



VW Golf 7
(2017-2020)



5 Gang Schaltgetriebe 0AH



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Technische Daten	3
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.2 Füllmengen	3
3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	3
4 Übersicht Kraftübertragung	4
5 Elektrische Bauteile	6
5.1 Einbaorteübersicht - elektrische Bauteile	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	9
1 Kupplungsbetätigung	9
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	9
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	12
1.3 Lagerbuchse aus- und einbauen	13
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	13
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	14
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen	14
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	17
1.8 Kupplungspedal aus- und einbauen	19
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	21
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	26
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	26
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	29
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	31
2 Kupplung	33
34 - Betätigung, Gehäuse	34
1 Schaltbetätigung	34
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	34
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	35
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	36
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	37
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	39
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	42
1.7 Schaltbetätigung einstellen	44
1.8 Schaltbetätigung prüfen	47
2 Getriebe aus- und einbauen	48
2.1 Getriebe ausbauen	48
2.2 Getriebe einbauen	59
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	64
3 Aggregatelagerung	65
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	65
4 Getriebeöl	67
4.1 Getriebeölstand prüfen	67
5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	69



5.1	Montageübersicht - Schalteinheit	69
5.2	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	70
5.3	Schalteinheit in Stand setzen	74
5.4	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	74
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	76
35	- Räder, Wellen	77
1	Antriebswelle	77
2	Abtriebswelle	78
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	79
1	Dichtringe	79
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	79
1.2	Dichtring links ersetzen	80
1.3	Dichtring rechts ersetzen	82
2	Ausgleichsgetriebe	86



1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik

1 - Sechskantschraube

- 20 Nm

2 - Entlüftungsventil

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [Seite 31](#)
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 31](#)

3 - Staubkappe

4 - Nachlaufschlauch

5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

6 - Dichtungen

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden
- bei Beschädigung mit Nachlaufschlauch ersetzen

7 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 26](#)

8 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

9 - Dichtring / O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 29](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

10 - Halter

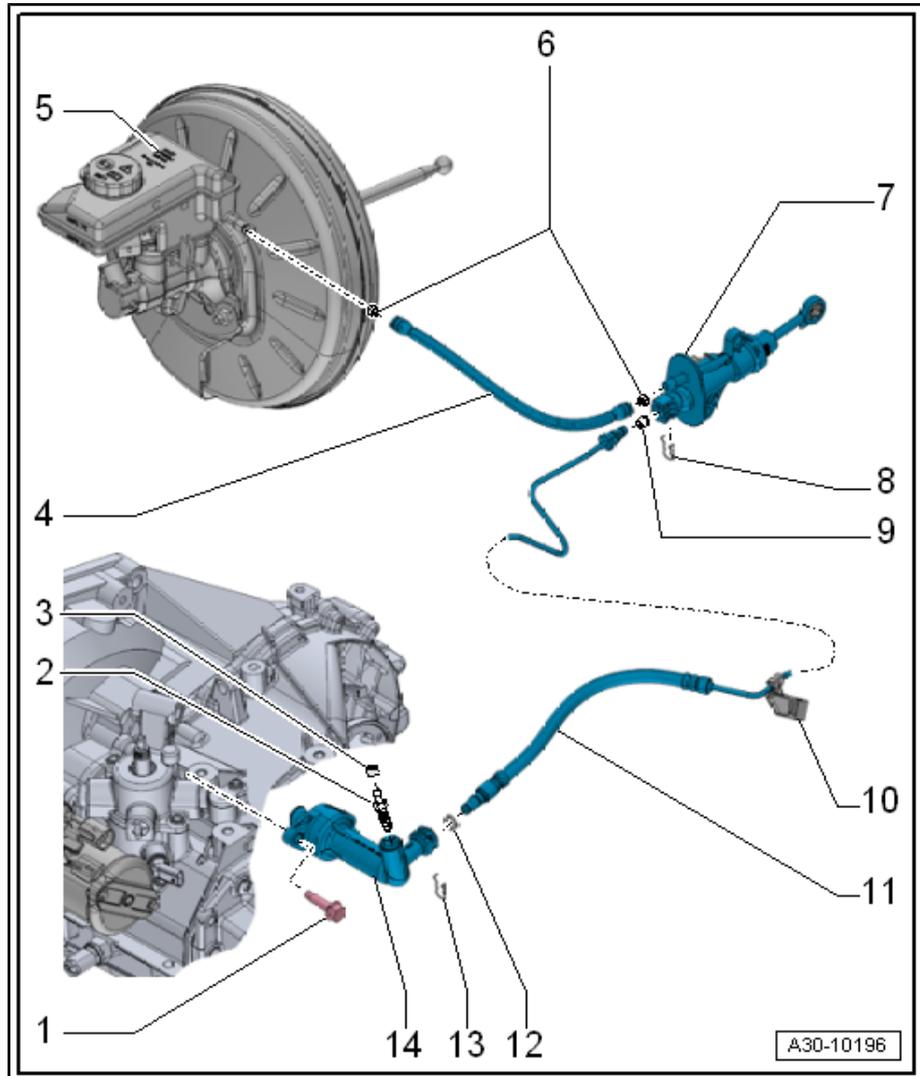
- für Rohr-Schlauchleitung
- unterschiedliche Halter für Linkslenker und Rechtslenker
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

11 - Rohr-Schlauchleitung

- unterschiedliche Länge für Linkslenker und Rechtslenker
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 29](#)

12 - Dichtring / O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 29](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)





Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
3 Technische Daten	3
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	3
3.3 Füllmengen	3
4 Übersicht Kraftübertragung	4
5 Elektrische Bauteile	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung	11
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	11
1.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	13
2 Kupplung	15
2.1 Montageübersicht - Kupplung	15
2.2 Kupplung aus- und einbauen	18
34 - Betätigung, Gehäuse	35
1 Schaltbetätigung	35
2 Getriebe aus- und einbauen	36
3 Transport des Getriebes	37
4 Getriebeöl	38
5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	39
5.1 Schematische Übersicht - Getriebe	39
5.2 Montageübersicht - Getriebe	39
5.3 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	40
5.4 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	42
5.5 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	42
5.6 Montageübersicht - Schaltgabeln	44
5.7 Schaltgabeln in Stand setzen	45
5.8 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	50
6 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	64
6.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	64
6.2 Getriebegehäuse in Stand setzen	66
35 - Räder, Wellen	68
1 Antriebswelle	68
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle	68
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	70
1.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	85
2 Abtriebswelle	88
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle	88
2.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	90
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	99
1 Dichtringe	99
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	99
2 Ausgleichsgetriebe	100



1 - Schwungrad

- aus- und einbauen
⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

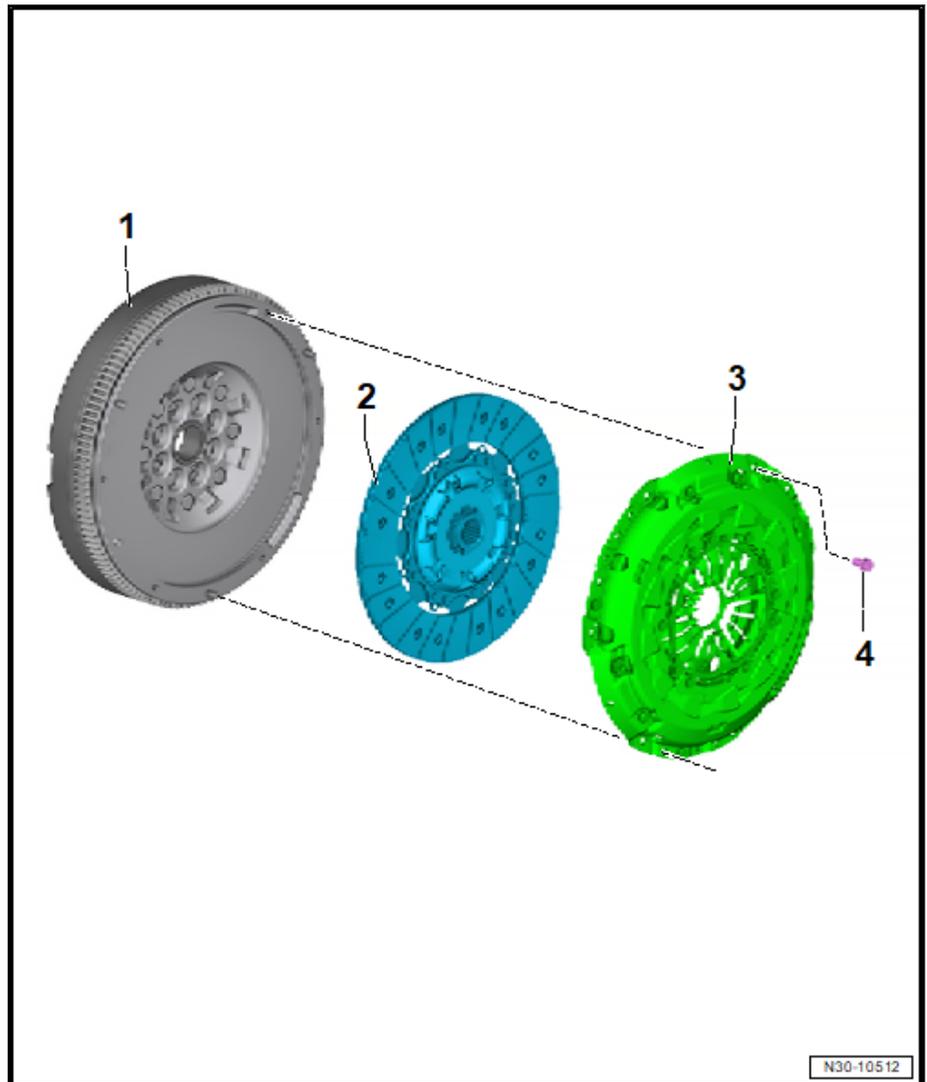
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 24](#)
- nur gemeinsam mit SAC-Druckplatte ersetzen
- Einbaulage: ⇒ [Seite 26](#)

3 - SAC-Druckplatte

- SAC (= Self Adjusting Clutch) bedeutet „selbstnachstellende Kupplung“
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 24](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 26](#)
- Zugfedern und Nietverbindung prüfen ⇒ [Seite 27](#)

4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen (1 Umdr.) über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm



2.1.3 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit einfachem Schwungrad



5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen

⇒ [Ü5.1 bersicht - Getriebe](#), Seite 39

⇒ [-5.2 Getriebe](#), Seite 39

⇒ [-5.3 Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang](#), Seite 40

⇒ [-5.4 Kupplungsgehäuse](#), Seite 42

⇒ [-5.5 Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung](#), Seite 42

⇒ [-5.6 Schaltgabeln](#), Seite 44

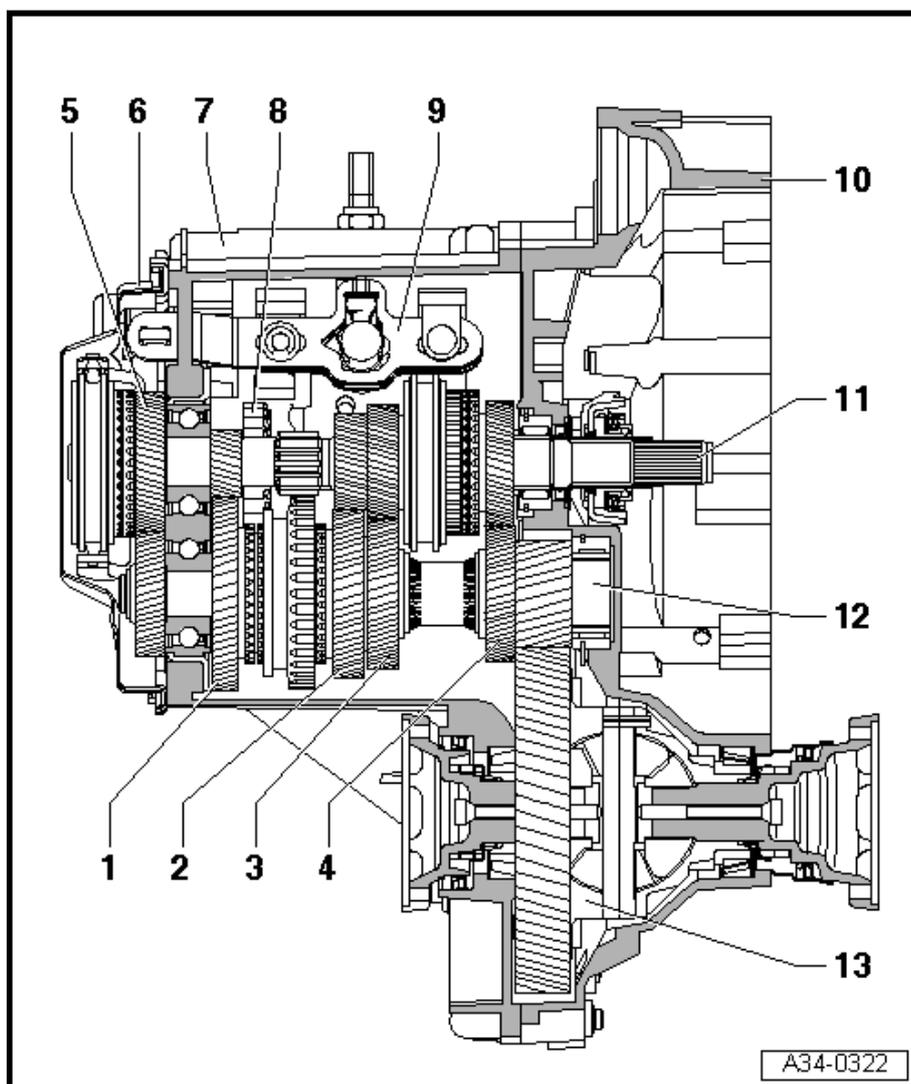
⇒ [i5.7 n Stand setzen](#), Seite 45

⇒ [z5.8 erlegen und zusammenbauen](#), Seite 50

Weitere Beschreibungen finden Sie in ⇒ Rep.-Gr. 34; Getriebe zerlegen und zusammenbauen.

5.1 Schematische Übersicht - Getriebe

- 1 - 1. Gang
- 2 - 2. Gang
- 3 - 3. Gang
- 4 - 4. Gang
- 5 - 5. Gang
- 6 - Deckel für Getriebegehäuse
- 7 - Getriebegehäuse
- 8 - Rücklaufgrad
- 9 - Schaltbetätigung
□ (Schaltgabeln)
- 10 - Kupplungsgehäuse
- 11 - Antriebswelle
- 12 - Abtriebswelle
- 13 - Ausgleichsgetriebe



5.2 Montageübersicht - Getriebe



12 - Schaltgabel 5. Gang

- Schaltsegmente sind mit der Schaltgabel untrennbar verbunden
- Kennzeichnung => [Seite 48](#)

13 - Lagerbolzen

- für Schaltgabel 5. Gang

5.4 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse

1 - Kegelschraube

- aus- und einbauen => [Pos. 1 \(Seite 101\)](#)

2 - Flanschelle mit Druckfeder

- aus- und einbauen => [Seite 50](#)
- komplettieren => [Seite 100](#)

3 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 5 Nm und 90° weiterdrehen

4 - Kupplungsgehäuse

- in Stand setzen => [Seite 64](#)

5 - Getriebegehäuse

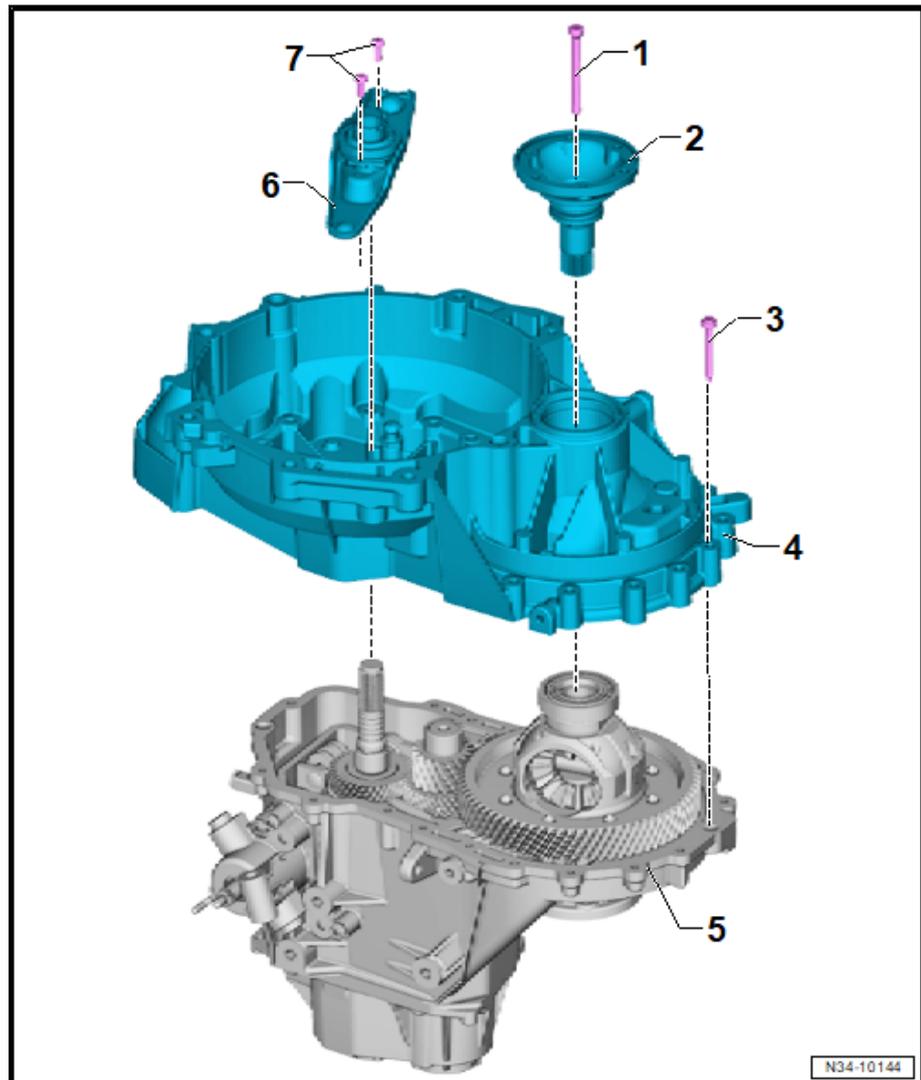
- in Stand setzen => [Seite 64](#)

6 - Kupplungsausrückhebel

- mit Führungshülse und Ausrücklager
- aus- und einbauen => [Seite 42](#)

7 - Schraube

- aus- und einbauen => [Seite 11](#)



5.5 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung