



VW Caddy 2K / 2C
(2004-2015)



Kraftstoffversorgung - Dieselmotoren



Inhaltsverzeichnis

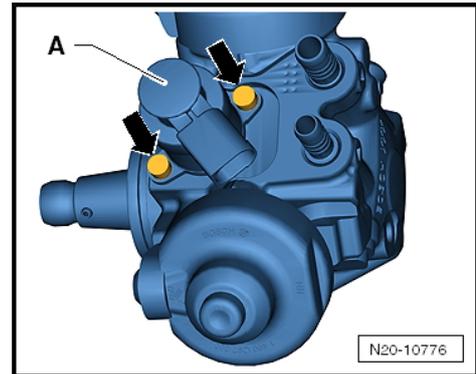
00	- Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Abgasanlage	2
2	Kennzeichnung	3
2.1	Motornummer/Motormerkmale	3
3	Allgemeine Hinweise	7
3.1	Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	7
4	Reparaturhinweise	8
4.1	Leitungsverlegung und -befestigung	8
4.2	Allgemeine Reparaturhinweise	8
4.3	Allgemeine Hinweise	8
20	- Kraftstoffversorgung	11
1	Verhalten bei Falschbetankung	11
1.1	Verhalten bei Falschbetankung	11
2	Kraftstoffbehälter	16
2.1	Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	16
2.2	Kraftstoffbehälter entleeren	23
2.3	Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	36
3	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	46
3.1	Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	46
3.2	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	53
4	Steckkupplungen	60
4.1	Steckkupplungen trennen	60
5	Kraftstoffkühler	66
5.1	Kraftstoffkühler aus- und einbauen	66
6	Kraftstofffilter	67
6.1	Montageübersicht - Kraftstofffilter	67
6.2	Kraftstofffilter aus- und einbauen	68
6.3	Kraftstofffilter - Oberteil aus- und einbauen	71
6.4	Kraftstofffilter prüfen	74
7	Gasbetätigung	77
7.1	Montageübersicht - Gaspedalmodul	77
7.2	Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	77
8	Kraftstoffpumpe	81
8.1	Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	81
9	Zusatzkraftstoffpumpe V393	94
9.1	Montageübersicht - Zusatzkraftstoffpumpe	94
9.2	Zusatzkraftstoffpumpe V393 prüfen	95
9.3	Zusatzkraftstoffpumpe V393 aus- und einbauen	97



- Fahrzeug volltanken.
- Kraftstoffsystem befüllen/entlüften ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzanlage; Kraftstoffsystem befüllen/entlüften.
- Probefahrt durchführen.

1.1.4 Schritt 4, keine Späne in Kraftstoffförderereinheit und Kraftstoffbehälter vorhanden

Arbeitsablauf



- Kraftstoffbehälter mit 5 Liter Dieselmotorkraftstoff befüllen.
- Kraftstoffbehälter nochmals wie oben beschrieben vollständig entleeren ⇒ [Seite 12](#).
- Elektrische Steckverbindung trennen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.
- Ventil für Kraftstoffdosierung -N290- -A- abnehmen.
- Ventil für Kraftstoffdosierung -N290- -A- und Hochdruckpumpe auf Späne kontrollieren.

Späne vorhanden?

Ja ⇒ [51.1.5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden](#), [Seite 14](#).

Nein ⇒ [61.1.6, keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden](#), [Seite 15](#).

1.1.5 Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden

Arbeitsablauf

- Hochdruckpumpe ersetzen ⇒ Rep.-Gr. 23; Hochdruckpumpe; Hochdruckpumpe aus- und einbauen.
- Hochdruckleitungen ersetzen ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzeinheiten/Hochdruckspeicher (Rail); Hochdruckleitungen aus- und einbauen.
- Hochdruckspeicher (Kraftstoffverteiler) inklusive Regelventil für Kraftstoffdruck -N276- und Kraftstoffdruckgeber -G247- ersetzen ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzeinheiten/Hochdruckspeicher (Rail); Hochdruckspeicher (Rail) aus- und einbauen.
- Einspritzeinheiten ersetzen ⇒ Rep.-Gr. 23; Einspritzeinheiten/Hochdruckspeicher (Rail); Einspritzeinheiten aus- und einbauen.



1 - Überwurfmutter

- 80 Nm

2 - Dichtring

- nach Demontage ersetzen
- zur Montage trocken in die Öffnung des Kraftstoffbehälters einsetzen
- nur zur Montage des Flansches mit Kraftstoff benetzen

3 - Kraftstofffördereinheit

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- prüfen ⇒ [Seite 81](#)
- mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen ⇒ [Seite 54](#)
- Einbaulage des Flansches am Kraftstoffbehälter beachten ⇒ [Seite 20](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 48](#)
- Sieb bei Verschmutzung reinigen

4 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 36](#)

5 - Clip

- nur bei Caddy Maxi verbaut

6 - Masseverbindung

- auf festen Sitz achten

7 - Verschlussdeckel

8 - Schraube

- 11 Nm

9 - Schraube

- nur bei Caddy Maxi verbaut
- 3 Nm

10 - Spannband links

- Einbaulage beachten
- vor Ausbau die Einbaulage kennzeichnen

11 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

12 - Spannband rechts

- Einbaulage beachten

