

Reparaturleitfaden Audi A8 2010 ➤

6-Zyl. TDI Common Rail 3,0l; 4V Einspritz- und
Vorglühanlage

Motor kenn- buchstaben	CDT A	CDT B	CLAB	CMH A	CPN A				
---------------------------	----------	----------	------	----------	----------	--	--	--	--

Ausgabe 12.2012



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Vorglühanlage



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	1
1.2 Lernwert nach Ablassen von Reduktionsmittel oder Ersetzen von Bauteilen anpassen ..	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	4
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	4
1.6 Unterdrucksystem prüfen	5
2 Einspritzanlage	6
2.1 Einbauorteübersicht - Einspritzanlage	6
2.2 Schematische Übersicht - Kraftstoffsystem	15
2.3 Kraftstoffsystem befüllen/entlüften	18
2.4 Anschlussplan - Unterdrucksystem	19
3 Luftfilter	20
3.1 Montageübersicht - Luftfiltergehäuse	20
3.2 Motorabdeckung aus- und einbauen	22
3.3 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	22
3.4 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	24
4 Saugrohr	27
4.1 Montageübersicht - Saugrohr	27
4.2 Saugrohr aus- und einbauen	28
4.3 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	33
4.4 Motor für Saugrohrklappe V157 aus- und einbauen	34
5 Hochdruckpumpe	37
5.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe	37
5.2 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	38
5.3 Kraftstofferbefüllung nach Einbau der Hochdruckpumpe durchführen	43
6 Einspritzeinheiten	46
6.1 Montageübersicht - Einspritzeinheiten (Injektoren)	46
6.2 Einspritzeinheiten prüfen	49
6.3 Anpassung der Korrekturwerte für Einspritzeinheiten durchführen	49
6.4 Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen bei Motorlauf	50
6.5 Rücklaufmenge der Einspritzeinheiten prüfen mit Anlasserdrehzahl	55
6.6 Offenstehende Einspritzeinheiten prüfen	56
6.7 Drossel in der Kraftstoffrücklaufleitung prüfen	58
6.8 Einspritzeinheiten aus- und einbauen	59
6.9 Hochdruckleitungen einbauen	63
7 Geber und Sensoren	66
7.1 Luftmassenmesser G70 aus- und einbauen	66
7.2 Regelventil für Kraftstoffdruck N276 prüfen	67
7.3 Regelventil für Kraftstoffdruck N276 aus- und einbauen	69
7.4 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	71
7.5 Differenzdruckgeber G505 aus- und einbauen	74
8 Lambdasonde	76
8.1 Montageübersicht - Lambdasonde (Rest der Welt-Fahrzeuge ohne SCR)	76
8.2 Montageübersicht - Lambdasonde (USA-Fahrzeuge mit SCR)	77
8.3 Lambdasonde G39 mit Heizung für Lambdasonde Z19 aus- und einbauen	78
8.4 Steuergerät für NOx-Geber J583 mit NOx-Geber G295 aus- und einbauen	79
8.5 Steuergerät für NOx-Geber 2 J881 mit NOx-Geber 2 G687 aus- und einbauen	81
9 Motorsteuergerät	82
9.1 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	82



28 - Vorglühanlage	85
1 Vorglühanlage	85
1.1 Vorglühanlage prüfen	85
1.2 Montageübersicht - Glühkerzen, Hallgeber, Motordrehzahlgeber	86
1.3 Glühstiftkerzen aus- und einbauen	87
1.4 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	89
1.5 Hallgeber G40 aus- und einbauen	89



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.