



**Skoda Octavia IV**  
(2019 ➤)



**6 Gang Schaltgetriebe 0AJ**



## Inhaltsverzeichnis

|  |           |
|--|-----------|
| <b>00 - Technische Daten</b>   | <b>1</b>  |
| <b>1 Sicherheitshinweise</b>   | <b>1</b>  |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1         |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten          | 1         |
| 1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften                                     | 1         |
| <b>2 Kennzeichnung</b>   | <b>3</b>  |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe   | 3         |
| <b>3 Reparaturhinweise</b>   | <b>4</b>  |
| 3.1 Sauberkeitsregeln  | 4         |
| 3.2 Allgemeine Reparaturhinweise   | 4         |
| 3.3 Kontaktkorrosion   | 9         |
| 3.4 Dichtungen, Dichtringe   | 9         |
| 3.5 Schrauben, Muttern   | 10        |
| <b>4 Technische Daten</b>  | <b>11</b> |
| 4.1 Füllmenge  | 11        |
| 4.2 Zuordnung Getriebe - Motor   | 11        |
| 4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses                               | 13        |
| <b>5 Übersicht der Kraftübertragung</b>                                    | <b>14</b> |
| 5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb                          | 14        |
| <b>6 Elektrische Bauteile</b>  | <b>15</b> |
| 6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile                             | 15        |
| <b>30 - Kupplung</b>   | <b>17</b> |
| <b>1 Kupplungsbetätigung</b>   | <b>17</b> |
| 1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung                              | 17        |
| 1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk  | 18        |
| 1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik                                  | 24        |
| 1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung                                 | 28        |
| 1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen                                       | 30        |
| 1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen                                    | 35        |
| 1.7 Lagerbuchse aus- und einbauen  | 37        |
| 1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen   | 39        |
| 1.9 Lagerbock aus und einbauen   | 46        |
| 1.10 Geberzylinder aus- und einbauen                                       | 59        |
| 1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen                                      | 62        |
| 1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen                   | 64        |
| 1.13 Kupplungsbetätigung entlüften   | 69        |
| 1.14 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen                        | 72        |
| 1.15 Geber- und Nehmerzylinder prüfen                                      | 75        |
| 1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen                                   | 76        |
| <b>2 Kupplung</b>  | <b>79</b> |
| 2.1 Montageübersicht - Kupplung  | 79        |
| 2.2 Kupplung aus- und einbauen   | 83        |
| <b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>  | <b>98</b> |
| <b>1 Schaltbetätigung</b>  | <b>98</b> |
| 1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung  | 98        |
| 1.2 Übersicht - Schaltbetätigung   | 99        |
| 1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung                           | 101       |
| 1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung                                    | 104       |
| 1.5 Schaltknopf aus- und einbauen  | 109       |
| 1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen                                     | 118       |



|  |   |            |
|--|---|------------|
| 1.7  | Schaltbetätigung in Stand setzen  | 132        |
| 1.8  | Schaltbetätigung einstellen   | 144        |
| 1.9  | Schaltbetätigung prüfen   | 151        |
| 1.10                                       | Dichtring für Schaltwelle ersetzen  | 152        |
| <b>2</b>                                   | <b>Getriebe aus- und einbauen</b>   | <b>154</b> |
| 2.1  | Anzugsdrehmomente für Getriebe  | 154        |
| 2.2  | Getriebe ausbauen   | 154        |
| 2.3  | Getriebe einbauen   | 247        |
| <b>3</b>                                   | <b>Aggregatelagerung</b>  | <b>258</b> |
| 3.1  | Montageübersicht - Aggregatelagerung  | 258        |
| <b>4</b>                                   | <b>Getriebe transportieren</b>  | <b>259</b> |
| <b>5</b>                                   | <b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>  | <b>261</b> |
| 5.1  | Schematische Übersicht - Getriebe   | 261        |
| 5.2  | Montageübersicht - Getriebe   | 262        |
| 5.3  | Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang                        | 262        |
| 5.4  | Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen | 264        |
| 5.5  | Montageübersicht - Schalteinheit  | 266        |
| 5.6  | Montageübersicht - Schaltgabeln   | 267        |
| 5.7  | Schalteinheit aus- und einbauen   | 268        |
| 5.8  | Schaltgabeln in Stand setzen  | 280        |
| 5.9  | Getriebe zerlegen und zusammenbauen   | 284        |
| <b>6</b>                                   | <b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>  | <b>308</b> |
| 6.1  | Montageübersicht - Kupplungsgehäuse   | 308        |
| 6.2  | Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse                             | 308        |
| 6.3  | Getriebegehäuse in Stand setzen   | 310        |
| 6.4  | Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen  | 311        |
| <b>7</b>                                   | <b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>                                     | <b>313</b> |
| <b>8</b>                                   | <b>Getriebeöl</b>   | <b>315</b> |
| 8.1  | Getriebeölstand prüfen  | 315        |
| <b>35 - Räder, Wellen</b>                  |   | <b>317</b> |
| <b>1</b>                                   | <b>Antriebswelle</b>  | <b>317</b> |
| 1.1  | Montageübersicht - Antriebswelle  | 317        |
| 1.2  | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen  | 320        |
| 1.3  | Dichtring für Antriebswelle ersetzen  | 334        |
| <b>2</b>                                   | <b>Abtriebswelle</b>  | <b>337</b> |
| 2.1  | Montageübersicht - Abtriebswelle  | 337        |
| 2.2  | Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen  | 340        |
| <b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> |   | <b>349</b> |
| <b>1</b>                                   | <b>Dichtringe</b>   | <b>349</b> |
| 1.1  | Einbauorteübersicht - Dichtringe  | 349        |
| 1.2  | Dichtring links ersetzen  | 349        |
| 1.3  | Dichtring rechts ersetzen   | 354        |
| <b>2</b>                                   | <b>Ausgleichsgetriebe</b>   | <b>358</b> |
| 2.1  | Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe   | 358        |
| 2.2  | Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen                                       | 360        |
| 2.3  | Ausgleichsgetriebe einstellen   | 369        |

### 1 - Nehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.11 us- und einbauen](#), Seite 62

### 2 - Entlüftungsventil

- Kupplung entlüften ⇒ [e1.13 ntlüften](#), Seite 69
- 4,5 Nm

### 3 - Staubkappe

### 4 - Nachlaufschlauch

### 5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

### 6 - Dichtringe

- müssen auf Nachlaufschlauch vorhanden sein

### 7 - Geberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [a1.10 us- und einbauen](#), Seite 59

### 8 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

### 9 - O-Ring

- auf Leitungsanschluss aufziehen ⇒ [Seite 65](#)
- vor dem Einbau mit Bremsflüssigkeit benetzen
- unterschiedliche Ausführungen beachten ⇒ [Seite 66](#)
- nach dem Ausbau ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 10 - Halter

### 11 - Rohr-Schlauchleitung

- aus- und einbauen ⇒ [f1.12 ür Kupplungsbetätigung aus- und einbauen](#), Seite 64
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Verlegung der Leitung bei Rechtslenkern ⇒ [Seite 28](#)

### 12 - O-Ring

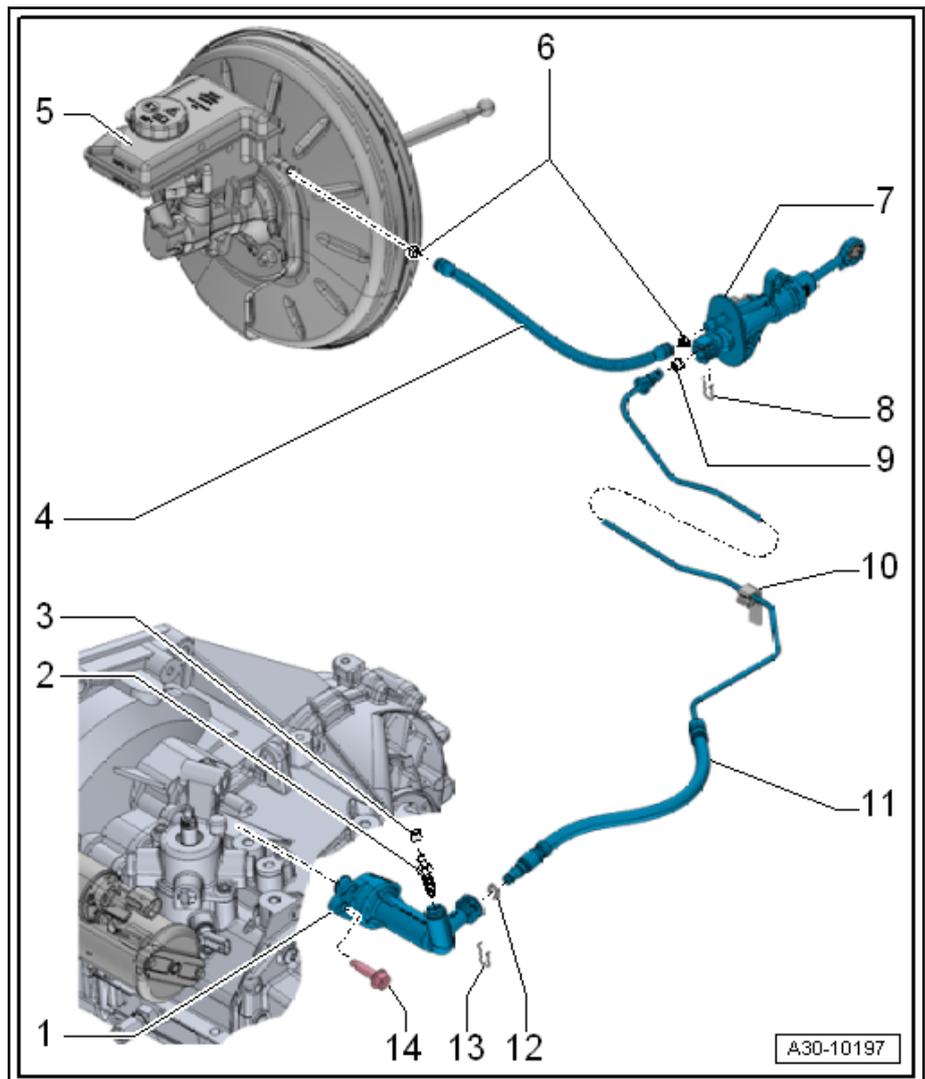
- auf Leitungsanschluss aufziehen ⇒ [Seite 65](#)
- vor dem Einbau mit Bremsflüssigkeit benetzen
- unterschiedliche Ausführungen beachten ⇒ [Seite 66](#)
- nach dem Ausbau ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

### 13 - Klammer

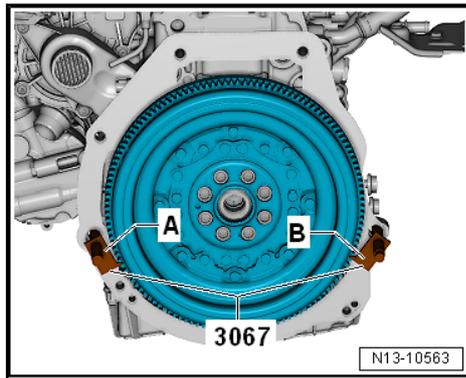
- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung Klammer bis Anschlag herausziehen

### 14 - Schraube

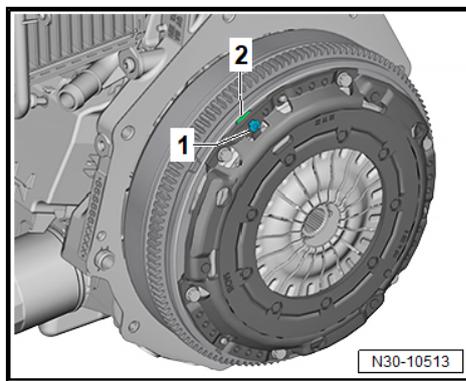
- Nehmerzylinder an Getriebe



A30-10197



- Alle Schrauben nacheinander in Schritten über Kreuz um 90° so lösen, bis sich die Kupplungsdruckplatte frei gibt.
- Beim Lösen muss sich der Anschlag -2- vom Bolzen -1- lockern.



- Wird der Anschlag nicht gelockert, den Bolzen in Richtung Zweimassenschwungrad drücken.
- Die Druckplatte und die Kupplungsscheibe abnehmen.

### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

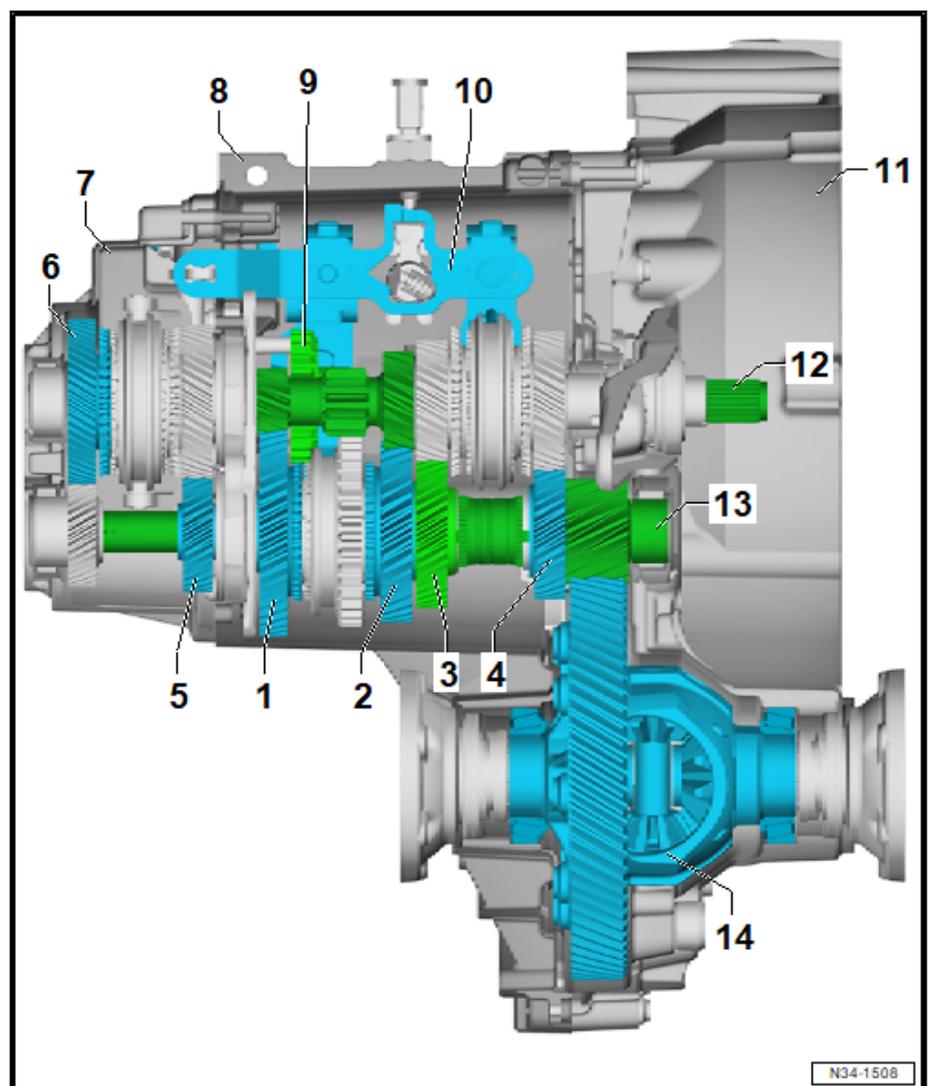
- Kupplungsscheibe und Druckplatte nach Motorkennbuchstaben zuordnen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile.
- Zweimassenschwungrad, Druckplatte und Kupplungsscheibe sind gegenseitig zugeordnet und dürfen nicht gemeinsam mit Bauteilen anderer Hersteller eingebaut werden.
- Verzahnung der Antriebswelle und bei gebrauchten Kupplungsscheiben auch die Verzahnung der Nabe reinigen.
- Korrosion entfernen und nur eine hauchdünne Schicht des Schmierfettes für Kerbverzahnung auf die Verzahnung der Antriebswelle auftragen.
- Danach Kupplungsscheibe auf der Antriebswelle hin- und herbewegen, bis die Nabe auf der Welle leichtgängig ist.
- Überschüssiges Fett unbedingt entfernen.
- Die Anlaufflächen für die Kupplungsdruckplatte und für das Schwungrad gründlich reinigen (von Fett befreien).
- Um die Geruchsbelästigung zu reduzieren, wenn die Kupplung verbrannt ist, Getriebegehäuse, Schwungrad und Motor im Kupplungsbereich gründlich reinigen.
- Kupplungsscheiben und Druckplatten mit beschädigter oder loser Nietverbindung ersetzen.

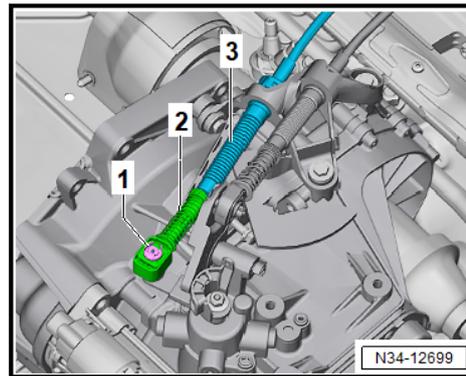
## 5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen

- ⇒ [Ü5.1 bersicht - Getriebe", Seite 261](#)
- ⇒ [-5.2 Getriebe", Seite 262](#)
- ⇒ [-5.3 Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang", Seite 262](#)
- ⇒ [-5.4 Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen", Seite 264](#)
- ⇒ [-5.5 Schalteinheit", Seite 266](#)
- ⇒ [-5.6 Schaltgabeln", Seite 267](#)
- ⇒ [a5.7 us- und einbauen", Seite 268](#)
- ⇒ [i5.7.3 n Stand setzen", Seite 278](#)
- ⇒ [i5.8 n Stand setzen", Seite 280](#)
- ⇒ [z5.9 erlegen und zusammenbauen", Seite 284](#)

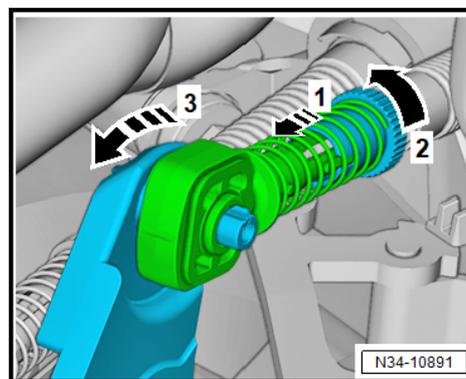
### 5.1 Schematische Übersicht - Getriebe

- 1 - 1. Gang
- 2 - 2. Gang
- 3 - 3. Gang
- 4 - 4. Gang
- 5 - 5. Gang
- 6 - 6. Gang
- 7 - Deckel für Getriebegehäuse
- 8 - Getriebegehäuse
- 9 - Rücklaufgrad
- 10 - Schaltbetätigung  
□ (Schaltgabeln)
- 11 - Kupplungsgehäuse
- 12 - Antriebswelle
- 13 - Abtriebswelle
- 14 - Ausgleichsgetriebe





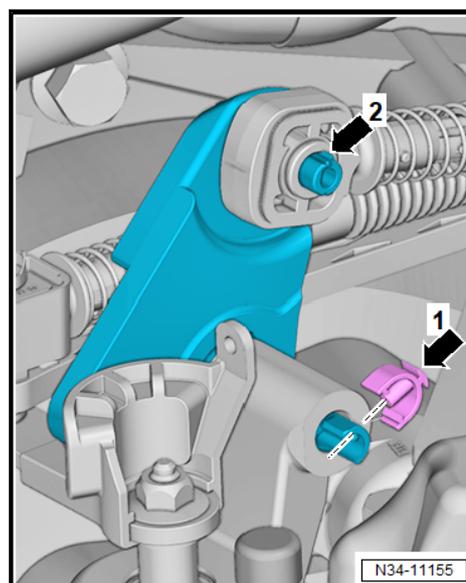
- Sicherungsscheibe -3- von Schaltseilzug nach dem Abbau ersetzen.
- Vor dem Ausbau des Umlenkhebels ist die Arretierung vom Wählseilzug zu trennen.
- Sicherungsmechanismus der Arretierung bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- drücken und danach die Arretierung nach links in -Pfeilrichtung 2- verrasten.



- Umlenkhebel nach vorn in -Pfeilrichtung 3- drücken.

Durch Drücken des Umlenkhebels nach vorn wird der Seilzug aus der Arretierung teilweise ausgeschoben. Der Umlenkhebel wird im folgenden Arbeitsschritt herausgenommen.

- Sicherungsklammer -1- abziehen und den Umlenkhebel gemeinsam mit der Seilzugarretierung abnehmen.



### 1 - Kupplungsgehäuse

- bei Ersatz Ausgleichsgetriebe einstellen ⇒ [e2.3 einstellen](#), Seite 369

### 2 - Dichtring für Antriebswelle

- aus- und einbauen ⇒ [f1.3 für Antriebswelle ersetzen](#), Seite 334

### 3 - Kugelzapfen

- bisheriges Fett entfernen
- mit Schmierfett für Kerbverzahnung - G 000 100- fetten.
- 20 Nm

### 4 - Dichtring

- für Flanschswelle rechts
- bei eingebautem Getriebe ersetzen ⇒ [r1.3 echts ersetzen](#), Seite 354

### 5 - Öleinfüllschraube

- unterschiedliche Ausführungen, Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 315](#)

### 6 - Einstellscheibe

- für Ausgleichsgetriebe
- Dicke bestimmen ⇒ [e2.3 einstellen](#), Seite 369

### 7 - Außenring/Kegelrollenlager

- für Ausgleichsgetriebe
- aus- und einbauen ⇒ [z2.2 erlegen und zusammenbauen](#), Seite 360
- bei Ersatz: Ausgleichsgetriebe einstellen ⇒ [e2.3 einstellen](#), Seite 369

### 8 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 5 Nm + 90°

### 9 - Außenring/Kegelrollenlager

- für Ausgleichsgetriebe
- aus- und einbauen ⇒ [z2.2 erlegen und zusammenbauen](#), Seite 360
- bei Ersatz: Ausgleichsgetriebe einstellen ⇒ [e2.3 einstellen](#), Seite 369

### 10 - Passhülse

- 2 Stück

### 11 - Getriebegehäuse

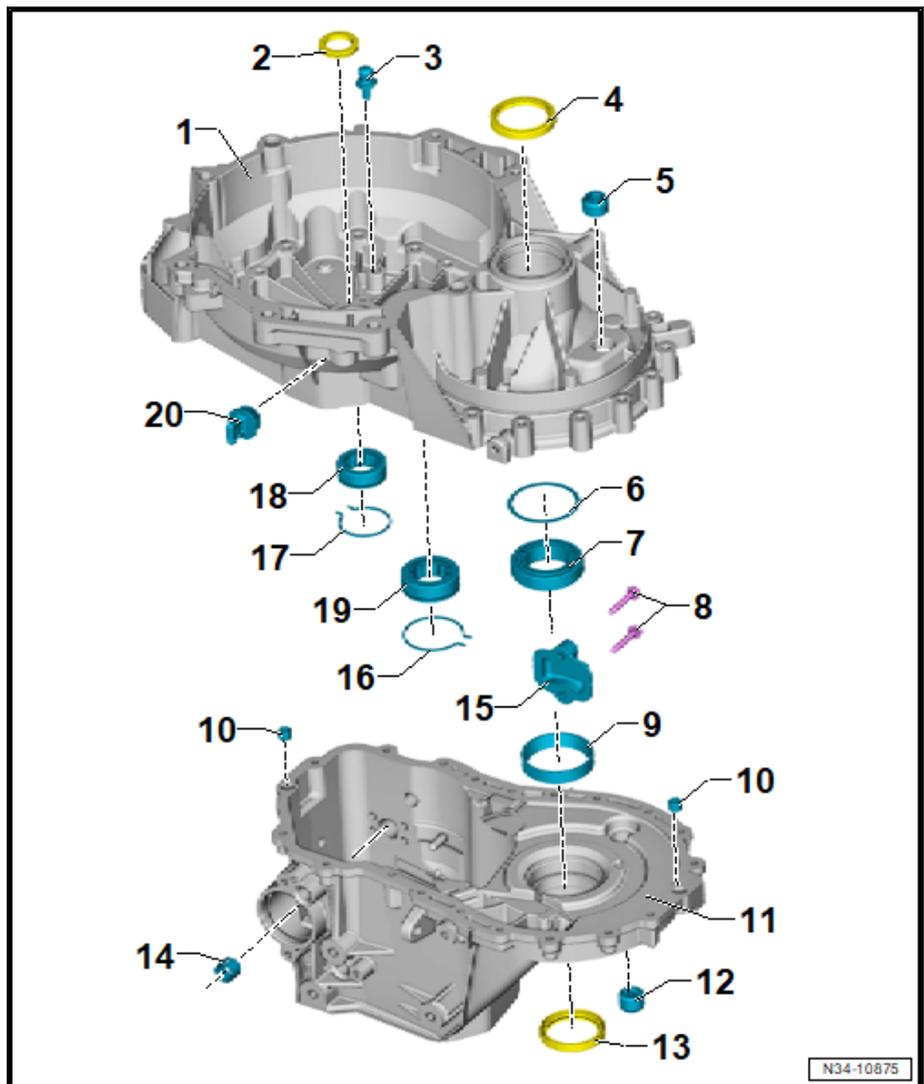
- bei Ersatz: Ausgleichsgetriebe einstellen ⇒ [e2.3 einstellen](#), Seite 369

### 12 - Ölablassschraube

- unterschiedliche Ausführungen, Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 315](#)

### 13 - Dichtring

- für Flanschswelle links



N34-10875