



VW Golf 7
(2017-2020)



5 Gang Schaltgetriebe 0AF



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Technische Daten	3
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.2 Füllmengen	3
4 Übersicht Kraftübertragung	4
5 Elektrische Bauteile	6
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	9
1 Kupplungsbetätigung	9
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	9
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	12
1.3 Lagerbuchse aus- und einbauen	13
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	13
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	14
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen	14
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	17
1.8 Kupplungspedal aus- und einbauen	19
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	21
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	26
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	26
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	29
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	31
2 Kupplung	33
34 - Betätigung, Gehäuse	34
1 Schaltbetätigung	34
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	34
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	35
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	36
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	37
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	39
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	43
1.7 Schaltbetätigung einstellen	45
1.8 Schaltbetätigung prüfen	48
2 Getriebe aus- und einbauen	49
2.1 Getriebe ausbauen	49
2.2 Getriebe einbauen	59
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	65
3 Aggregatlagerung	66
3.1 Montageübersicht - Aggregatlagerung	66
4 Getriebeöl	69
4.1 Getriebeölstand prüfen	69
5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	71
5.1 Montageübersicht - Schalteinheit	71



5.2	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	72
5.3	Schalteinheit in Stand setzen	76
5.4	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	77
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	79
35	- Räder, Wellen	80
1	Antriebswelle	80
2	Abtriebswelle	81
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	82
1	Dichtringe	82
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	82
1.2	Dichtring links ersetzen	83
1.3	Dichtring rechts ersetzen	85
2	Ausgleichsgetriebe	89



1 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen
⇒ Seite 26

2 - Lagerbuchse

- aus- und einbauen
⇒ Seite 13
- nicht fetten

3 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

4 - Dichtung

- selbstklebend
- nach Demontage des Kupplungsgeberzylinders ersetzen
- auf Kupplungsgeberzylinder kleben

5 - Kupplungspositionsgeber - G476-

- kann in der Geführte Fehlersuche mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester geprüft werden
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen
⇒ Seite 14

6 - Lagerachse

- nach Demontage ersetzen
- nicht fetten

7 - Anschlagpuffer

8 - Sechskantmutter

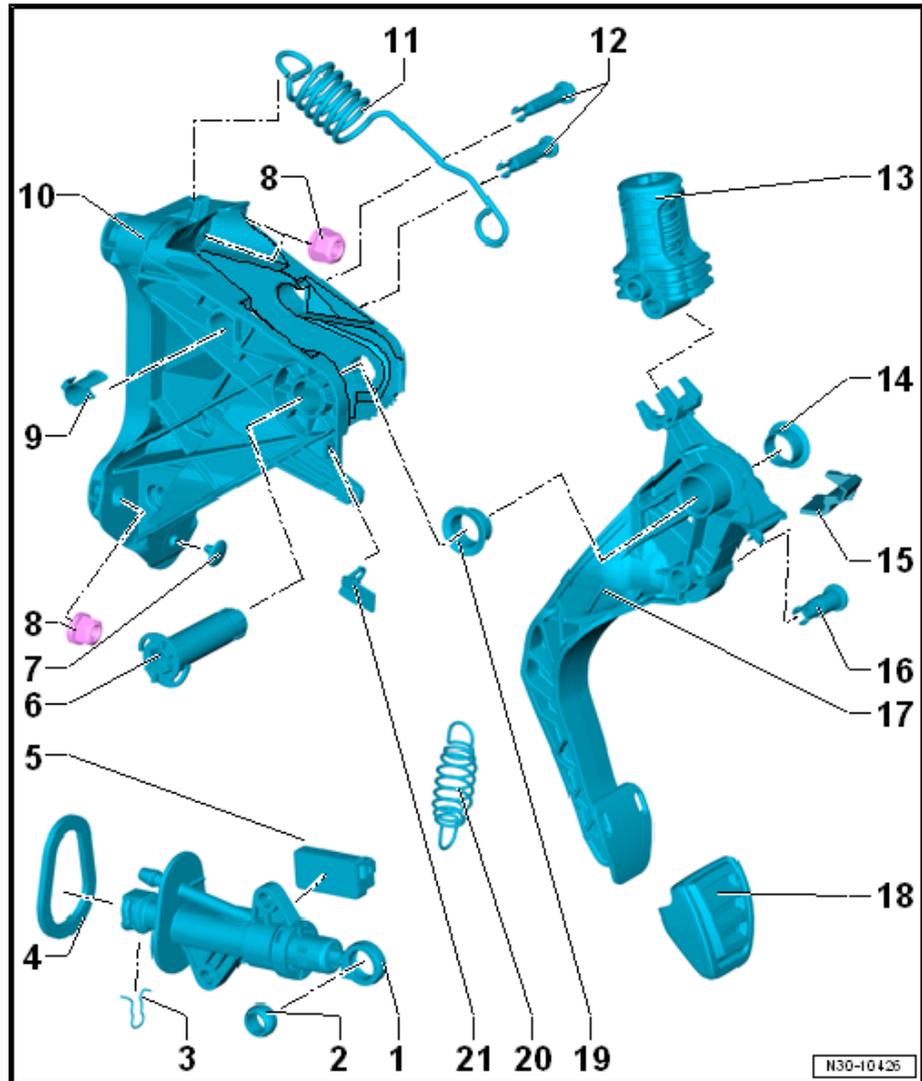
- für Lagerbock an Stirnwand
- 3 Stück
- selbstsichernd
- nach Demontage ersetzen
- 25 Nm

9 - Lagerschale

- 2 Stück
- beidseitig eingebaut
- nur in Verbindung mit Übertotpunktfeder eingebaut
- nicht fetten

10 - Lagerbock

- für Kupplungspedal
- aus- und einbauen ⇒ Seite 21
- Buchsen in die Löcher im Lagerbock, für Stiftschrauben zur Befestigung Lagerbock an Stirnwand, mit dem Dorn - VW 207- eintreiben





1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik

1 - Sechskantschraube

- 20 Nm

2 - Entlüftungsventil

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [Seite 31](#)
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 31](#)

3 - Staubkappe

4 - Nachlaufschlauch

5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

6 - Dichtungen

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden
- bei Beschädigung mit Nachlaufschlauch ersetzen

7 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 26](#)

8 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

9 - Dichtring / O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen

- mit Bremsflüssigkeit einsetzen

- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 29](#)

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

10 - Halter

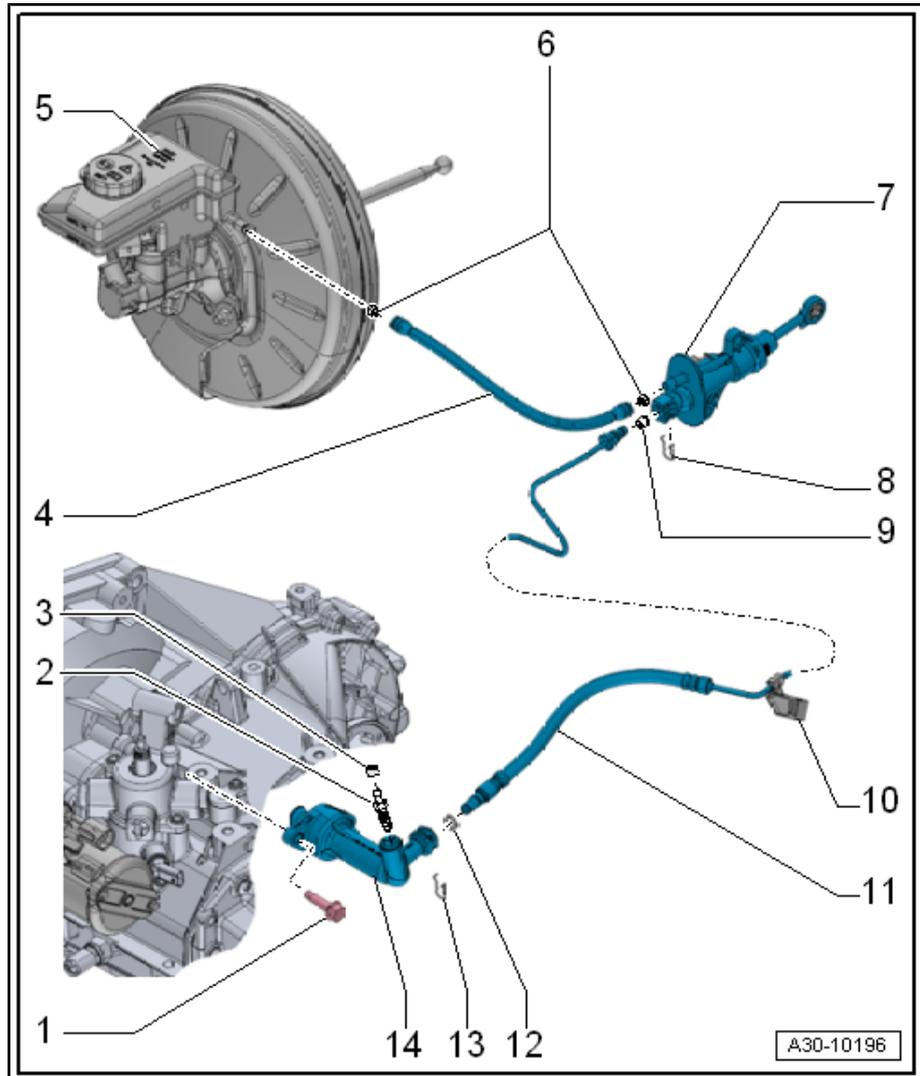
- für Rohr-Schlauchleitung
- unterschiedliche Halter für Linkslenker und Rechtslenker
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

11 - Rohr-Schlauchleitung

- unterschiedliche Länge für Linkslenker und Rechtslenker
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 29](#)

12 - Dichtring / O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 29](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)





Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
3 Technische Daten	3
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.2 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	3
3.3 Füllmengen	3
4 Übersicht Kraftübertragung	4
5 Elektrische Bauteile	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung	10
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	10
1.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	11
2 Kupplung	13
2.1 Montageübersicht - Kupplung	13
2.2 Kupplung aus- und einbauen	16
34 - Betätigung, Gehäuse	29
1 Schaltbetätigung	29
2 Getriebe aus- und einbauen	30
3 Transport des Getriebes	31
4 Getriebeöl	32
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	33
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	35
6.1 Schematische Übersicht - Getriebe	35
6.2 Montageübersicht - Getriebe	36
6.3 Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	37
6.4 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	38
6.5 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	39
6.6 Montageübersicht - Schaltgabeln	41
6.7 Schaltgabeln in Stand setzen	42
6.8 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	45
7 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	56
7.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	56
7.2 Getriebegehäuse in Stand setzen	58
7.3 Kupplungsgehäuse in Stand setzen	58
35 - Räder, Wellen	61
1 Antriebswelle	61
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle	61
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	63
1.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	72
2 Abtriebswelle	75
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle	75
2.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	77
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	83
1 Dichtringe	83



- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm

2.1.2 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK

1 - Schwungrad

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 13 ; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 20](#)
- nur gemeinsam mit SAC-Druckplatte ersetzen
- Einbaulage: ⇒ [Seite 23](#)

3 - SAC-Druckplatte

- SAC (= Self Adjusting Clutch) bedeutet „selbstnachstellende Kupplung“
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 20](#)

- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 23](#)
- Zugfedern und Nietverbindung prüfen ⇒ [Seite 23](#)

4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm

