



VW Golf 7 Sportsvan
(2014-2021)



6 Gang Schaltgetriebe 0AJ



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1 |
| 2 Kennzeichnung | 2 |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe | 2 |
| 3 Technische Daten | 3 |
| 3.1 Zuordnung Getriebe - Motor | 3 |
| 3.2 Füllmengen | 6 |
| 3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses | 6 |
| 4 Übersicht Kraftübertragung | 7 |
| 5 Elektrische Bauteile | 9 |
| 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 9 |
| 6 Reparaturhinweise | 11 |
| 6.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 11 |
| 30 - Kupplung | 14 |
| 1 Kupplungsbetätigung | 14 |
| 1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung | 14 |
| 1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk | 16 |
| 1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik | 20 |
| 1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung | 25 |
| 1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen | 26 |
| 1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen | 26 |
| 1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen | 27 |
| 1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen | 30 |
| 1.9 Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 32 |
| 1.10 Kupplungspedal aus- und einbauen | 36 |
| 1.11 Lagerbock aus- und einbauen | 40 |
| 1.12 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen | 48 |
| 1.13 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen | 51 |
| 1.14 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen | 53 |
| 1.15 Kupplungsbetätigung entlüften | 56 |
| 1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen | 57 |
| 2 Kupplung | 59 |
| 2.1 Montageübersicht - Kupplung | 59 |
| 2.2 Kupplung aus- und einbauen | 60 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 64 |
| 1 Schaltbetätigung | 64 |
| 1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung | 64 |
| 1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung | 66 |
| 1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung | 68 |
| 1.4 Schaltknopf aus- und einbauen | 70 |
| 1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 74 |
| 1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen | 78 |
| 1.7 Schaltbetätigung einstellen | 80 |
| 1.8 Schaltbetätigung prüfen | 83 |
| 2 Getriebe aus- und einbauen | 84 |
| 2.1 Unterscheidung der Motoren, Scirocco, | 84 |
| 2.2 Getriebe ausbauen | 85 |
| 2.3 Getriebe einbauen | 130 |
| 2.4 Anzugsdrehmomente für Getriebe | 148 |



| | | |
|---|--|------------|
| 3 | Aggregatelagerung | 151 |
| 3.1 | Montageübersicht - Aggregatelagerung | 151 |
| 4 | Transport des Getriebes | 153 |
| 5 | Getriebeöl | 154 |
| 5.1 | Getriebeölstand prüfen | 154 |
| 6 | Befestigung am Motor- und Getriebehalter | 156 |
| 7 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 158 |
| 7.1 | Schematische Übersicht - Getriebe | 158 |
| 7.2 | Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang | 160 |
| 7.3 | Montageübersicht - Kupplungsgehäuse | 162 |
| 7.4 | Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung | 163 |
| 7.5 | Montageübersicht - Schalteinheit | 164 |
| 7.6 | Montageübersicht - Schaltgabeln | 166 |
| 7.7 | Schaltgabeln in Stand setzen | 167 |
| 7.8 | Schalteinheit in Stand setzen | 170 |
| 7.9 | Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 173 |
| 7.10 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 173 |
| 8 | Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse | 191 |
| 8.1 | Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse | 191 |
| 8.2 | Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse | 193 |
| 8.3 | Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen | 194 |
| 35 - Räder, Wellen | | 196 |
| 1 | Antriebswelle | 196 |
| 1.1 | Montageübersicht - Antriebswelle | 196 |
| 1.2 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 199 |
| 1.3 | Dichtring für Antriebswelle ersetzen | 207 |
| 2 | Abtriebswelle | 209 |
| 2.1 | Montageübersicht - Abtriebswelle | 209 |
| 2.2 | Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 212 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe | | 218 |
| 1 | Dichtringe | 218 |
| 1.1 | Einbauorteübersicht - Dichtringe | 218 |
| 1.2 | Dichtring links ersetzen | 219 |
| 1.3 | Dichtring rechts ersetzen | 221 |
| 2 | Ausgleichsgetriebe | 225 |
| 2.1 | Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe | 225 |
| 2.2 | Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 226 |
| 2.3 | Ausgleichsgetriebe einstellen | 231 |



1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk

⇒ „1.2.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk, Golf Sportsvan, Passat, Touran“, Seite 16

⇒ „1.2.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk, Scirocco“, Seite 18

1.2.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk, Golf Sportsvan, Passat, Touran

1 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen
⇒ Seite 48

2 - Lagerbuchse

- aus- und einbauen
⇒ Seite 26
- nicht fetten

3 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

4 - Dichtung

- selbstklebend
- nach Demontage des Kupplungsgeberzylinders ersetzen
- auf Kupplungsgeberzylinder kleben

5 - Kupplungspositionsgeber - G476-

- kann in der Geführte Fehlersuche mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester geprüft werden
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen
⇒ Seite 27

6 - Lagerachse

- nach Demontage ersetzen
- nicht fetten

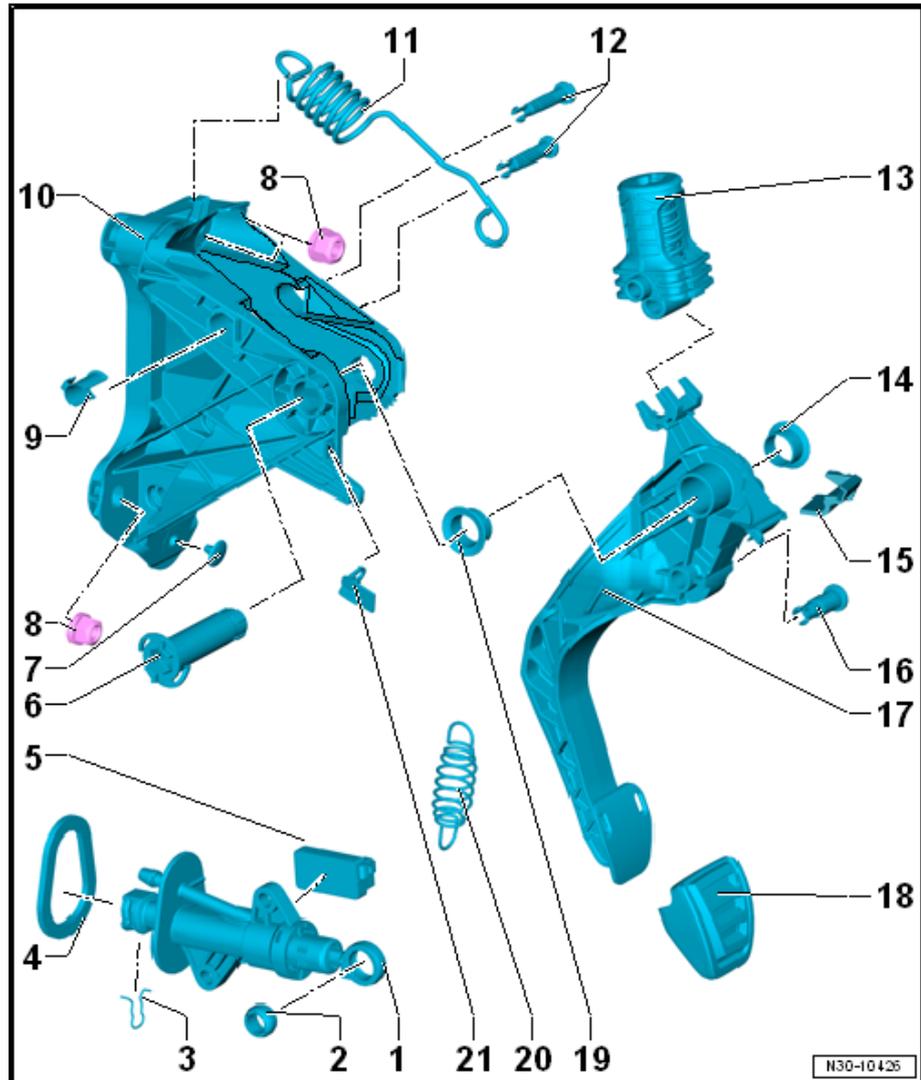
7 - Anschlagpuffer

8 - Sechskantmutter

- für Lagerbock an Stirnwand
- 3 Stück
- selbstsichernd
- nach Demontage ersetzen
- 25 Nm

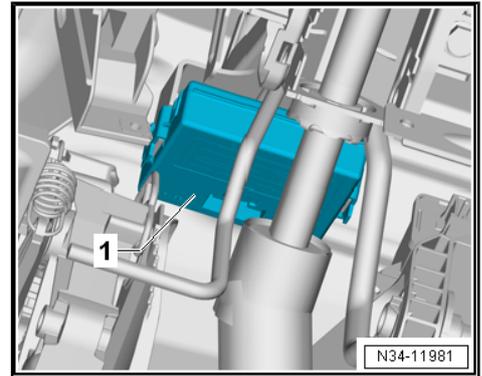
9 - Lagerschale

- 2 Stück
- beidseitig eingebaut

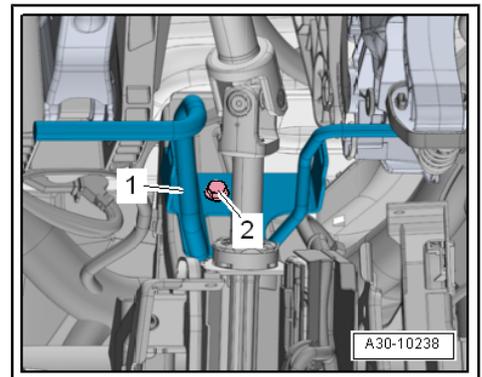




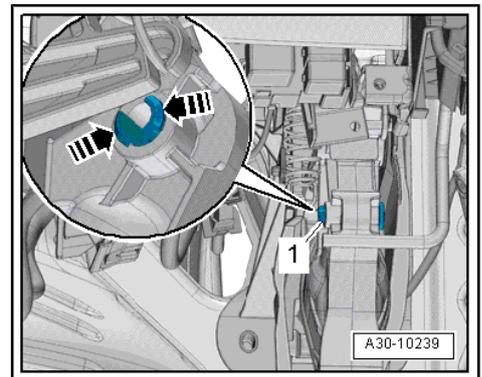
- Falls wie dargestellt eingebaut, Diagnose-Interface für Datenbus - J533- -1- aus dem Halter nehmen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97 ; Steuergeräte; Einbauorteübersicht - Steuergeräte und zur Seite drücken.



- Schraube -2- herausdrehen, Crashstrebe -1- aushängen und zur Seite drücken.



- Verrastungen zusammendrücken -Pfeile-, Lagerbolzen -1- für Stößel/Kupplungsgeberzylinder zur rechten Seite abziehen.



- Kupplungspedal in -Pfeilrichtung- schwenken, Rückzugfeder -1- aushängen und abnehmen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

