

Reparaturleitfaden Audi A8 2010 ➤

8-Gang-Automatikgetriebe 0BK Front- und Allradantrieb

Ausgabe 09.2013



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	3
2.5 Hinweise zum An- und Abschleppen	4
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Hinweise	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	9
3.5 Leitungsverlegung und -befestigung	9
4 Technische Daten	10
4.1 Füllmengen	10
4.2 Ölverteilung	12
4.3 Zuordnung Getriebe - Motor	12
4.4 Kupplungslogik	15
5 Übersicht Kraftübertragung	16
32 - Drehmomentwandler	17
1 Drehmomentwandler	17
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	17
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	17
1.3 Drehmomentwandler entleeren	20
1.4 Drehmomentwandler prüfen	21
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	21
37 - Betätigung, Gehäuse	23
1 Schaltbetätigung	23
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	23
1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperre	25
1.3 Schaltbetätigung prüfen	26
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	31
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	33
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	35
1.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	36
1.8 Notentriegelungsseilzug für Parksperre aus- und einbauen	41
1.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	47
2 Getriebe aus- und einbauen	50
2.1 Getriebe ausbauen	50
2.2 Getriebe einbauen	105
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	111
3 Aggregatelagerung	114
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	114
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	116
4 Transport des Getriebes	122
5 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	123
6 ATF-Kreislauf	124



6.1	Montageübersicht - ATF-Kreislauf	124
6.2	ATF-Kühler aus- und einbauen	126
6.3	ATF-Filter aus- und einbauen	127
6.4	ATF-Leitungen aus- und einbauen	129
7	ATF	131
7.1	ATF-Stand prüfen	131
7.2	ATF ablassen und auffüllen	143
38	Räder, Regelung	149
1	ATF-System	149
1.1	Montageübersicht - ATF-System	149
1.2	Hydraulischen Impuls-Speicher mit Magnet für Druckspeicher N485 aus- und einbauen	152
1.3	Ölwanne aus- und einbauen	153
2	Mechatronik	156
2.1	Mechatronik aus- und einbauen	156
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	163
1	Achsantrieb	163
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	163
1.2	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	166
1.3	Getriebeabschlussdeckel aus- und einbauen	167
2	Achsöl	168
2.1	Achsöl-Stand prüfen	168
2.2	Achsöl ablassen und auffüllen	175
3	Dichtringe	185
3.1	Dichtring links ersetzen	185
3.2	Dichtring rechts ersetzen	188
4	Ausgleichsgetriebe	190
4.1	Flanschswelle links aus- und einbauen	190
4.2	Flanschswelle rechts aus- und einbauen	191
5	Mittendifferenzial	195
5.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial	195
5.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen	196
5.3	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	198
5.4	Kugellager für Getriebeausgangswelle ersetzen	200
5.5	Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen	203
6	Getriebesteuerung	206
6.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	206