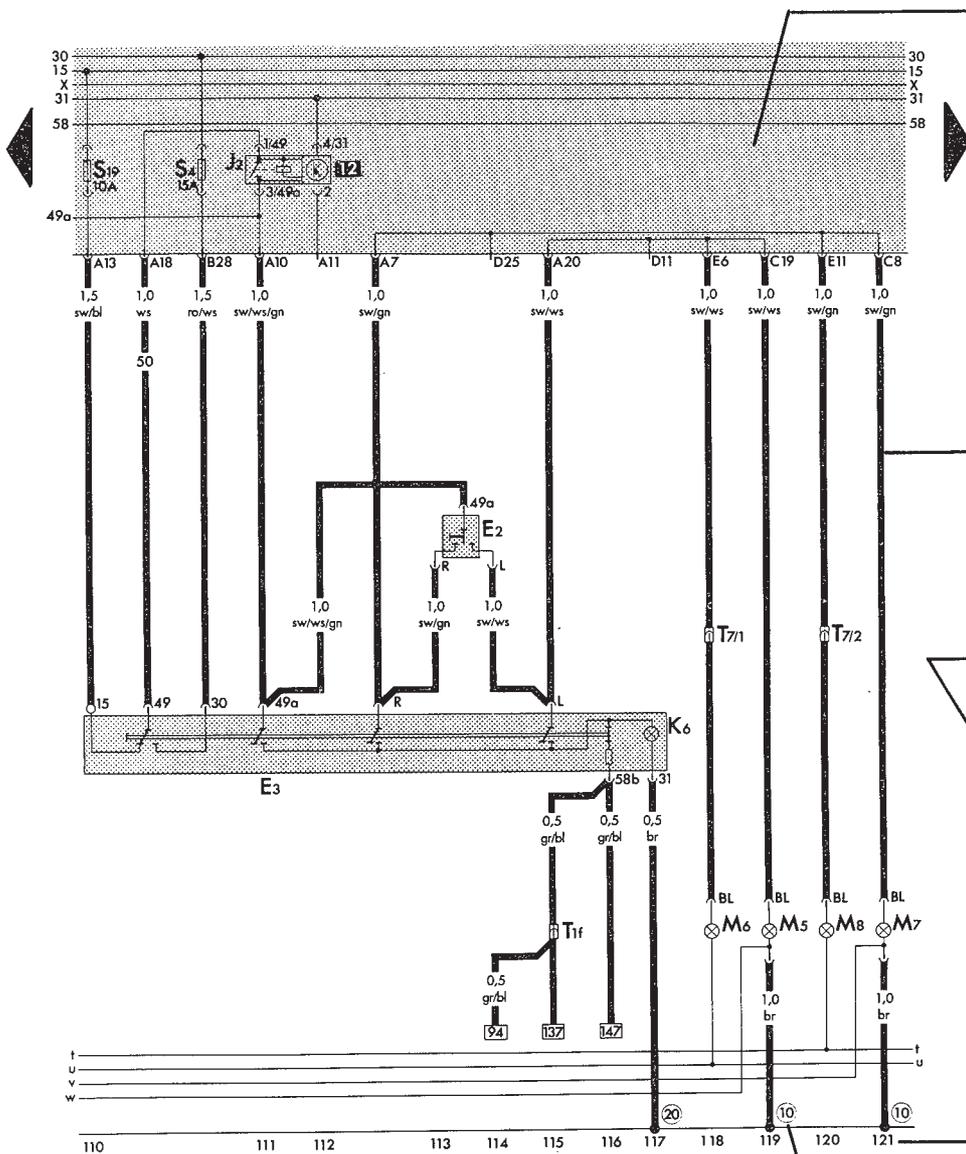
Schlüssel für Leitungsfarben

ge – gelb
ws – weiß
ro – rot
li – lila
bl – blau
gr – grau
gn – grün
br – braun
sw – schwarz

Strompfad-Nr.
Zum leichteren Auffinden der Verknüpfungen

Fahrzeugmasse
Zahlen in den Kreisen kennzeichnen die Lage im Fahrzeug (siehe Legende)

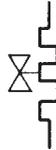
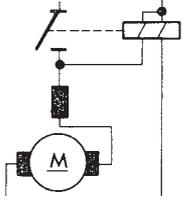
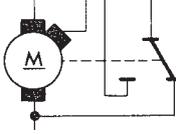
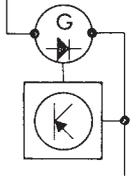
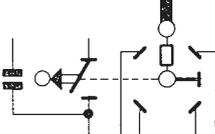
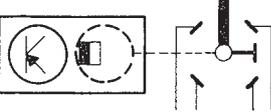
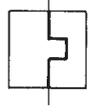
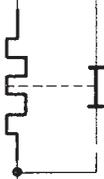
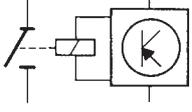
Legende
In allen Stromlaufplänen werden für gleiche Bauteile die gleichen Teile-Bezeichnungen verwendet. z.B. E2 für Blinkerschalter



- E 2 – Blinkerschalter
- E 3 – Warnlichtschalter
- J 2 – Warnblinkrelais
- K 6 – Kontrollampe für Warnblinkanlage
- M 5 – Lampe für Blinklicht vorn links
- M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links
- M 7 – Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
- T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten
- (10) – Massepunkt neben der Relaisplatte
- (20) – Masseverbindung (Klemme 31) im Schalttafelleitungsstrang

97-2427

Schaltzeichen für Stromlaufpläne

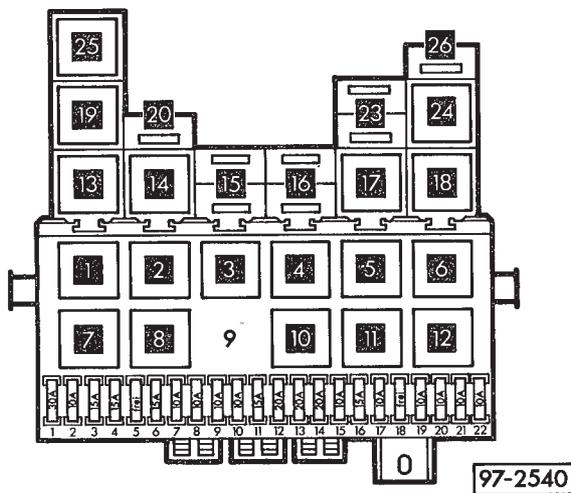
	Sicherung		Warmluftregler Zusatzluft- schieber
	Temperatur- sicherung		Magnetventil
	Batterie		Elektromotor
	Anlasser		Wischer- motor - 2stufig -
	Drehstrom- generator		Schalter, handbetätigt
	Zündspule		Schalter, temperatur- abhängig
	Zündverteiler (mechanisch)		Tastenschalter, handbetätigt
	Zündverteiler (elektronisch)		Schalter, mechanisch betätigt
	Zündkerzen- stecker und Zündkerze		Schalter, mehrpoleig handbetätigt
	Glühkerze Heizwiderstand		Widerstand, veränderbar
	Vergaserstart- automatik		Widerstand, temperatur- abhängig
	Thermozeit- schalter		Relais
			Relais (elektronisch gesteuert)

97-2429

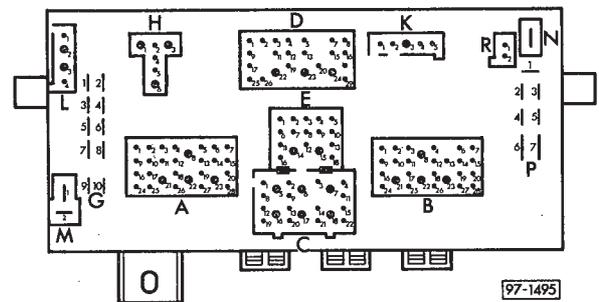
Elektrische Sitzverstellung im Fahrgastraum,

ab August 1989

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

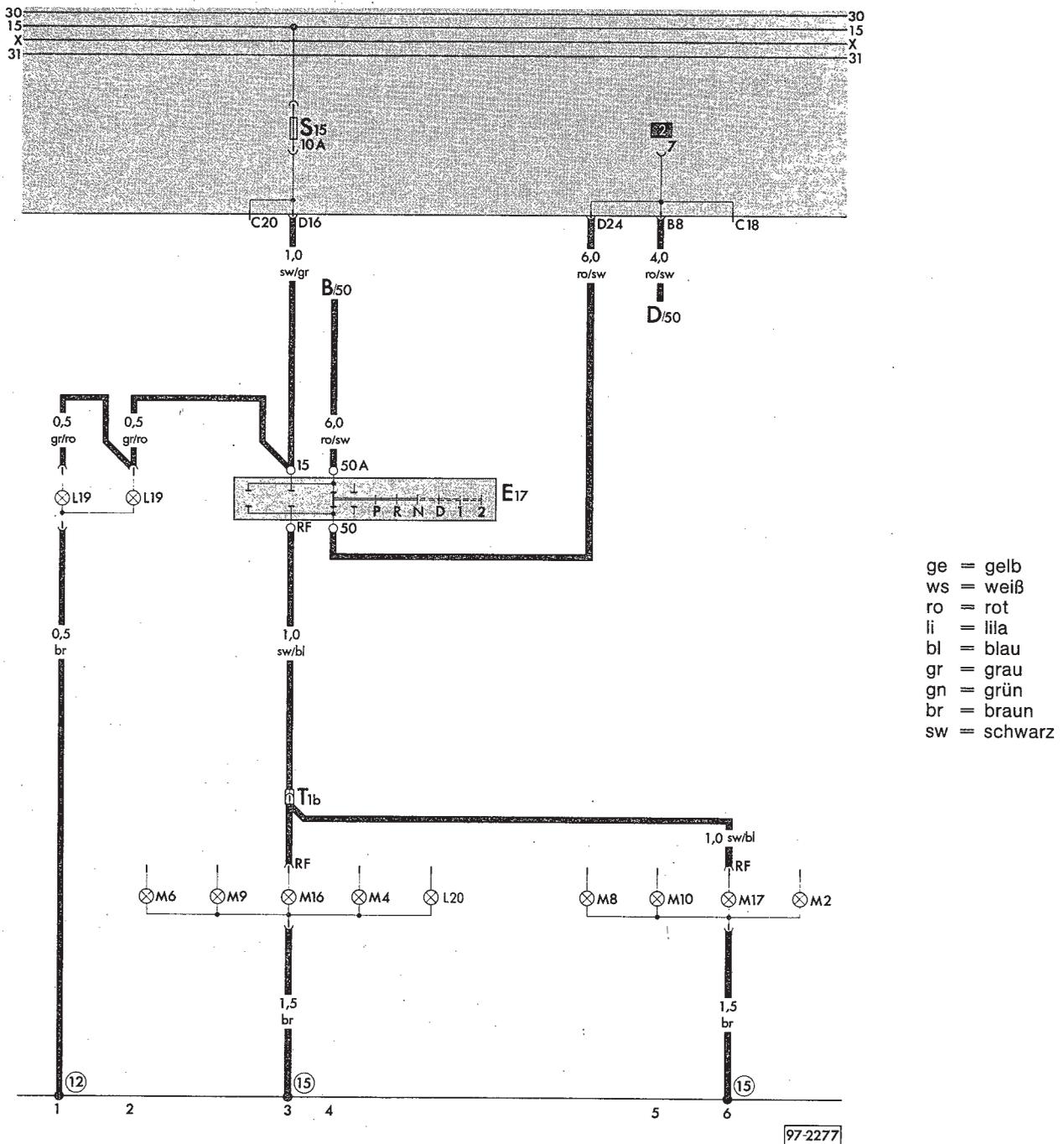


Sicherungsfarben

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot

- A - Mehrfachstecker (blau) für Schaltfelleitungsstrang
- B - Mehrfachstecker (rot) für Schaltfelleitungsstrang
- C - Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
- D - Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
- E - Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
- G - Einzelstecker
- H - Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- K - Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
- L - Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
- M - nicht belegt
- N - Einzelstecker
- P - Einzelstecker - Klemme 30
- R - nicht belegt

Anlaßsperrschalter, Rückfahrlicht



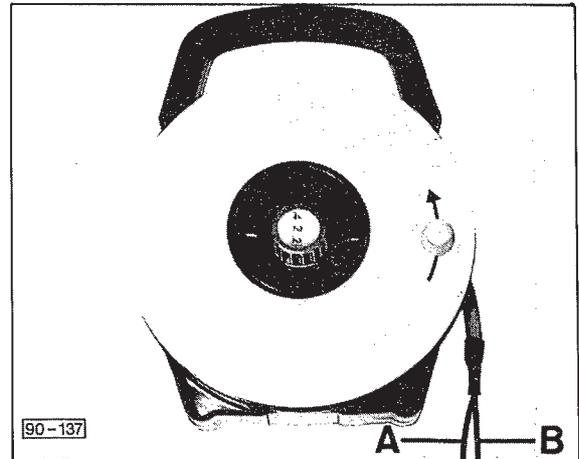
- B — Anlasser
- D — Zündanlaßschalter
- E 17 — Anlaßsperrschalter und Schalter für Rückfahrleuchte
- L 19 — Lampe für Skala für Schaltbetätigung
- L 20 — Lampe für Nebelschlußleuchte
- M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
- M 4 — Lampe für Schlußlicht links
- M 6 — Lampe für Blinklicht hinten links
- M 8 — Lampe für Blinklicht hinten rechts
- M 9 — Lampe für Bremslicht links
- M 10 — Lampe für Bremslicht rechts
- M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
- M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
- T 1b — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum

- (12) — Massepunkt am Querträger vorn links
- (15) — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

KÜHLMITTELTEMPERATURANZEIGE PRÜFEN

Prüfvoraussetzung: Batterie i. O.

- Leitung am Geber für Kühlmitteltemperaturanzeige abziehen.
- Prüfgerät V.A.G 1301 anschließen.
A – zum Kühlmitteltemperaturanzeiger
B – zur Masse
- Motor starten.



Potentiometer auf folgende Werte einstellen:

- II:50 (Warnbereich, Motor zu heiß)
rote Leuchtdiode blinkt
- I:510 (Übergangsbereich, Motor kalt)

Zulässige Abweichungen eine Zeigerbreite nach rechts bzw. links.

- Es können sich folgende Ergebnisse zeigen:

