



Skoda Octavia IV
(2019 ➤)



Kraftstoffsystem Benzinmotoren



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|------------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Bezeichnung | 1 |
| 1.1 Motornummer/Motormerkmale | 1 |
| 2 Sicherheitshinweise | 3 |
| 2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung | 3 |
| 2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 4 |
| 2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 4 |
| 3 Allgemeines | 5 |
| 3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem | 5 |
| 4 Reparaturhinweise | 6 |
| 4.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 6 |
| 4.2 Kontaktkorrosion | 6 |
| 4.3 Leitungsverlegung und -befestigung | 6 |
| 20 - Kraftstoffversorgung | 7 |
| 1 Kraftstoffbehälter | 7 |
| 1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter | 7 |
| 1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen | 13 |
| 1.3 Kraftstoffbehälter entleeren | 43 |
| 2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber | 58 |
| 2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber | 58 |
| 2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen | 68 |
| 2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen | 83 |
| 2.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen | 86 |
| 3 Steckkupplungen | 88 |
| 3.1 Steckkupplungen trennen | 88 |
| 4 Kraftstofffilter | 94 |
| 5 Aktivkohlebehälteranlage | 95 |
| 5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage | 95 |
| 5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage | 98 |
| 5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen | 101 |
| 5.4 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen | 103 |
| 6 Gasbetätigung | 121 |
| 6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul | 121 |
| 6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen | 121 |
| 7 Kraftstoffpumpe | 125 |
| 7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen | 125 |
| 7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen | 143 |
| 7.3 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen | 144 |
| 8 Kraftstoffleitungen | 146 |
| 8.1 Kraftstoffleitung für Stand- und Zusatzheizung aus- und einbauen | 146 |
| 8.2 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen | 148 |



1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Einrasten einschrauben
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

2 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Abführen der elektrostatischen Aufladung ⇒ [f1.2.5 ür Kraftstoffeinfüllstutzen prüfen](#), Seite 42

3 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

4 - Verschlussring

- 110 Nm

5 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

6 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ [Fahrzeuginnenraumdiagnosetest](#)
- Montageübersicht ⇒ [-2.1 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber](#), Seite 58
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#), Seite 68
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#), Seite 125

7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#), Seite 13

8 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

9 - Blechverriegelung

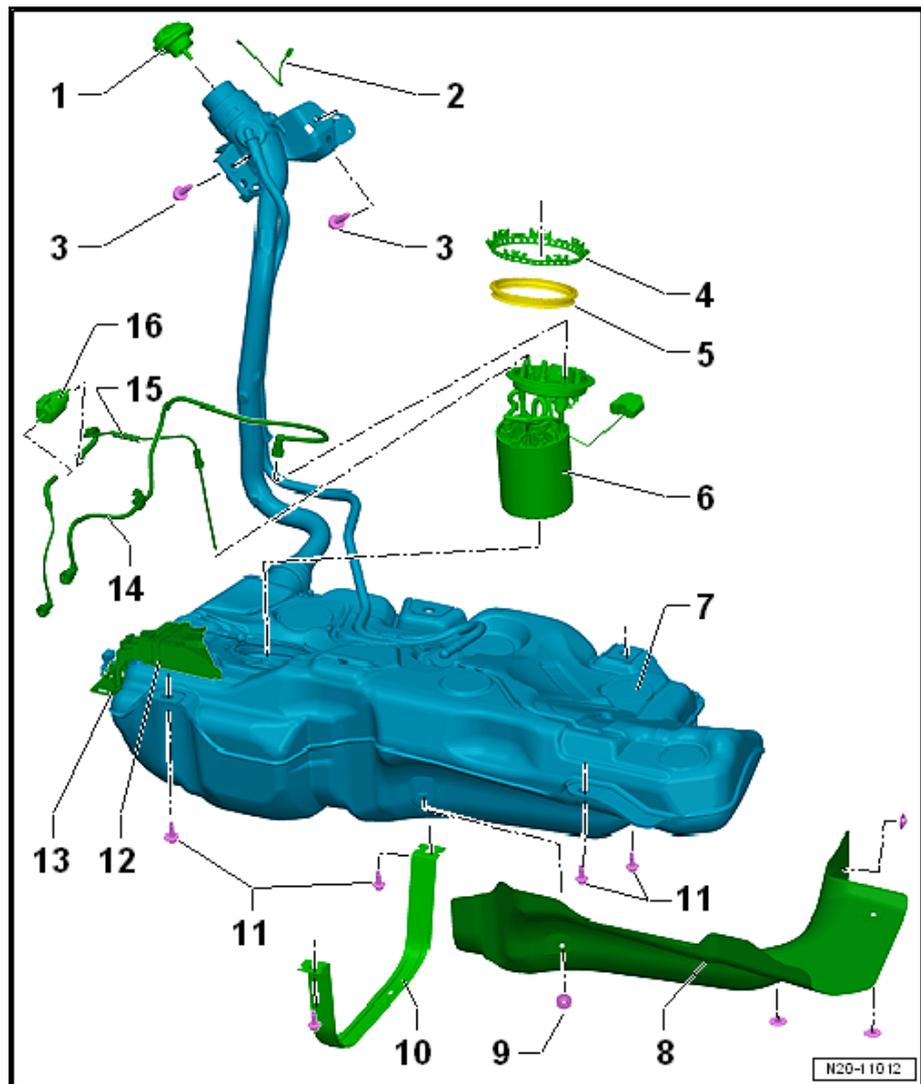
- für Wärmeschutzblech
- 4 Stück

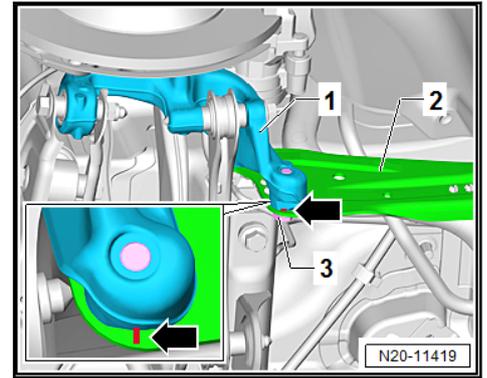
10 - Spanngurt

- vor Ausbau die Einbaulage kennzeichnen
- auf richtigen Sitz achten

11 - Schraube

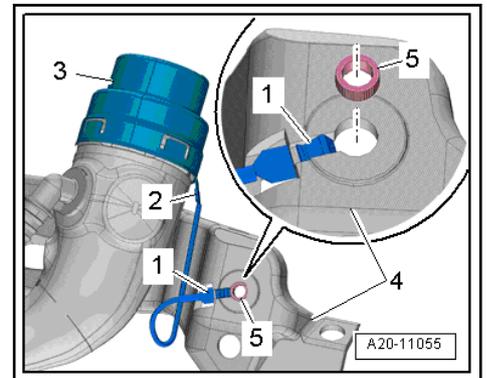
- 5 Stück
- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°





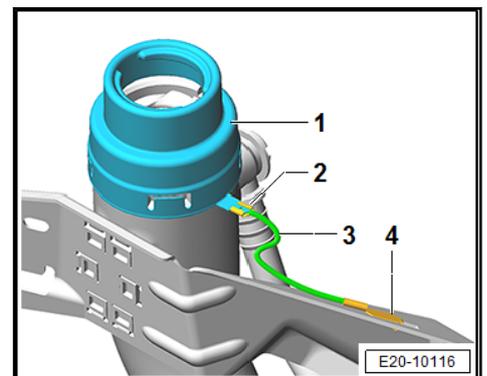
- Dazu die zuvor angebrachten Markierungen nutzen -Pfeil-.
- Schrauben -3- festziehen.
- Prüfen, ob die Masseleitung an den Steckern Oxidationsspuren aufweist, gegebenenfalls entfernen.

Masseverbindung für Kraftstoffzuführstutzen Fahrzeug Octavia IV



- Einbaulage der Masseverbindung prüfen.
- Der Stecker -2- muss am Blechring -3- fest aufgesteckt sein.
- Die Kontaktnase -1- muss in den Kraftstoffbehälter -4- eingehängt und mit der Distanzbuchse -5- gesichert sein.

Masseverbindung für Kraftstoffzuführstutzen Fahrzeuge Karoq



- Einbaulage der Masseverbindung prüfen.
- Der Stecker -2- muss am Blechring -1- fest aufgesteckt sein.
- Die Kontaktnase -4- muss in den Kraftstoffbehälter eingehängt und gesichert sein.

1 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

- mit integriertem Kraftstofffilter, Kraftstofffilter kann nicht einzeln ersetzt werden
- Kraftstoffpumpe elektrisch prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Kraftstoffpumpe prüfen ⇒ [f7.1 ür VorförderungG6 prüfen](#)“, Seite 125
- Kraftstoffleitungen anschließen ⇒ [Abb. „Kraftstoffleitung an der Kraftstofffördereinheit anschließen.“](#)“, Seite 60
- aus- und einbauen ⇒ [a2.2 us- und einbauen](#)“, Seite 68
- Einbaulage ⇒ [Abb. „Einbaulage der Kraftstofffördereinheit“](#)“, Seite 59

2 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen
- im trockenen Zustand einbauen

3 - Verschlussring

- mit Schlüssel -T10202- lösen bzw. anziehen
- 110 Nm

4 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- nicht für alle Fahrzeuge
- aus- und einbauen ⇒ [f7.2 ür KraftstoffpumpeJ538 aus- und einbauen](#)“, Seite 143
- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

5 - Stecker

- auf sichere Verrastung achten, durch anschließendes Ziehen prüfen

6 - Kraftstoffleitung

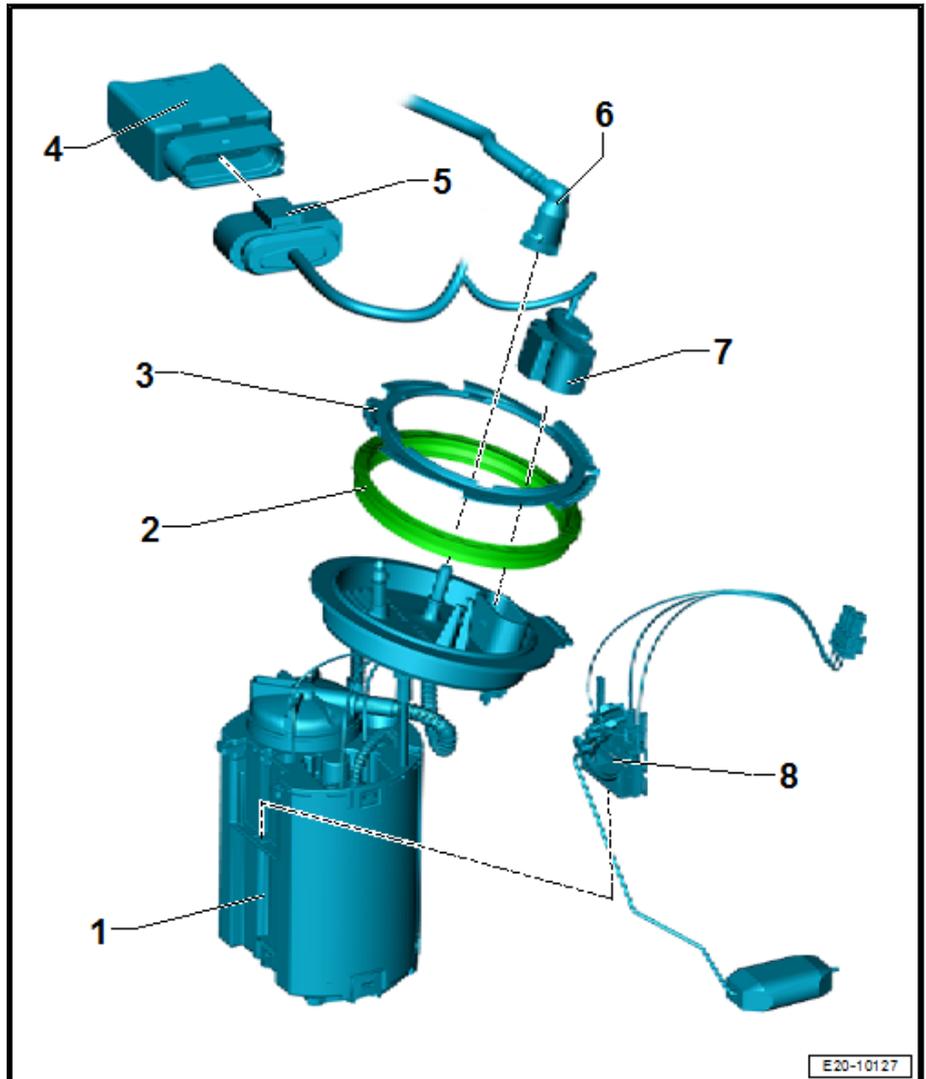
- Vorlaufleitung zum Motor
- nicht knicken
- trennen und anschließen ⇒ [t3.1 rennen](#)“, Seite 88

7 - Stecker

- auf sichere Verrastung achten, durch anschließendes Ziehen prüfen

8 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-

- aus- und einbauen ⇒ [f2.3 ür KraftstoffvorratsanzeigeG aus- und einbauen](#)“, Seite 83
- beim Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester



Einbaulage der Kraftstofffördereinheit