



**VW Beetle**  
(2017-2019)



**Instandhaltung genau genommen**

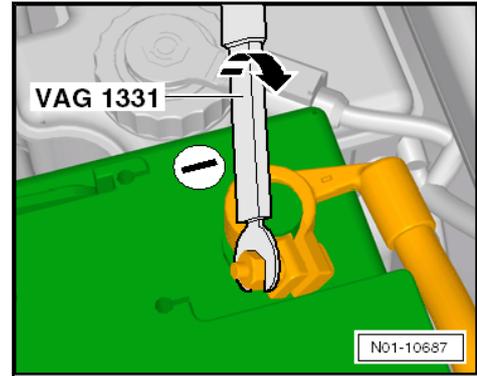


## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Motorenübersicht</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Servicearbeiten</b>	<b>4</b>
2.1	Informationen zum flexiblen bzw. festen Service	4
2.2	Servicetabellen	9
<b>3</b>	<b>Allgemeines</b>	<b>19</b>
3.1	Anheben des Fahrzeugs mit Hebebühne oder Werkstattwagenheber	19
3.2	Eintragungen im digitalen Serviceplan/Serviceplan	21
3.3	Erschwerte Einsatzbedingungen	21
3.4	Fahrzeugdatenträger	22
3.5	Fahrzeugdiagnosetester	23
3.6	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	23
3.7	Heißländer	24
3.8	Länderübersicht für Otto-Kraftstoffe, die nicht die Norm EN 228 erfüllen	25
3.9	Länderübersicht für Dieselmotoren, die nicht die Norm EN 590 erfüllen	26
3.10	Motorkennbuchstabe und Motornummer	27
3.11	Staubreiche Länder	28
3.12	Typschild	29
3.13	Verkürzte Intervalle für Zündkerzenwechsel	29
<b>4</b>	<b>Arbeitsbeschreibungen</b>	<b>34</b>
4.1	Achsgelenke, Achslager, Koppelstangenlager und Stabilisatorgummilager: Sichtprüfung auf Beschädigung	36
4.2	Automatische Fahrlichtsteuerung und statisches Kurvenlicht: Funktionsprüfung durchführen	37
4.3	Automatisches Getriebe: ATF wechseln, 09G-Getriebe	38
4.4	Beifahrerairbag: Schlüsselschaltung und Kontrolle „ON/OFF Funktion“	39
4.5	Batterie: Batteriepolklemmen auf festen Sitz prüfen	41
4.6	12V Batterie: Mit Batterietester prüfen (unbedingt Reparaturleitfaden beachten)	45
4.7	Batteriezustand: Auslesen - Diagnoseprotokoll online versenden	45
4.8	Bereifung prüfen: Zustand, Reifenlaufbild, Reifendruck und Profiltiefe	45
4.9	Brems- und Kupplungsanlage: Bremsflüssigkeit wechseln	59
4.10	Bremsanlage und Stoßdämpfer: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	66
4.11	Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorn und hinten prüfen	67
4.12	Bremsflüssigkeitsstand: Prüfen	71
4.13	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 02E: Öl und Filter wechseln	73
4.14	Dieselpartikelfilter prüfen	73
4.15	Elektrische Fensterheber: Positionierung prüfen	73
4.16	Ereignisspeicher aller Systeme mit Fahrzeugdiagnosetester auslesen, eventuelle Fehler nach Reparaturvorgabe beheben	74
4.17	Mehrzweckadditiv für Diesel-Kraftstoff: Zugeben	75
4.18	Mehrzweckadditiv für Otto-Kraftstoff: Zugeben	76
4.19	Gelenkschutzhüllen: Sichtprüfung	78
4.20	Karosserie innen und außen: Sichtprüfung auf Korrosion bei geöffneten Türen und Klappen durchführen	78
4.21	Keilrippenriemen: Ersetzen	79
4.22	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	79
4.23	Kühlsystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen	81
4.24	Dieselmotorenfilter: Ersetzen	84
4.25	Luftfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	87
4.26	Motor und Bauteile im Motorraum (von oben und unten): Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	95
4.27	Motorabdeckung „oben“: aus- und einbauen	96
4.28	Motorraumabdeckung (Geräuschkämpfung) „unten“ aus- und einbauen	100
4.29	Motorölstand: Prüfen	100

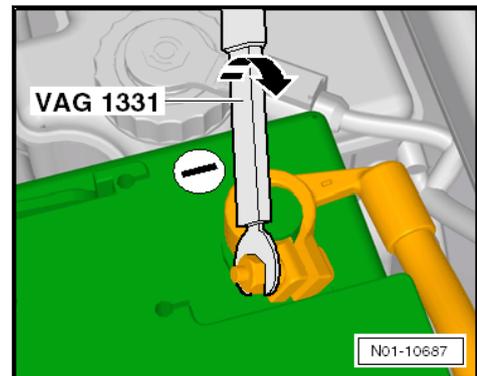


4.30	Motoröl: Ablassen oder absaugen; Ölfilter ersetzen und Motoröl auffüllen	103
4.31	Motoröl: Füllmengen und Spezifikationen	122
4.32	Panorama-Ausstell-/Schiebe-Glasdach: Funktion prüfen, Führungsschienen reinigen und schmieren, sowie Windabweiser reinigen	124
4.33	Probefahrt durchführen (Fahrverhalten, Geräusche, Klimaanlage etc.)	127
4.34	Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen	128
4.35	Radiocodeabfrage mit dem Fahrzeugdiagnosetester	132
4.36	Radio/Navigationssystem: PIN der Anti-Diebstahl-Codierung eingeben und ortsübliche Radiosender auf Stationstasten speichern	132
4.37	Reduktionsmittel (AdBlue®/DEF): Auffüllen	133
4.38	Reduktionsmittel (AdBlue®/DEF): Wechseln	138
4.39	Reifenkontrollanzeige: Grundeinstellung durchführen	138
4.40	Reifenreparatur-Set prüfen	140
4.41	Scheibenwisch- und -waschanlage und Scheinwerferreinigungsanlage: Funktionsprüfung	140
4.42	Scheibenwischerschutz: Demontieren	143
4.43	Scheinwerfereinstellung: Halogenscheinwerfer prüfen	148
4.44	Scheinwerfereinstellung: Gasentladungsscheinwerfer prüfen, gegebenenfalls einstellen	153
4.45	Scheinwerfereinstellung: Nebelscheinwerfer prüfen	156
4.46	Service-Intervall-Anzeige: Zurücksetzen	159
4.47	Spurstangenköpfe: Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge prüfen	164
4.48	Staub- und Pollenfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	164
4.49	Transportmodus: Ausschalten	165
4.50	Transportsicherungen: Blockierstücke aus den Federn der Vorderachse entfernen	166
4.51	Uhr und Datum: Einstellen	167
4.52	Unterboden: Sichtprüfung auf Beschädigungen des Unterbodenschutzes, Unterbodenverkleidungen, Leitungsverlegung, Stopfen	169
4.53	Verdeck: Schließteil reinigen und schmieren	169
4.54	Verdeck: Wasserprobe durchführen	170
4.55	Zahnriemen: Ersetzen (Benzinmotoren)	171
4.56	Zahnriemen Prüfen: (Benzinmotoren)	172
4.57	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: Ersetzen (Dieselmotoren)	175
4.58	Zündkerzen: Ersetzen	175
<b>5</b>	<b>Abgasuntersuchung</b>	<b>191</b>
5.1	Abgasuntersuchung Benzinmotoren	191
5.2	Abgasuntersuchung Dieselmotoren	193
<b>6</b>	<b>Glossar</b>	<b>197</b>

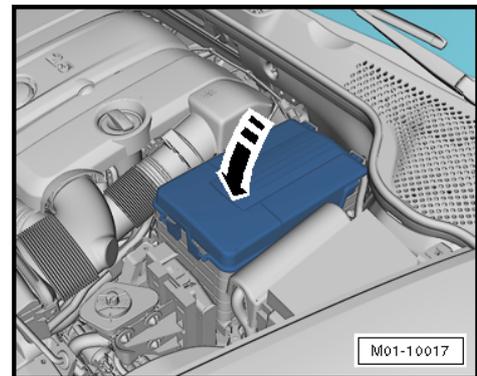


**Sitzt die Batteriepolklemme am Minuspol NICHT fest:**

- Batteriepolklemme -MINUS- am Batteriepol mit Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331- und Knarre -V.A.G. 1331/1- mit 6 Nm festziehen.



- Die Abdeckung, falls vorhanden, wieder einbauen.



Folgende Arbeitsschritte durchführen, nachdem die Batterie angeklemmt wurde:

**Arbeitsablauf**

Fahrzeugelektrik → Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27 → Batterie ab- und anklemmen → Batterie anklemmen → Arbeitsschritte nach dem Anklemmen der Batterie

Es kann sein, dass einige Verlinkungen aus technischen Gründen nicht in das richtige Kapitel verweisen. In diesem Fall wählen Sie bitte den beschriebenen Ablauf manuell im betroffenen Infomittel aus.



**i Hinweis**

*Es kann sein, dass einige Verlinkungen aus technischen Gründen nicht in das richtige Kapitel verweisen. In diesem Fall wählen Sie bitte den beschriebenen Ablauf manuell im betroffenen Infomittel aus.*

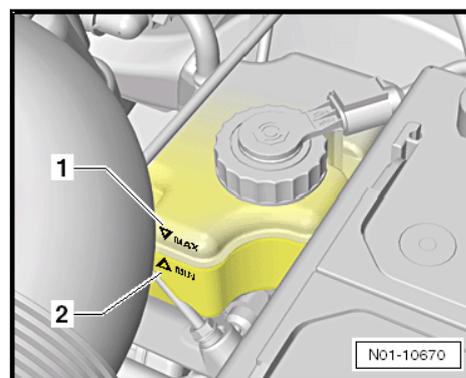
**Reihenfolge/Bremsflüssigkeitsmenge**

Reihenfolge Entlüftungsventile:	Bremsflüssigkeitsmenge, die aus den Entlüftungsventilen ausfließen muss:	
	Linkslenker	Rechtslenker
Bremssattel		
vorn links	0,20 Liter	0,4 Liter
vorn rechts	0,20 Liter	0,4 Liter
Radbremszylinder/Bremssattel		
hinten links	0,30 Liter	0,6 Liter
hinten rechts	0,30 Liter	0,6 Liter
Kupplungsnehmerzylinder	0,15 Liter	0,15 Liter
Gesamtmenge Automatikgetriebe incl. der abgesaugten Menge aus dem Bremsflüssigkeitsvorratsbehälter	ca. 1,00 Liter	ca. 2,00 Liter
Gesamtmenge Schaltgetriebe incl. der abgesaugten Menge aus dem Bremsflüssigkeitsvorratsbehälter	ca. 1,15 Liter	ca. 2,15 Liter

**Gesamtmenge Automatikgetriebe: ca. 1,00 Liter**

**Gesamtmenge Schaltgetriebe: ca. 1,15 Liter**

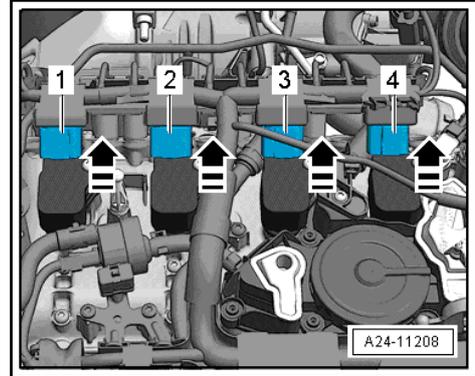
- Befüllhebel vom Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät -VAS 5234- in Stellung „B“ stellen (siehe Bedienungsanleitung).
- Befüllschlauch vom Adapter abnehmen.
- Adapter vom Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälter abschrauben.
- Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren und gegebenenfalls korrigieren. Er muss zwischen Position -1- und -2- liegen.



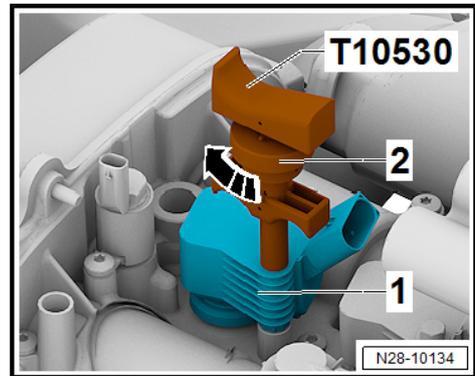
- Verschlussdeckel -1- des Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälters einschrauben.



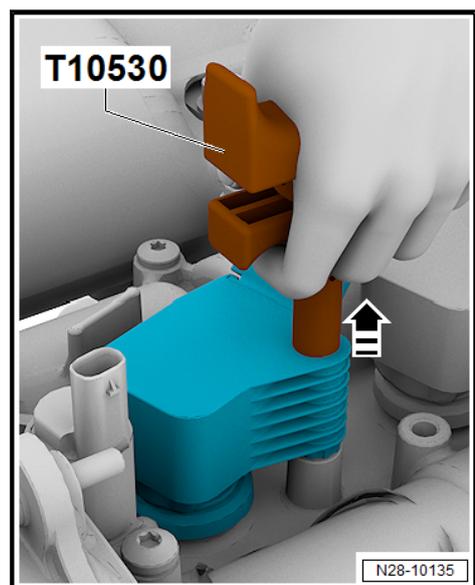
- Elektrische Steckverbindungen -1- bis -4- entriegeln und alle Stecker gleichzeitig von den Zündspulen mit Leistungsendstufe abziehen.



- Schrauben der Zündspule mit Leistungsendstufe heraus-schrauben.
- Abzieher -T10530- bis zum Anschlag in die Bohrung der Zündspule -1- drücken.



- Rändelmutter -2- in -Pfeilrichtung- festziehen.
- Zündspule am Abzieher -T10530- in -Pfeilrichtung- aus der Zylinderkopfhaube ziehen.



Vorgang bei allen Zündspulen mit Leistungsendstufe wiederholen.