



VW Golf 7 Sportsvan
(2014-2021)



5 Gang-Schaltgetriebe 0A4



Inhaltsverzeichnis

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1 |
| 2 Kennzeichnung | 2 |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe | 2 |
| 3 Technische Daten | 3 |
| 3.1 Zuordnung Getriebe - Motor | 3 |
| 3.2 Füllmengen | 4 |
| 3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses | 4 |
| 4 Übersicht Kraftübertragung | 5 |
| 5 Elektrische Bauteile | 7 |
| 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 7 |
| 6 Reparaturhinweise | 8 |
| 6.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 8 |
| 30 - Kupplung | 11 |
| 1 Kupplungsbetätigung | 11 |
| 1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung | 11 |
| 1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk | 13 |
| 1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik | 15 |
| 1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung | 17 |
| 1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen | 18 |
| 1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen | 19 |
| 1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen | 19 |
| 1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen | 20 |
| 1.9 Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 22 |
| 1.10 Kupplungspedal aus- und einbauen | 25 |
| 1.11 Lagerbock aus- und einbauen | 26 |
| 1.12 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen | 31 |
| 1.13 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen | 31 |
| 1.14 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen | 34 |
| 1.15 Kupplungsbetätigung entlüften | 36 |
| 1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen | 37 |
| 2 Kupplung | 39 |
| 2.1 Montageübersicht - Kupplung | 39 |
| 2.2 Kupplung aus- und einbauen | 42 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 55 |
| 1 Schaltbetätigung | 55 |
| 1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung | 55 |
| 1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung | 56 |
| 1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung | 57 |
| 1.4 Schaltknopf aus- und einbauen | 58 |
| 1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 60 |
| 1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen | 64 |
| 1.7 Schaltbetätigung einstellen | 66 |
| 1.8 Schaltbetätigung prüfen | 69 |
| 2 Getriebe aus- und einbauen | 70 |
| 2.1 Getriebe ausbauen | 70 |
| 2.2 Getriebe einbauen | 80 |
| 2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe | 88 |
| 3 Aggregatelagerung | 89 |



| | | |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------|
| 3.1 | Montageübersicht - Aggregatelagerung | 89 |
| 4 | Transport des Getriebes | 91 |
| 5 | Getriebeöl | 92 |
| 5.1 | Getriebeölstand prüfen | 92 |
| 5.2 | Getriebeöl ablassen und auffüllen | 92 |
| 6 | Befestigung am Motor- und Getriebehälter | 95 |
| 7 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 96 |
| 7.1 | Schematische Übersicht - Getriebe | 96 |
| 7.2 | Montageübersicht - Getriebe | 98 |
| 7.3 | Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang | 99 |
| 7.4 | Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung | 101 |
| 7.5 | Montageübersicht - Schalteinheit | 102 |
| 7.6 | Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung | 103 |
| 7.7 | Montageübersicht - Schaltgabeln | 104 |
| 7.8 | Schalteinheit in Stand setzen | 105 |
| 7.9 | Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 106 |
| 7.10 | Schaltgabeln in Stand setzen | 107 |
| 7.11 | Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang abbauen | 111 |
| 7.12 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 117 |
| 7.13 | 5. Gang und Deckel für Getriebegehäuse anbauen | 129 |
| 8 | Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse | 133 |
| 8.1 | Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse | 133 |
| 8.2 | Getriebegehäuse in Stand setzen | 135 |
| 8.3 | Kupplungsgehäuse in Stand setzen | 140 |
| 35 - Räder, Wellen | | 142 |
| 1 | Antriebswelle | 142 |
| 1.1 | Montageübersicht - Antriebswelle | 142 |
| 1.2 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 144 |
| 1.3 | Antriebswelle einstellen | 149 |
| 1.4 | Dichtring für Antriebswelle ersetzen | 154 |
| 2 | Abtriebswelle | 156 |
| 2.1 | Montageübersicht - Abtriebswelle | 156 |
| 2.2 | Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 159 |
| 2.3 | Abtriebswelle einstellen | 169 |
| 3 | Rücklaufwelle | 173 |
| 3.1 | Montageübersicht - Rücklaufwelle | 173 |
| 3.2 | Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen | 174 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe | | 177 |
| 1 | Dichtringe | 177 |
| 1.1 | Einbauorteübersicht - Dichtringe | 177 |
| 1.2 | Dichtring links ersetzen | 178 |
| 1.3 | Dichtring rechts ersetzen | 180 |
| 2 | Ausgleichsgetriebe | 184 |
| 2.1 | Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe | 184 |
| 2.2 | Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 185 |
| 2.3 | Ausgleichsgetriebe einstellen | 191 |
| 3 | Einstellübersicht | 194 |



1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen

Ausbauen

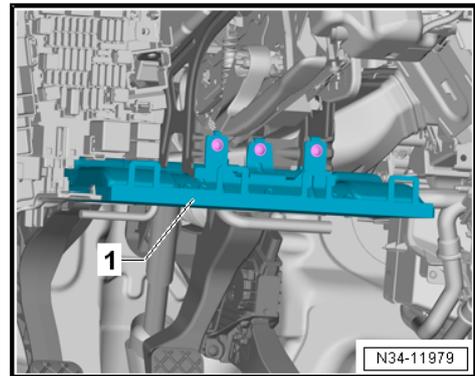
- Fahrersitz in die hinterste Stellung fahren.
- Lenkrad so weit wie möglich nach oben stellen, hierzu den vollen Verstellbereich der Lenksäulenverstellung nutzen.
- Falls vorhanden, Fußraumabdeckung Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Ablagen/ Abdeckungen .

Fahrzeuge mit Knieairbag

- Knieairbag -1- Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69 ; Knieairbags; Montageübersicht - Knieairbag .

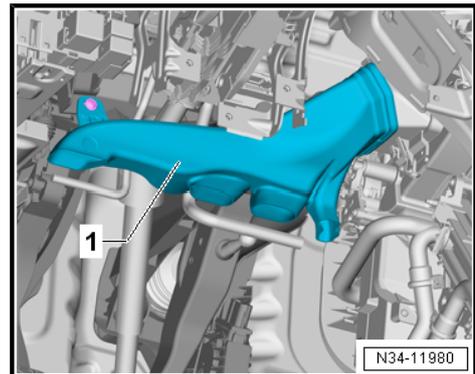
Fahrzeuge ohne Knieairbag

Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen .

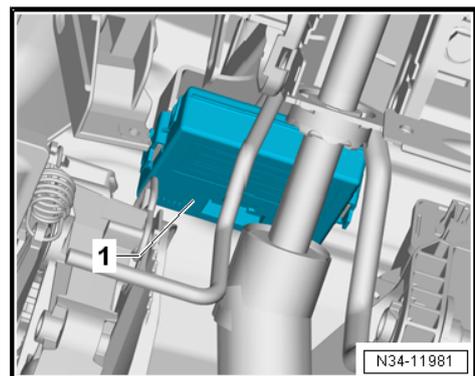


Fortsetzung für alle

- Fußraumausströmer -1- Fahrerseite ausbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 ; Luftführung; Montageübersicht - Luftführung und Luftverteilung im Fahrgastraum .



- Diagnose-Interface für Datenbus - J533- -1- aus dem Halter nehmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97 ; Steuergeräte; Einbauorteübersicht - Steuergeräte und zur Seite drücken.





- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm

2.1.2 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK

1 - Schwungrad

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 13 ; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 46](#)
- nur gemeinsam mit SAC-Druckplatte ersetzen
- Einbaulage: ⇒ [Seite 49](#)

3 - SAC-Druckplatte

- SAC (= Self Adjusting Clutch) bedeutet „selbstnachstellende Kupplung“
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 46](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 45](#)
- Federverbindung und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 45](#)

4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm

