



VW Golf 7 Sportsvan
(2014-2021)



Bremsanlage



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	2
3 Technische Daten	4
3.1 Technische Daten der Bremse	4
4 Bremsprüfung	6
4.1 Allgemeine Hinweise	6
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	6
4.3 Feststellbremse prüfen	6
45 - Antiblockiersystem	8
1 Allgemeine Hinweise	8
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	8
2 Einbauorteübersicht	11
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	11
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	13
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	13
3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	17
3.3 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	33
3.4 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	35
3.5 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	36
4 Sensoren	38
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	38
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	39
4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45 / G47 aus- und einbauen	39
4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44 / G46 aus- und einbauen	40
4.5 Sensorring für ABS prüfen	41
4.6 Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen	42
46 - Bremse, Bremsmechanik	43
1 Vorderradbremse	43
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	43
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	47
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	52
2 Hinterradbremse	57
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	57
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	59
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	63
3 Feststellbremse	68
3.1 Einbauorteübersicht - Feststellbremse	68
3.2 Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	69
3.3 Feststellmotor V282 / V283 aus- und einbauen	69
4 Bremspedal	72
4.1 Montageübersicht - Bremspedal	72
4.2 Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	75
4.3 Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	76
4.4 Bremspedal aus- und einbauen	76
4.5 Lagerbock aus- und einbauen	77
47 - Bremse, Bremshydraulik	83



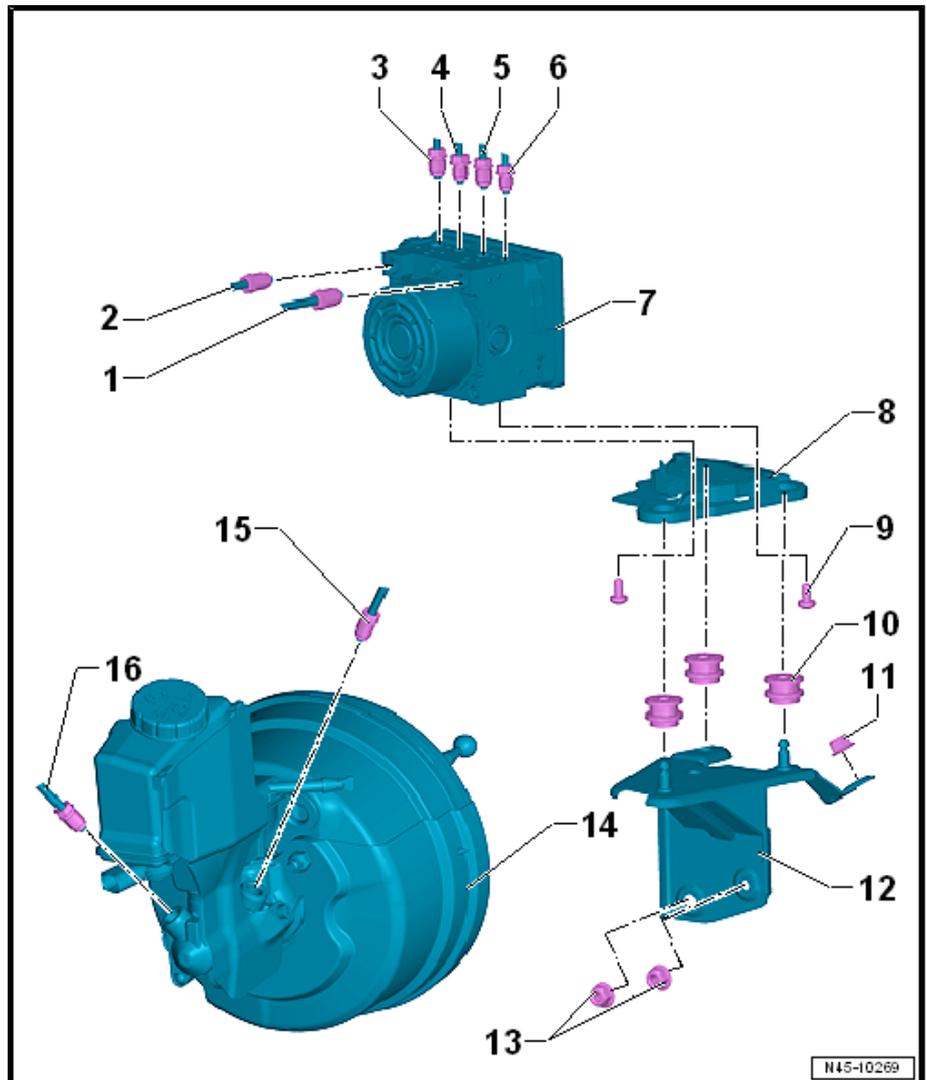
1	Bremssattel vorn	83
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	83
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	85
2	Bremssattel hinten	89
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	89
2.2	Schutzkappe aus- und einbauen	89
3	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	93
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	93
3.2	Bremslichtschalter aus- und einbauen	98
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	101
3.4	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	111
4	Unterdrucksystem	134
4.1	Montageübersicht - Unterdruckpumpe	134
4.2	Rückschlagventil prüfen	134
4.3	Unterdruckgeber G608 aus- und einbauen	134
4.4	Unterdrucksystem prüfen	135
5	Bremsleitungen	140
5.1	Bremsleitungen reparieren	140
6	Hydrauliksystem	145
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	145
6.2	Hydrauliksystem normal entlüften	145
6.3	Hydrauliksystem nachentlüften	147
6.4	Dichtigkeitsprüfung	147



3.1.2 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit, Rechtslenker

1 - Bremsleitung

- Hauptbremszylinder/



Schwimmkolbenkreis zur Hydraulikeinheit

- Kennzeichen: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- Bremsleitungen reparieren \Rightarrow [Seite 140](#)
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

2 - Bremsleitung

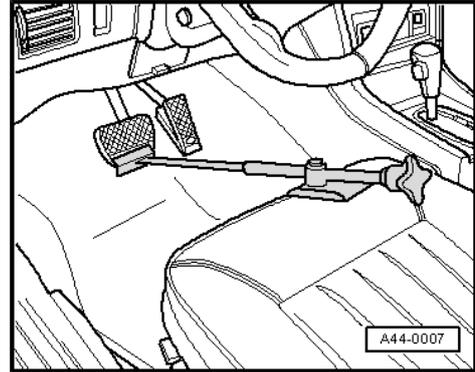
- Hauptbremszylinder/Druckstangenkolbenkreis zur Hydraulikeinheit
- Kennzeichen: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- Bremsleitungen reparieren \Rightarrow [Seite 140](#)
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

3 - Bremsleitung

- zum Bremssattel hinten rechts
- Kennzeichen: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- Bremsleitungen reparieren \Rightarrow [Seite 140](#)
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm



- Bremspedalbelaster - V.A.G 1869/2- einsetzen.
- Geräuschdämpfung ausbauen => Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschdämpfung; Montageübersicht - Geräuschdämpfung .

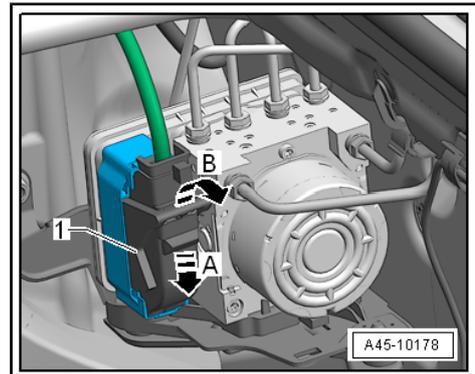


- Sicherungsschieber nach unten drücken -Pfeil A -.

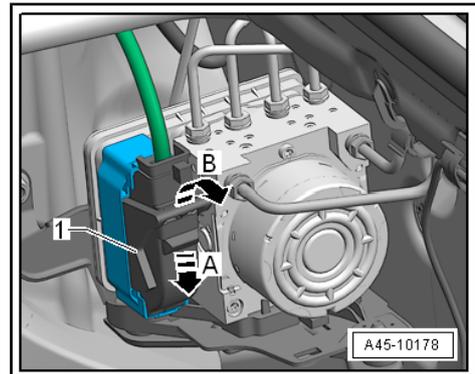


Hinweis

Die Abbildung zeigt die Einbaulage der Hydraulikeinheit für ABS -N55- und dem Steuergerät für ABS -J104- in einem Linkslenker.



- Elektrische Steckverbindung entriegeln -Pfeil B-.
- Elektrische Steckverbindung -1- abziehen.



- Entlüfterschlauch der Entlüfterflasche -1- auf das Entlüftungsventil des Bremssattels vorn links stecken.
- Entlüftungsventile öffnen.

