



VW Crafter
(2017 >)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	3
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	4
2.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	4
2.6 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	4
2.7 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Abgasanlage	5
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Allgemeine Hinweise	6
3.3 Fremdkörper im Motor	7
3.4 Kontaktkorrosion	7
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	7
3.6 Unterdrucksystem prüfen	7
3.7 Bewertung von Diesel-Kraftstoffqualität	8
20 - Kraftstoffversorgung	10
1 Verhalten bei Falschbetankung	10
2 Kraftstoffbehälter	14
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	14
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren	16
2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	20
3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	30
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	30
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	31
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	32
4 Steckkupplungen	33
4.1 Steckkupplungen trennen	33
5 Kraftstofffilter	38
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	38
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	38
6 Gasbetätigung	42
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	42
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	42
7 Kraftstoffpumpe	44
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	44
8 Geber und Sensoren	52
8.1 Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen	52

00 – Technische Daten

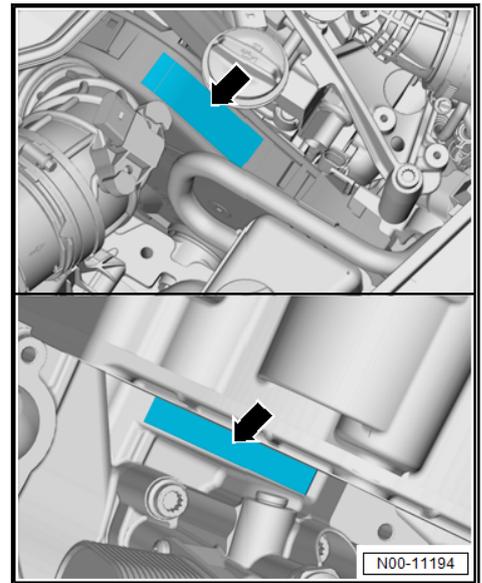
1 Kennzeichnung

(VRL015787; Ausgabe 07.2021)

⇒ [1.1, Seite 1](#)

1.1 Motornummer/Motormerkmale

Die Motornummer (Motorkennbuchstabe und laufende Nummer) befindet sich vorn an der Trennfuge -Pfeil- von Motor und Getriebe.



Zusätzlich ist auf dem Zahnriemenschutz -Pfeil- oben ein Aufkleber mit dem Motorkennbuchstaben.

Die Motorkennbuchstaben sind 4-stellig.

Die ersten 3 Stellen der Motorkennbuchstaben stehen für Hubraum und den mechanischen Aufbau des Motors. Sie sind einschließlich der fortlaufenden Nummer im Zylinderblock eingeschlagen.

Die 4. Stelle steht für Leistung und Drehmoment des Motors und ist vom Motorsteuergerät abhängig.

Einbauorte für Fahrzeugdatenträger ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft 10.3.

Kennbuchstaben	DASA	DASB	DASC	DAWA
Abgasnorm	EU 5 und 6	EU 6	EU 5	EU 6
Hubraum	1,968	1,968	1,968	1,968
Leistung	90/ 3250	103/ 3500	80/ 3500	130/ 3600
Drehmoment	300/ 2000	340/ 2000	280/ 1350 ... 2500	410/ 2000
Bohrung	Ø mm	81,0	81,0	81,0
Hub	mm	95,5	95,5	95,5
Verdichtung		15,5	15,5	15,5
ROZ	Diesel EN 590	Diesel EN 590	Diesel EN 590	Diesel EN 590
Abgasturbolader	Mono-Turbo	Mono-Turbo	Mono-Turbo	Bi-Turbo

1 - Kraftstoffbehälter

- ausstattungsabhängig mit Wärmeschutzblech
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 20](#)

2 - Schraube

- 8 Nm +90°

3 - Clip

4 - Fangband

5 - Verschlussdeckel

- Dichtung bei Beschädigung ersetzen

6 - Kraftstoffleitung

- von Dosierpumpe -V54- zur Standheizung
- nicht knicken
- ausstattungsabhängig ⇒ Standheizung, Zusatzheizung; Rep.-Gr. 82; Kraftstoffversorgung; Einbauorteübersicht - Kraftstoffversorgung
- Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 33](#)

7 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Motor
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 33](#)

8 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Motor
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 33](#)

9 - Überwurfmutter

- Anzugsdrehmoment ⇒ [Pos. 7 \(Seite 30\)](#)

10 - Dichtring

- nach Demontage ersetzen
- trocken einsetzen
- nur beim Einbau der Kraftstofffördereinheit -GX1- mit Kraftstoff benetzen

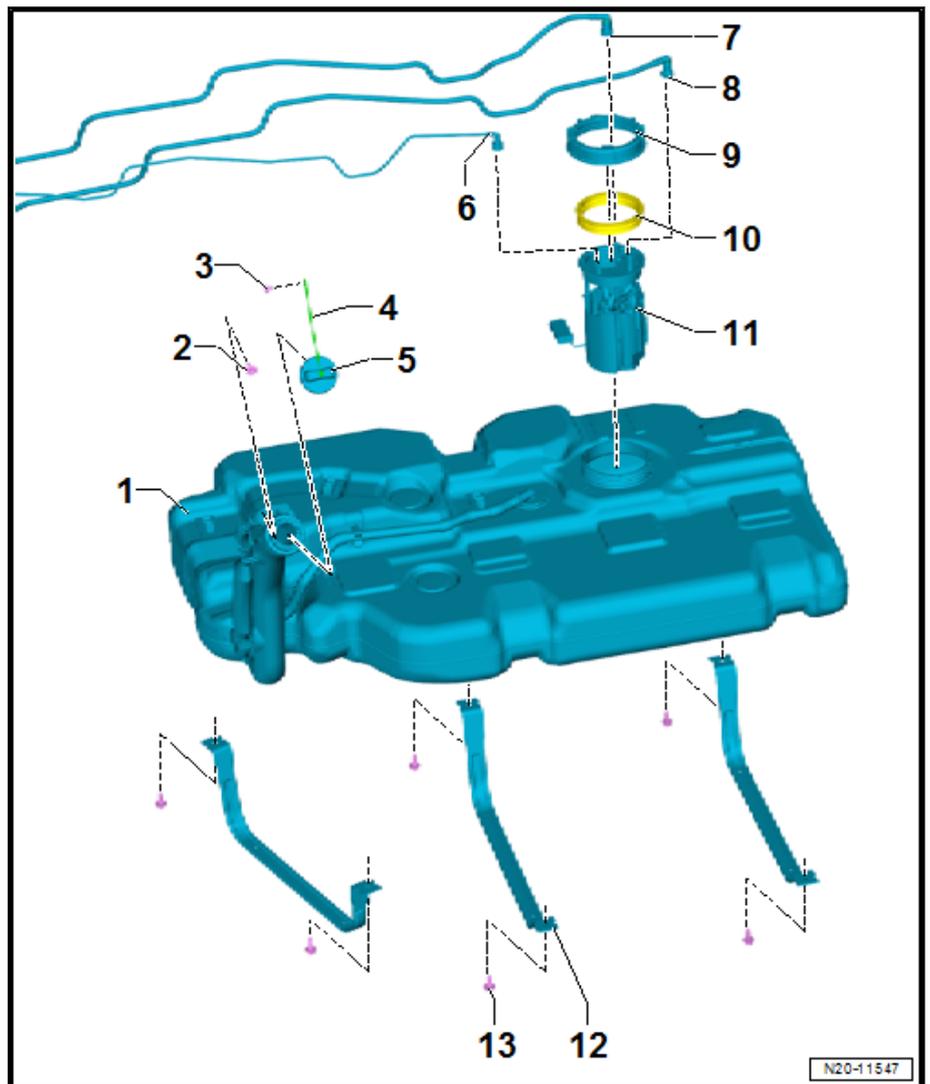
11 - Kraftstofffördereinheit -GX1-

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- mit integriertem Kraftstofffilter, kann nicht einzeln ersetzt werden
- mit integriertem Druckbegrenzungsventil, kann nicht einzeln ersetzt werden
- Montageübersicht ⇒ [Seite 30](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 31](#)

12 - Spannband

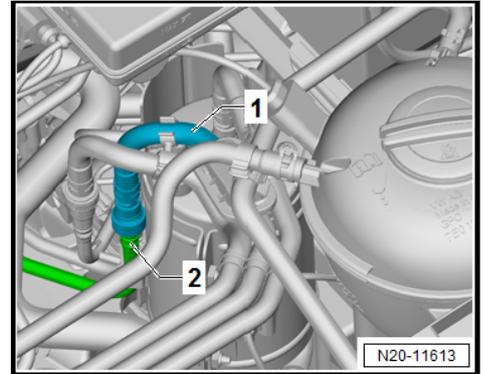
- Einbaulage beachten
- auf festen Sitz achten

13 - Schraube





- Falls erforderlich, Spitze -1- am Absaugschlauch abschrauben.
- Adapter zur Kraftstoffabsaugung -VAS 5190/2- -2- auf den Absaugschlauch schrauben.
- Zündung ausschalten.



! VORSICHT

Das Kraftstoffsystem steht unter Druck.
Verletzungsgefahr durch herausspritzenden Kraftstoff.

- Schutzbrille tragen.
- Schutzhandschuhe tragen.
- Druck abbauen: Sauberen Lappen um Verbindungsstelle legen und Verbindungsstelle vorsichtig öffnen.

- Kraftstoffleitung -1- von Kraftstoffleitung -2- trennen.
- Ausfließenden Kraftstoff mit einem Reinigungstuch auffangen.
- Absaugschlauch -2- des Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A-3- mit Kraftstoffvorlaufleitung -1- zusammenstecken.

