



**VW Crafter**  
(2017 >)



**Kardanwelle und Achsantrieb hinten**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
<b>2 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
2.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
2.2 Dichtungen, Dichtringe	3
2.3 Schrauben, Muttern	4
<b>3 Technische Daten</b>	<b>5</b>
3.1 Füllmengen	5
3.2 Zuordnung Getriebe - Motor	5
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>7</b>
<b>1 Achsantrieb</b>	<b>7</b>
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	7
1.2 Achsantrieb aus- und einbauen	11
<b>2 Achsöl</b>	<b>12</b>
2.1 Achsöl-Stand prüfen	12
2.2 Achsöl ablassen und auffüllen	13
<b>3 Ausgleichsgetriebe</b>	<b>15</b>
3.1 Steckwelle aus- und einbauen	15
<b>4 Allradkupplung</b>	<b>17</b>
4.1 Montageübersicht - Allradkupplung	17
4.2 Funktion prüfen	19
4.3 Ölstand prüfen	19
4.4 Pumpe für Allradkupplung V181 aus- und einbauen	20
4.5 Allradkupplung aus- und einbauen	23
4.6 Steuergerät aus- und einbauen	27
4.7 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	29
<b>5 Kardanwelle</b>	<b>32</b>
5.1 Montageübersicht - Kardanwelle	32
5.2 Kardanwelle aus- und einbauen	36
5.3 Kardanwelle ab- und anbauen	51
5.4 Kardanwelle zerlegen und zusammenbauen	55
<b>6 Bauteile des Winkelgetriebes</b>	<b>62</b>
6.1 Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	62
6.2 Winkelgetriebe aus- und einbauen	64
6.3 Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen	66
6.4 Winkelgetriebe einstellen	66
6.5 Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	66
6.6 Winkelgetriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	80
6.7 Getriebeölstand im Winkelgetriebe prüfen	81
6.8 Reparatursatz für Steckwelle anbauen	83



#### 1 - Achskörper

- aus- und einbauen ⇒  
[Seite 11](#)

#### 2 - Entlüftungsleitung

- rechts

#### 3 - Winkelstück

#### 4 - Dichtung

- nach Demontage ersetzen

#### 5 - Deckel

#### 6 - Schrauben

- nach Demontage ersetzen
- 12 Stück
- mit Schraubensicherungsmittel ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA) bzw. für MAN TGE ⇒ webMantis sichern
- 33 Nm +20°

#### 7 - Öleinfüllschraube

- nach Demontage ersetzen
- mit unverlierbarem Dichtring
- Achsöl einfüllen ⇒ [Seite 13](#)
- 30 Nm

#### 8 - Dichtung

- nach Demontage ersetzen

#### 9 - Deckel

#### 10 - Öleinfüllschraube

- nach Demontage ersetzen
- mit unverlierbarem Dichtring
- Öl für Allradkupplung einfüllen ⇒ [Seite 29](#)
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 17](#)

#### 11 - Schrauben

- 6 Stück
- 45 Nm

#### 12 - Entlüftungsleitung

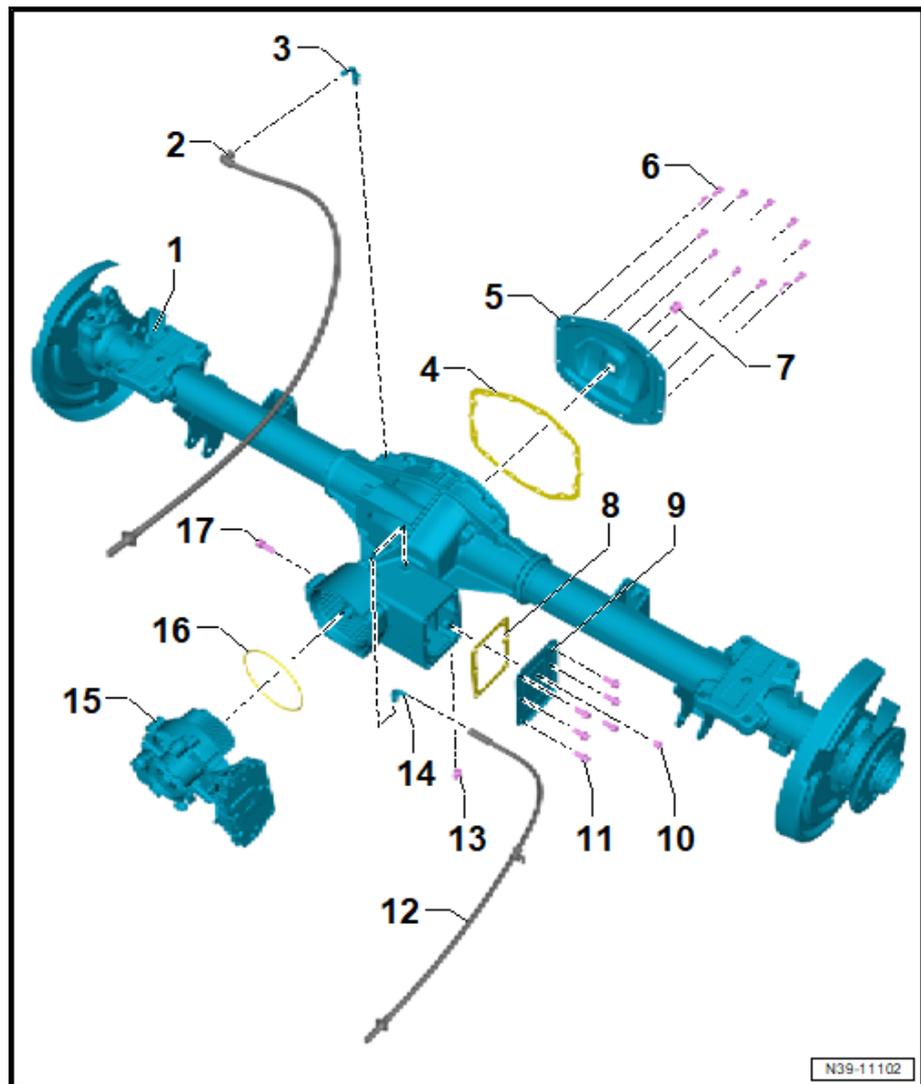
- links

#### 13 - Ölablassschraube

- nach Demontage ersetzen
- mit unverlierbarem Dichtring
- Achsöl ablassen ⇒ [Seite 13](#)
- 26 Nm

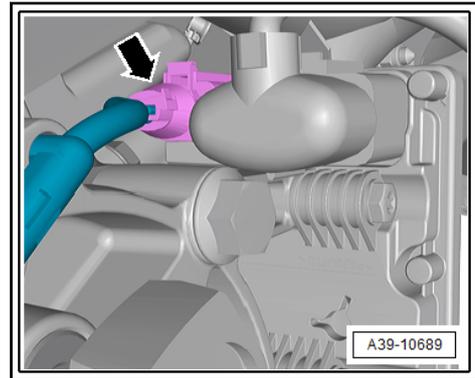
#### 14 - Winkelstück

#### 15 - Allradkupplung

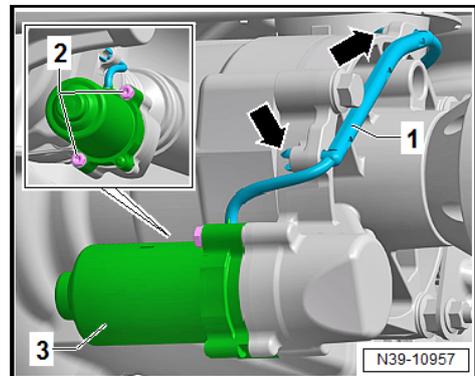




### Fahrzeuge ohne Differenzialsperre

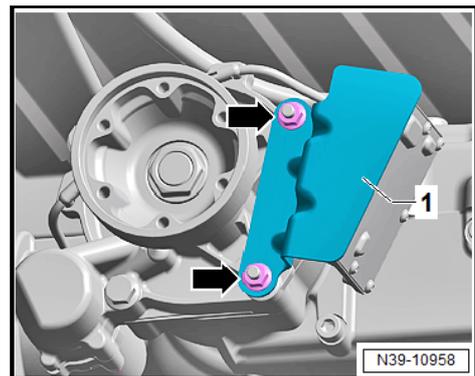


- Elektrische Steckverbindung -Pfeil- vom Steuergerät für Allradantrieb -J492- entriegeln und trennen.
- Elektrischen Leitungsstrang -1- vom Gehäuse für Allradkupplung abclipsen -Pfeile-.



- Schrauben -2- der Pumpe für Allradkupplung -V181- -3- herausdrehen.

### Fahrzeuge mit Differenzialsperre



- Muttern -Pfeile- abschrauben und Steinschlagschutz für Allradkupplung -1- abnehmen.
- Elektrische Steckverbindung -A- vom Steuergerät für Differenzialsperre -J187- entriegeln und abziehen.