



Reparaturleitfaden

Amarok 2011 ➤, Amarok 2017 ➤,
Caddy 2016 ➤, Caddy 2021 ➤,
Crafter 2006 ➤, Crafter 2017 ➤,
Transporter 2016 ➤, Transporter 2020 ➤

Zubehör ab Werk , Auf- und Umbauten

Ausgabe 05.2021



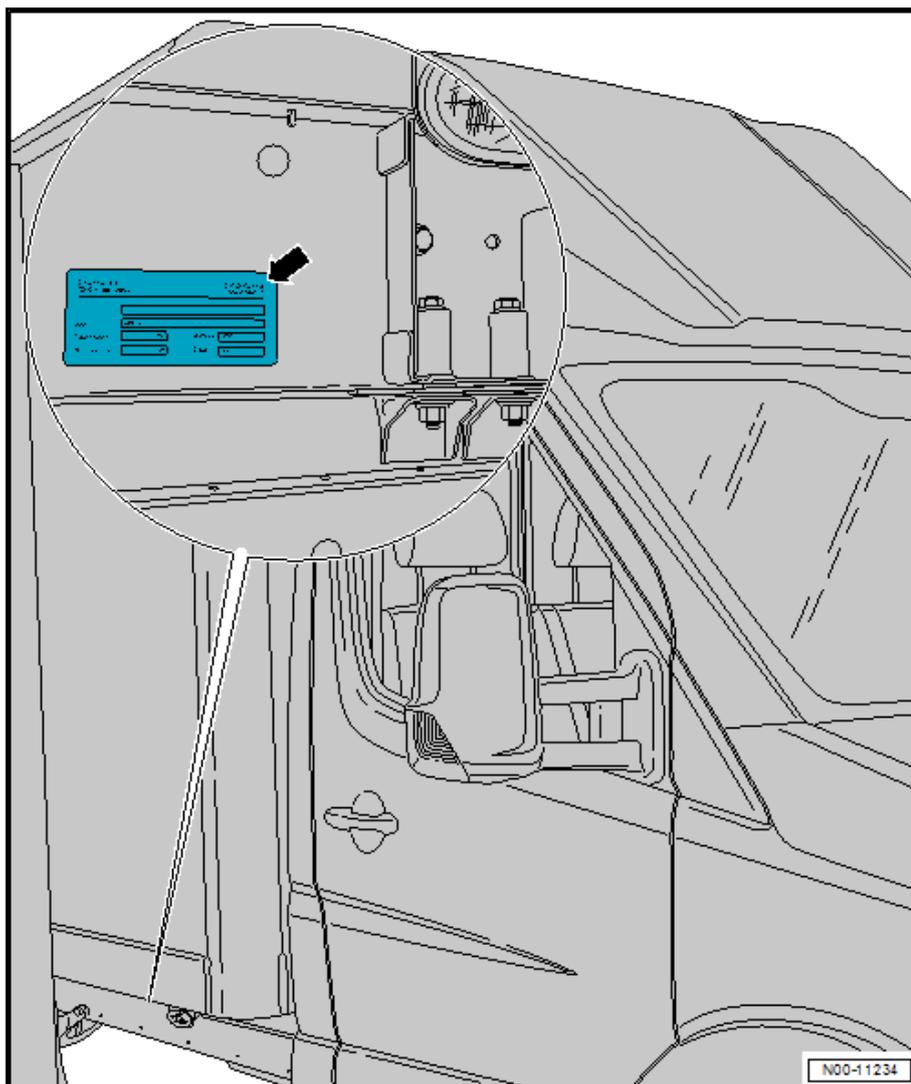
3 Kofferaufbau (Spier)

3.1 Kenndaten

⇒ 3.1.1, Seite 4

⇒ u3.1.2 nd "Wartungshinweise", Seite 4

3.1.1 Typschild



Das Typschild -Pfeil- befindet sich vorn rechts am Fahrzeugrahmen.

3.1.2 Bedienungs- und Wartungshinweise



1 - Schalttafeleinsatz -KX2-

- ❑ aus- und einbauen
⇒ Elektrische Anlage;
Rep.-Gr. 90; Schalttafeleinsatz; SchalttafeleinsatzKX2 aus- und einbauen

2 - CAN-Bus-Leitung

3 - Steuergerät für Sonderfahrzeuge -J608-

- ❑ aus- und einbauen
⇒ Elektrische Anlage;
Rep.-Gr. 97; Steuergeräte; Steuergerät für SonderfahrzeugeJ608 aus- und einbauen

4 - E-LIN-Bus-Leitung 2

5 - Steuergerät 2 für Batterieüberwachung -J934-

6 - Zweitatterie

- ❑ je nach Sonderfahrzeug unterschiedliche Einbauorte

7 - Anschluss Bordnetz Aufbauhersteller

8 - Laderelais für Zweitatterie -J713-

- ❑ Belastbarkeit 150 Amperere
- ❑ der mittlere Anschlusskontakt ist für den Aufbauhersteller vorgesehen
- ❑ Sicherung für B+ ist nicht gesteckt
- ❑ Hinweise für Funktion Laderelais für Zweitatterie -J713- ⇒ [Seite 23](#)
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)

9 - Generator

- ❑ aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Generator; Generator aus- und einbauen
- ❑ prüfen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Generator; Generator prüfen

10 - Batterie

- ❑ aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie aus- und einbauen

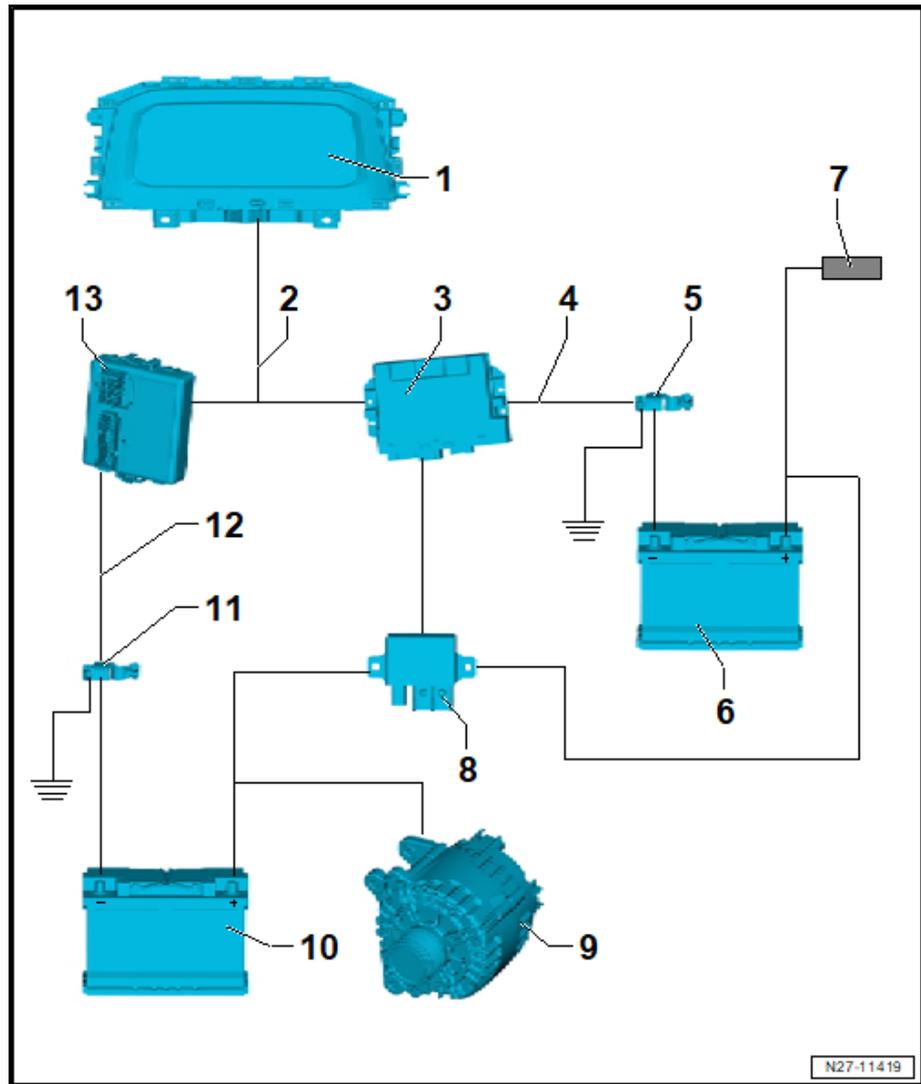
11 - Steuergerät für Batterieüberwachung -J367-

- ❑ aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Masseleitung mit Steuergerät für BatterieüberwachungJ367 aus- und einbauen

12 - E-LIN-Bus-Leitung 1

13 - Diagnose-Interface für Datenbus -J533-

- ❑ aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97; Steuergeräte; Diagnose-Interface für DatenbusJ533 aus- und einbauen



1.2 Einbauorteübersicht - Vorbereitung zweite Batterie

1 - Schalttafeleinsatz -KX2-

- aus- und einbauen
⇒ Elektrische Anlage;
Rep.-Gr. 90; Schalttafeleinsatz; SchalttafeleinsatzKX2 aus- und einbauen

2 - Steuergerät für Sonderfahrzeuge -J608-

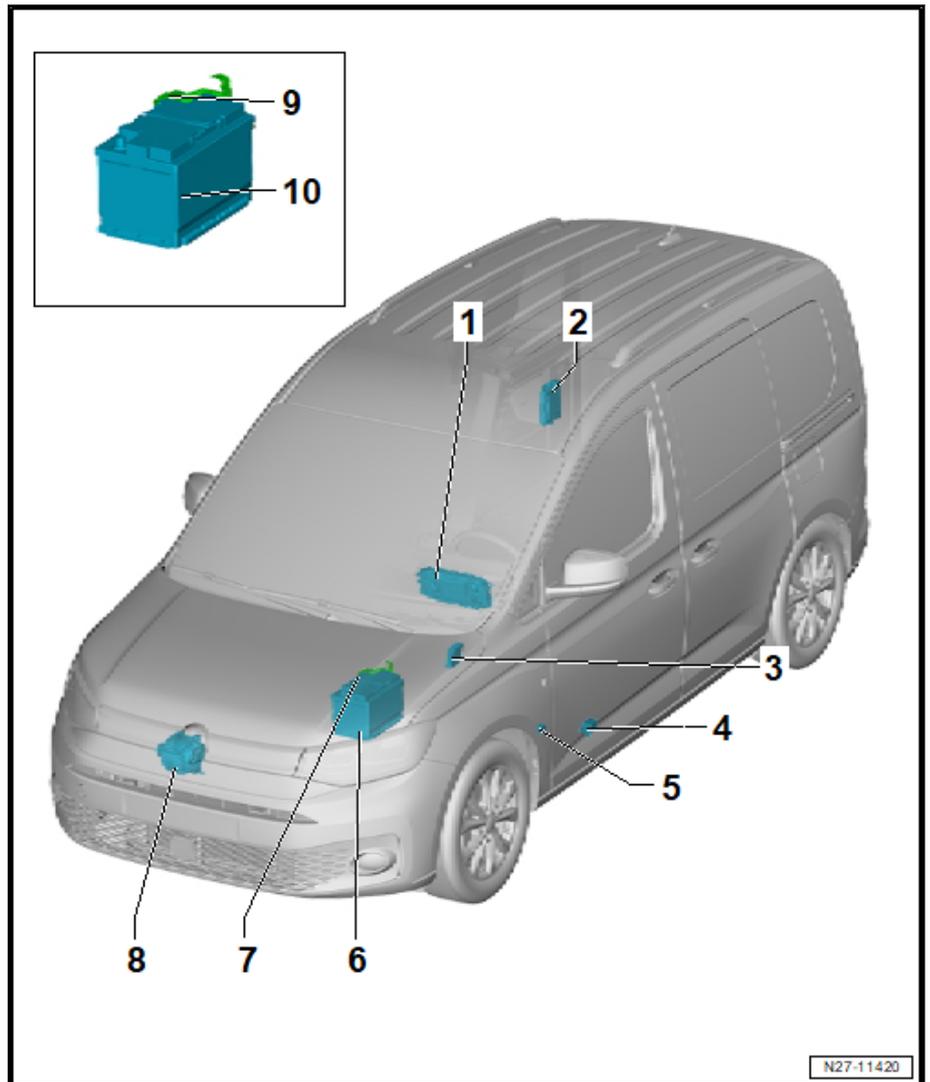
- aus- und einbauen
⇒ Elektrische Anlage;
Rep.-Gr. 97; Steuergeräte; Steuergerät für SonderfahrzeugeJ608 aus- und einbauen

3 - Diagnose-Interface für Datenbus -J533-

- aus- und einbauen
⇒ Elektrische Anlage;
Rep.-Gr. 97; Steuergeräte; Diagnose-Interface für DatenbusJ533 aus- und einbauen

4 - Laderelais für Zweitbatterie -J713-

- auf der Innerenseite des äußeren Sitzquertägers
- Sicherung für B+ ist nicht gesteckt
- mit hier abgelegter LIN-Bus-Leitung, kommend vom Steuergerät für Sonderfahrzeuge - J608-
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)



5 - Elektrische Steckverbindung

- Koppelstelle B+ für Aufbauhersteller hinter der unteren A-Säulen-Verkleidung
- A-Säulen-Verkleidung aus- und einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen Innenraum; A-Säulen-Verkleidung aus- und einbauen

6 - Batterie

- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie aus- und einbauen

7 - Steuergerät für Batterieüberwachung -J367-

- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Masseleitung mit Steuergerät für BatterieüberwachungJ367 aus- und einbauen

8 - Generator

- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Generator; Generator aus- und einbauen

9 - Steuergerät 2 für Batterieüberwachung -J934-

- je nach Sonderfahrzeug unterschiedliche Einbauorte

10 - Zweitbatterie

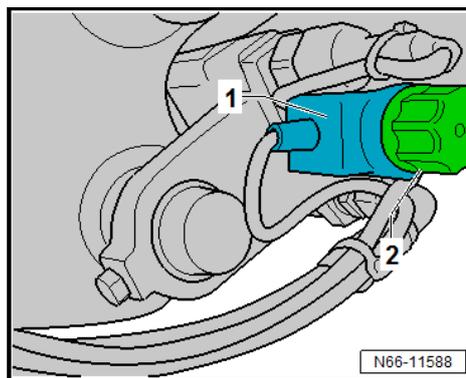
- je nach Sonderfahrzeug unterschiedliche Einbauorte



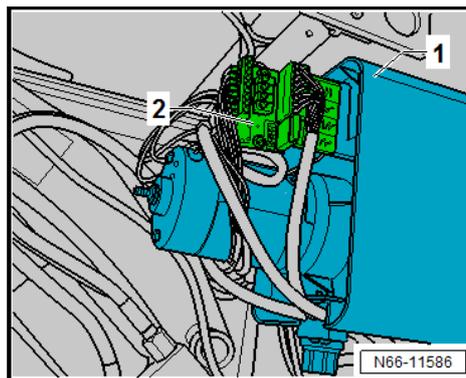
◆ Auffangwanne für Werkstattkräne -VAS 6208-



Ausbauen



- Plattform bis auf den Boden absenken.
- Hutmutter -2- am Magnetventil -N729/N730- -1- abschrauben.
- Magnetspule vom Ventileinsatz abziehen und das Kabel bis zum Service-Switch in der Hydraulikeinheit lösen.
- Elektrische Steckverbindung am Service-Switch -2- in der Hydraulikeinheit -1- trennen.



Hinweis für Ventilbezeichnungen:

- ◆ Schließzylinder rechts = Pin Y1 + Motormasse
- ◆ Hubzylinder links = Pin Y3 + Motormasse
- ◆ Wegeventil an der Hydraulikeinheit = YA + Motormasse

1 - Handschuhfach

- Montageübersicht
⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ablagen/Abdeckungen; Montageübersicht - Handschuhfach
- aus- und einbauen
⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ablagen/Abdeckungen; Handschuhfach aus- und einbauen

2 - Blende

- für Wechselrichter mit Steckdose, 12 V-230 V -U13-

3 - Abdeckung

- für Wechselrichter mit Steckdose, 12 V-230 V -U13-

4 - Spreizniete

- 4 Stück

5 - Spreizniete

- 4 Stück

6 - Blindniete

- 2 Stück
- Ausstattungsabhängig können auch zwei Schrauben verbaut sein.
- Anzugsdrehmoment Schrauben: 2 Nm

7 - Schrauben

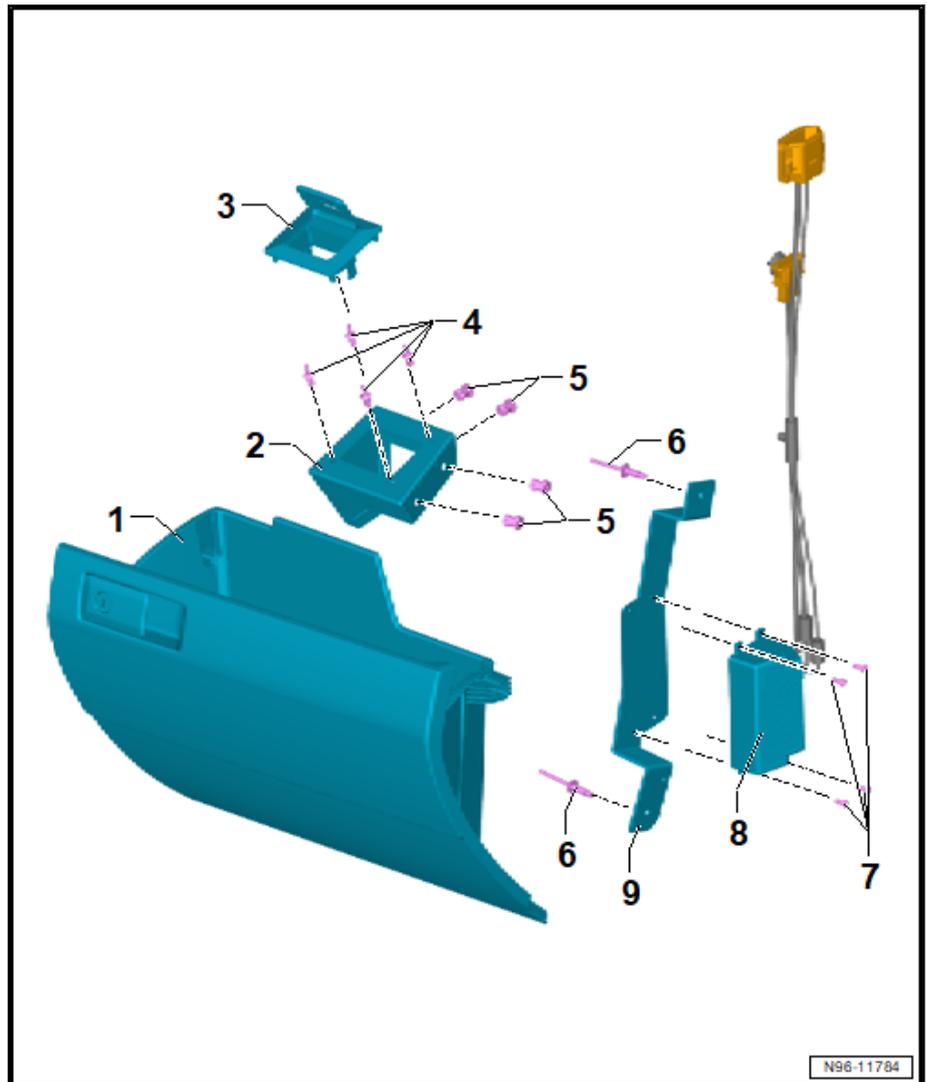
- 4 Stück
- 2 Nm

8 - Wechselrichter mit Steckdose, 12 V-230 V -U13-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 541](#)

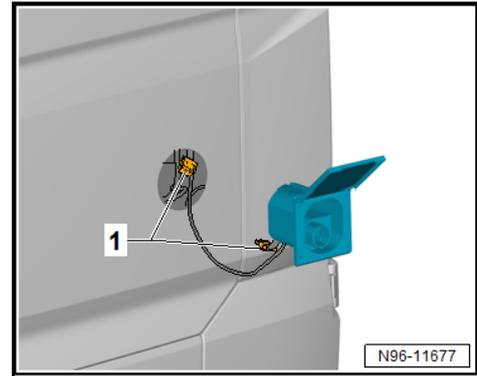
9 - Halter

- für Wechselrichter mit Steckdose, 12 V-230 V -U13-

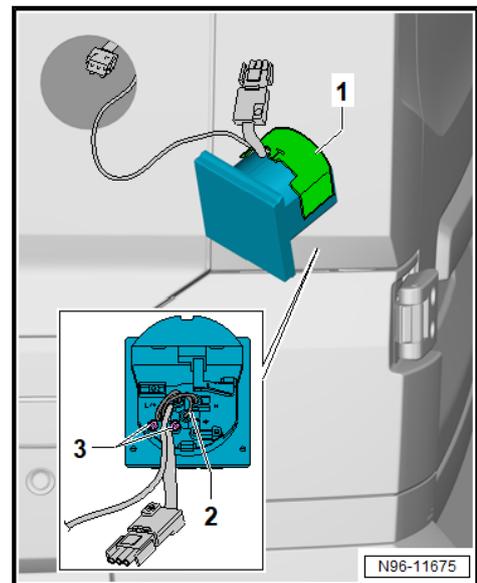


12.2 Wechselrichter mit Steckdose, 12 V-230 V -U13- aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



- Abdeckung -1- ausclipsen.



- Schraube -2- an grün/gelber Leitungsverbindung lösen.
- Schrauben -3- lösen und grün/gelbe Leitungsverbindung aus der Steckdose herausziehen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ [-12.4 Außensteckdose, 230 V, 110 VU8“, Seite 545](#)