

## Reparaturleitfaden Audi A8 2010 ➤

6-Zyl. Benzindirekteinspritzer 2,5l 4V Einspritz- und  
Zündanlage (Simos)

Motorkenn-  
buchstaben

CPA  
A

Ausgabe 06.2012



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden



### Reparaturgruppe

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage

# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

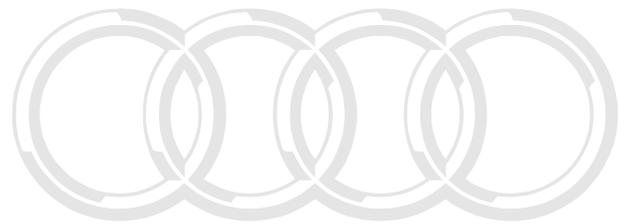
Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

---

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.5 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Einspritzanlage	3
1.6 Druckabbau im Hochdruckbereich	4
1.7 Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems durchführen	5
1.8 Unterdrucksystem prüfen	5
<b>2 Technische Daten</b>	<b>7</b>
<b>3 Einbauorte - Übersicht</b>	<b>8</b>
<b>4 Luftfilter</b>	<b>14</b>
4.1 Montageübersicht - Luftfilter	14
4.2 Luftfiltergehäuse aus- und einbauen	15
<b>5 Saugrohr, Kraftstoffverteiler, Einspritzventile</b>	<b>18</b>
5.1 Montageübersicht - Saugrohr	18
5.2 Montageübersicht - Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen	19
5.3 Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	21
5.4 Saugrohr aus- und einbauen	22
5.5 Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	23
5.6 Einspritzventile aus- und einbauen	24
5.7 Kraftstoffdruckgeber G247 aus- und einbauen	29
<b>6 Hochdruckpumpe</b>	<b>30</b>
6.1 Montageübersicht - Hochdruckpumpe	30
6.2 Hochdruckleitungen aus- und einbauen	32
6.3 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	33
<b>7 Lambdasonden</b>	<b>38</b>
7.1 Montageübersicht - Lambdasonden	38
7.2 Lambdasonden G39 / G130 aus- und einbauen	39
7.3 Lambdasonden G108 / G131 aus- und einbauen	40
<b>8 Motorsteuergerät</b>	<b>43</b>
8.1 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	43
8.2 Motorsteuergerät J623 aus- und einbauen	45
<b>28 - Zündanlage</b>	<b>47</b>
<b>1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen</b>	<b>47</b>
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	47
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Einspritz- und Zündanlage	47
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	48
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Einsatz von Prüf- und Messgeräten	48
<b>2 Zündanlage in Stand setzen</b>	<b>49</b>
2.1 Prüfdaten	49
2.2 Montageübersicht - Zündanlage	50
2.3 Zündspulen aus- und einbauen	51
2.4 Klopfensoren G61 / G66 aus- und einbauen	53
2.5 Hallgeber G40 / G163 / G300 / G301 aus- und einbauen	53
2.6 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	55



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.