



VW Golf 7
(2017-2020)



6 Gang Schaltgetriebe 0AJ



Inhaltsverzeichnis

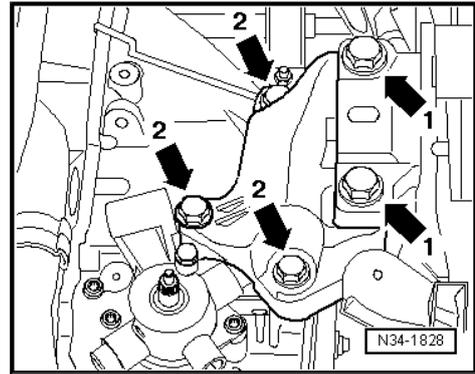
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Technische Daten	3
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.2 Füllmengen	4
3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	4
4 Übersicht Kraftübertragung	5
5 Elektrische Bauteile	7
5.1 Einbaorteübersicht - elektrische Bauteile	7
6 Reparaturhinweise	8
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	8
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung	10
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	10
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	13
1.3 Lagerbuchse aus- und einbauen	14
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	14
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	15
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen	15
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	18
1.8 Kupplungspedal aus- und einbauen	20
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	22
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	27
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	27
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	30
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	32
2 Kupplung	34
34 - Betätigung, Gehäuse	35
1 Schaltbetätigung	35
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	35
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	36
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	37
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	38
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	40
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	43
1.7 Schaltbetätigung einstellen	45
1.8 Schaltbetätigung prüfen	48
2 Getriebe aus- und einbauen	49
2.1 Getriebe ausbauen	49
2.2 Getriebe einbauen	72
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	84
3 Aggregatelagerung	85
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	85
4 Getriebeöl	87
4.1 Getriebeölstand prüfen	87
5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	89



5.1	Montageübersicht - Schalteinheit	89
5.2	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	90
5.3	Schalteinheit in Stand setzen	94
5.4	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	94
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	96
35	- Räder, Wellen	97
1	Antriebswelle	97
2	Abtriebswelle	98
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	99
1	Dichtringe	99
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	99
1.2	Dichtring links ersetzen	100
1.3	Dichtring rechts ersetzen	102
2	Ausgleichsgetriebe	106

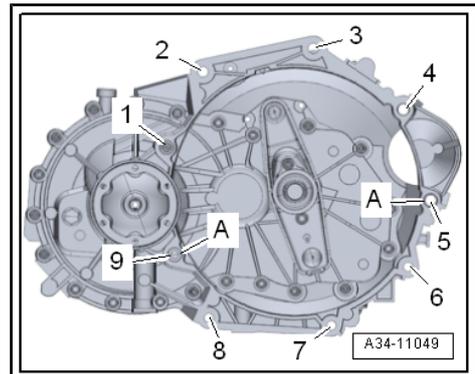


- Getriebestütze abbauen:
- Die Schrauben -Pfeile 1- für Getriebelager sind herausdreht.
- Schrauben -Pfeile 2- herausdrehen, Getriebestütze vom Getriebe abnehmen.



Schrauben -2, 3- der Verbindung Getriebe an Motor und - 4, 5- für Anlasser sind herausgedreht.

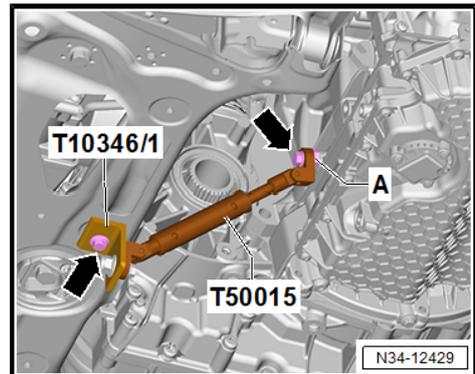
- Schrauben -1, 9,- der Verbindung Getriebe an Motor herausdrehen.
- Schrauben - 6, 7, 8 - der Verbindung Getriebe an Motor werden zu einem späteren Zeitpunkt herausgedreht.



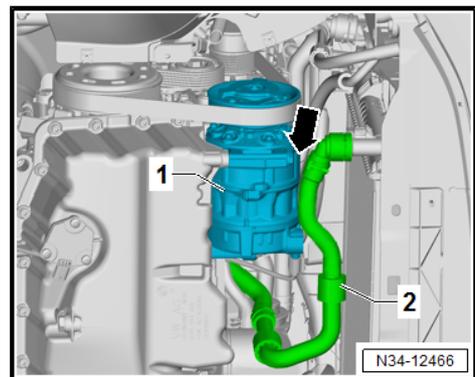
- Motorstütze - T50015- oder Motorstütze - T50015A- wie dargestellt, mit Halter - T10346/1- anschrauben. Schrauben -Pfeile- mit 20 Nm festziehen.

-A- = Distanzstück z. B. Mutter M 12.

- Motor unter Berücksichtigung des Anschlags am Kühler nach vorn drücken.



- Dabei folgende Punkte besonders beachten:
- Der Klimakompressor -1- darf den Kühlmittelschlauch -2- nicht berühren -Pfeil-.
- Der Generator darf die Kältemittelleitung nicht berühren.
- Das Druckrohr darf den Kühler nicht berühren.





Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
3 Technische Daten	3
3.1 Füllmengen	3
4 Übersicht Kraftübertragung	4
5 Elektrische Bauteile	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung	11
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	11
1.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	13
2 Kupplung	15
2.1 Montageübersicht - Kupplung	15
2.2 Kupplung aus- und einbauen	18
34 - Betätigung, Gehäuse	35
1 Schaltbetätigung	35
2 Getriebe aus- und einbauen	36
3 Transport des Getriebes	37
4 Getriebeöl	38
5 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	39
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	41
6.1 Übersicht - Getriebe	41
6.2 Montageübersicht - Getriebe	41
6.3 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	42
6.4 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	44
6.5 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	45
6.6 Montageübersicht - Schaltgabeln	47
6.7 Schaltgabeln in Stand setzen	48
6.8 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	53
7 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	77
7.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	77
7.2 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	79
7.3 Getriebegehäuse in Stand setzen	80
7.4 Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	81
35 - Räder, Wellen	85
1 Antriebswelle	85
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle	85
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	88
1.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	101
2 Abtriebswelle	104
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle	104
2.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	107
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	115
1 Dichtringe	115
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	115



1 - Getriebe

2 - Sechskantschraube

- 20 Nm

3 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 30; Kupp-
lungsbetätigung; Kupp-
lungsnehmerzylinder
aus- und einbauen

4 - Dichtring für Antriebswelle

- nach Demontage erset-
zen ⇒ [Seite 101](#)

5 - Führungshülse

- zum Aus- und Einbau
Getriebe ausbauen
- gemeinsam, mit Aus-
rücklager und Kupp-
lungsausrückhebel aus-
und einbauen ⇒ [Seite
13](#) bis ⇒ [Seite 13](#)

6 - Kupplungsausrückhebel

- zum Aus- und Einbau
Getriebe ausbauen
- gemeinsam, mit Aus-
rücklager und Füh-
rungshülse aus- und
einbauen ⇒ [Seite 13](#)
bis ⇒ [Seite 13](#)
- bisheriges Fett entfer-
nen
- Anlagestelle am Ku-
gelzapfen mit Schmier-
fett für Kupplungsschei-
bensteckverzahnung
fetten

- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.

7 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 5 Nm und 90° weiterdrehen

8 - Ausrücklager

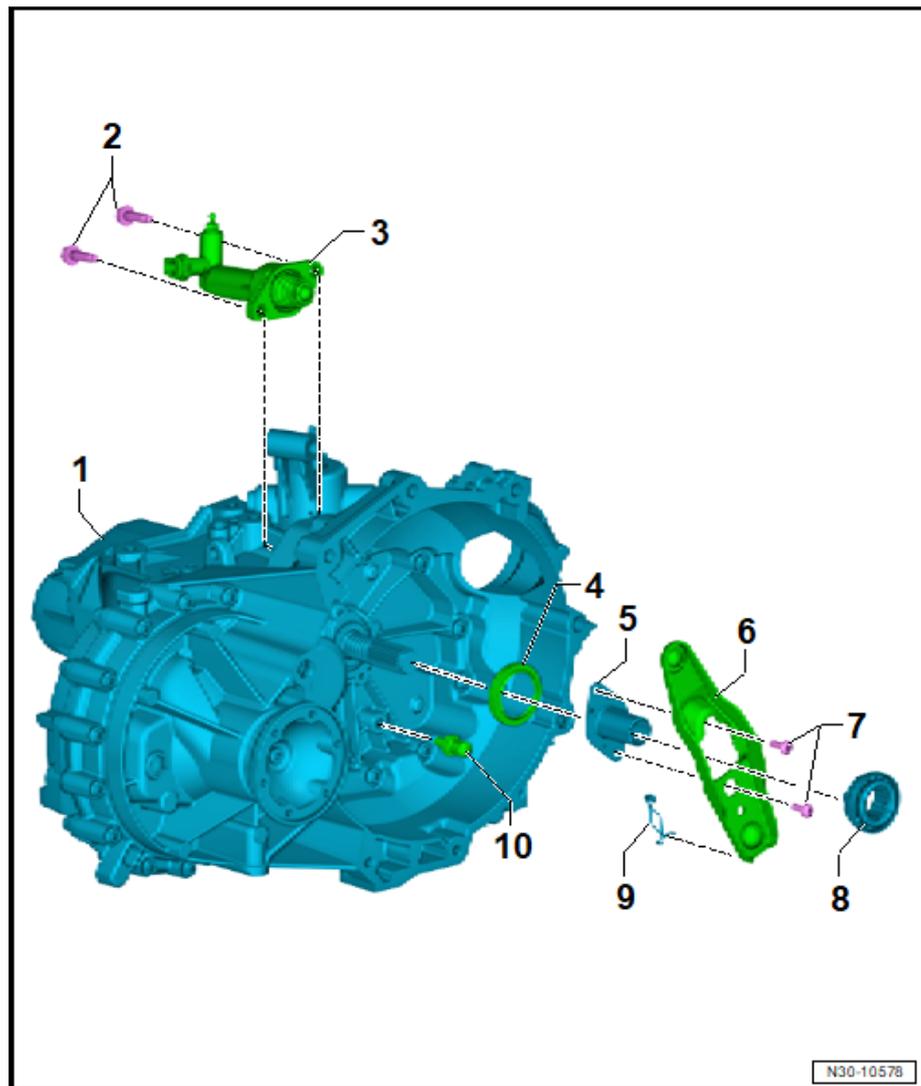
- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam, mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ [Seite 13](#)
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- laute Lager ersetzen

9 - Haltefeder

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- am Kupplungsausrückhebel befestigen

10 - Kugelzapfen

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.





1 - Schwungrad

- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kuppelungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett halten

2 - Kupplungsscheibe

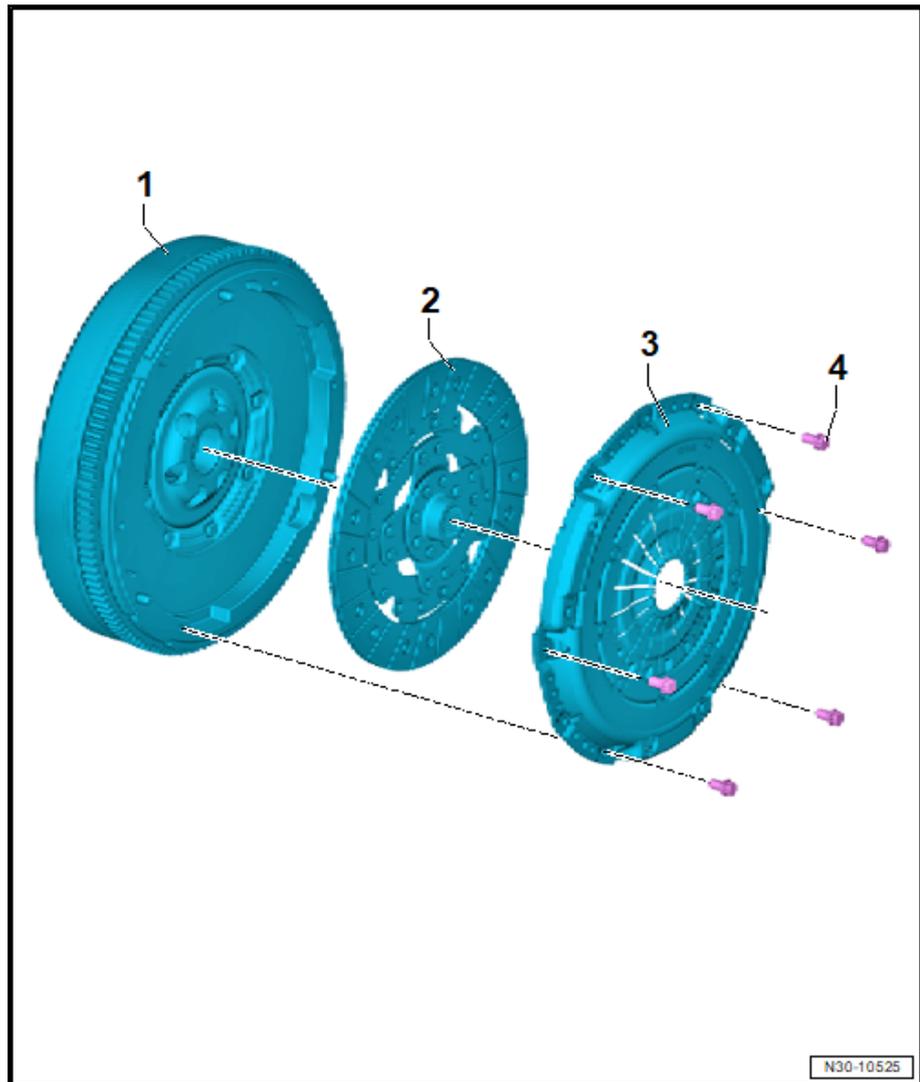
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- zentrieren ⇒ [Seite 29](#)

3 - Druckplatte

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 29](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 31](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 32](#)

4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm



2.2 Kupplung aus- und einbauen

⇒ [a2.2.1 us- und einbauen, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs](#), Seite 18

⇒ [a2.2.2 us- und einbauen, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK](#), Seite 24

⇒ [a2.2.3 us- und einbauen, in Verbindung mit einfachem Schwungrad](#), Seite 29

2.2.1 Kupplung aus- und einbauen, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel