



**VW Golf 7**  
(2013-2020)



**6 Gang-Schaltgetriebe 0FB R-Modelle**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Allradantrieb - Hinweis zur Leistungsprüfung	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	4
<b>4 Technische Daten</b>	<b>7</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	7
4.2 Füllmengen	7
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	7
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>9</b>
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	9
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>11</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	11
<b>30 - Kupplung</b>	<b>12</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>12</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	12
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	14
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	16
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	18
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	19
1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	20
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	20
1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen	20
1.9 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	23
1.10 Kupplungspedal aus- und einbauen	25
1.11 Lagerbock aus- und einbauen	26
1.12 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	31
1.13 Entlüfter aus- und einbauen	31
1.14 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	32
1.15 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	33
1.16 Kupplungsbetätigung entlüften	34
1.17 Kupplungsausrückung in Stand setzen	36
<b>2 Kupplung</b>	<b>38</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung	38
2.2 Kupplung aus- und einbauen	41
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>55</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>55</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	55
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	57
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	58
1.4 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	59
1.5 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	61
1.6 Montageübersicht - Schaltbetätigung	63
1.7 Schaltknopf aus- und einbauen	64
1.8 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	66
1.9 Schaltbetätigung aus- und einbauen	71



1.10	Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	77
1.11	Schaltbetätigung einstellen	79
1.12	Schaltbetätigung prüfen	82
<b>2</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>83</b>
2.1	Getriebe ausbauen	83
2.2	Getriebe einbauen	90
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	96
<b>3</b>	<b>Aggregatelagerung</b>	<b>97</b>
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	97
<b>4</b>	<b>Winkelgetriebe</b>	<b>100</b>
4.1	Winkelgetriebe ausbauen	100
4.2	Winkelgetriebe einbauen	105
<b>5</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>109</b>
5.1	Transport des Getriebes	109
<b>6</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>110</b>
6.1	Getriebeölstand prüfen	110
6.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	111
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>115</b>
7.1	Befestigung Schaltgetriebe am Motor- und Getriebehalter	115
7.2	Befestigung Winkelgetriebe am Motor- und Getriebehalter	115
<b>8</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>117</b>
8.1	Schematische Übersicht - Getriebe	117
8.2	Übersicht - Getriebe	118
8.3	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	119
8.4	Montageübersicht - Schalteinheit	121
8.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	122
8.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	124
8.7	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	124
8.8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	126
<b>9</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>141</b>
9.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	141
9.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	143
9.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	144
9.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	151
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>155</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>155</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	155
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	156
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	160
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>162</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	162
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	169
2.3	Abtriebswelle einstellen	191
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>		<b>202</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>202</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	202
1.2	Dichtring links ersetzen	203
1.3	Dichtring rechts ersetzen	205
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>210</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	210
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	213
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	218



<b>3</b>	<b>Einstellübersicht</b> .....	<b>223</b>
<b>4</b>	<b>Winkelgetriebe</b> .....	<b>224</b>
4.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe .....	224
4.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	226
4.3	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen .....	237
4.4	Nadellager (Polygonlager) und Dichtring für Nadellager auf der rechten Flanschswelle ersetzen .....	238
<b>5</b>	<b>Allradkupplung</b> .....	<b>242</b>
5.1	Funktion prüfen .....	242
5.2	Pumpe für Allradkupplung V181 aus- und einbauen .....	242
5.3	Allradkupplung aus- und einbauen .....	242
<b>6</b>	<b>Achsöl</b> .....	<b>243</b>
6.1	Achsöl-Stand prüfen .....	243
<b>7</b>	<b>Hochleistungsöl für Allradkupplung</b> .....	<b>248</b>



## 1.4 Montageübersicht - Kupplungsaustrückung

### 1 - Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager

- sind eine Einheit und können nur gemeinsam ersetzt werden
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager gemeinsam mit Kupplungsnehmerzylinder ersetzen
- aus- und einbauen  
⇒ Seite 33
- bei Ausrücklager mit zusätzlicher Kunststoffscheibe ⇒ Seite 19 , Druckplatte zuordnen ⇒ Seite 19
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

### 2 - Schraube

- 3 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Gewindesteigung der Schraube für das Reinigen der Gewindebohrung im Kupplungsgehäuse beachten.
- vorsichtig über Kreuz in kleinen Schritten anziehen, damit die Anschraubblaschen des Kupplungsnehmerzylinders nicht abbrechen
- 12 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Metall (ohne Sicherungsmittel)
- 15 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Kunststoff (mit Sicherungsmittel)

### 3 - Klammer

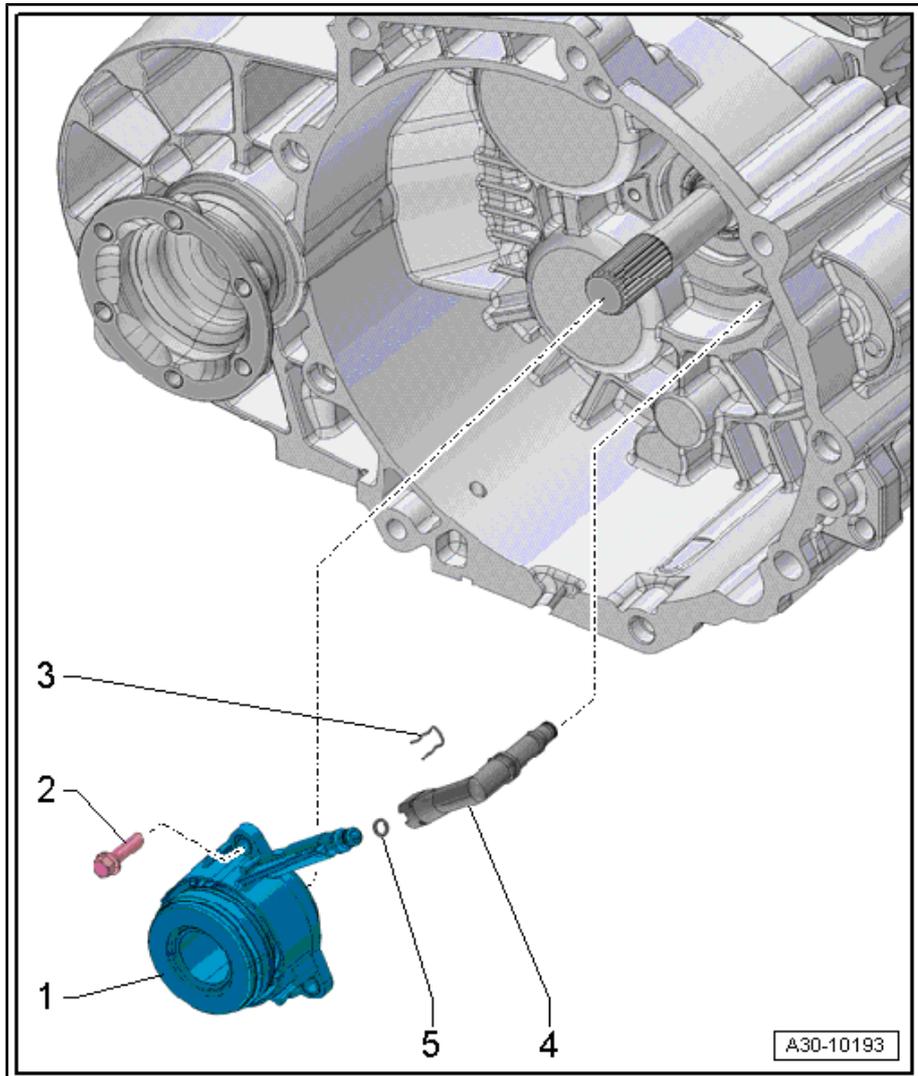
- zum Aus- und Einbau der Rohrleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- aufdrücken, bis die Klammer hörbar einrastet

### 4 - Rohrleitung

- zum Kupplungsgeberzylinder

### 5 - O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)





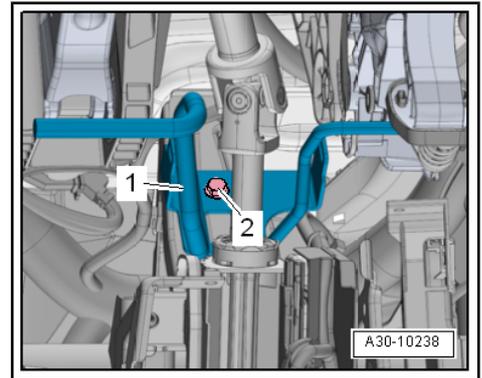
- Crashstrebe -1- einsetzen und Schraube -2- festziehen ⇒ Karosserie-Montearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70 ; Zentralrohr Schalttafel; Montageübersicht - Zentralrohr Schalttafel .
- Diagnose-Interface für Datenbus - J533- einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 97 ; Steuergeräte; Einbauorteübersicht - Steuergeräte .
- Fußraumausströmer Fahrerseite einbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 ; Luftführung; Montageübersicht - Luftführung und Luftverteilung im Fahrgastraum .

#### Fahrzeuge mit Knieairbag

- Knieairbag Fahrerseite einbauen ⇒ Karosserie-Montearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69 ; Knieairbags; Montageübersicht - Knieairbag .

#### Fahrzeuge ohne Knieairbag

- Die Batterie anklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen .



## 1.9 Übertotpunktfeder aus- und einbauen

### Ausbauen

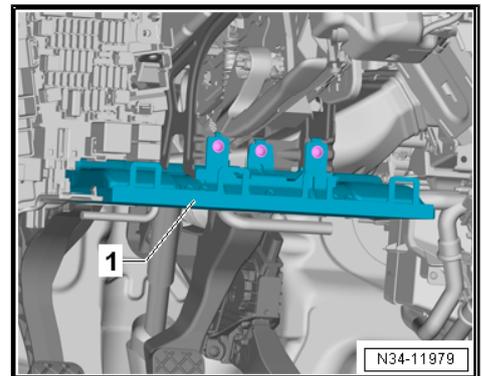
- Fahrersitz in die hinterste Stellung fahren.
- Lenkrad so weit wie möglich nach oben stellen. Hierzu den vollen Verstellbereich der Lenksäulenverstellung nutzen.

#### Fahrzeuge mit Knieairbag

- Knieairbag -1- Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69 ; Knieairbags; Montageübersicht - Knieairbag .

#### Fahrzeuge ohne Knieairbag

- Masseband der Batterie abklemmen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen .



### Fortsetzung für alle

- Fußraumausströmer -1- Fahrerseite ausbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 ; Luftführung; Montageübersicht - Luftführung und Luftverteilung im Fahrgastraum .

