



VW Golf 7
(2013-2020)



Automatisches Getriebe 09G - 6 Gang



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemeine Hinweise	4
3.2 Sauberkeitsregeln	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.4 Dichtungen, Dichtringe	6
3.5 Schrauben, Muttern	6
4 Technische Daten	7
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	7
4.2 Füllmengen	7
32 - Drehmomentwandler	8
1 Drehmomentwandler	8
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	8
1.2 Drehmomentwandler entleeren	9
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	9
1.4 Drehmomentwandler aus- und einbauen	11
1.5 Drehmomentwandler prüfen	12
37 - Betätigung, Gehäuse	13
1 ATF-Kreislauf	13
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	13
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	13
2 ATF	18
2.1 ATF-Stand prüfen	18
2.2 ATF ablassen und auffüllen	21
3 Getriebe aus- und einbauen	25
3.1 Getriebe ausbauen	25
3.2 Getriebe einbauen	36
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	39
4 Transport des Getriebes	40
5 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	41
6 Schaltbetätigung	43
6.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	43
6.2 Notentriegelung aus Stellung P	45
6.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	47
6.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	51
6.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	53
6.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	58
6.7 Schaltbetätigung prüfen	61
6.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	62
6.9 Multifunktionsschalter aus- und einbauen	64
6.10 Multifunktionsschalter einstellen	67
6.11 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	68



38 - Räder, Regelung	70
1 ATF-System	70
1.1 Ölwanne aus- und einbauen	70
1.2 Ölsieb aus- und einbauen	72
2 Schieberkasten	73
2.1 Montageübersicht - Schieberkasten	73
2.2 Schieberkasten aus- und einbauen	78
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	81
1 Dichtringe	81
1.1 Dichtring links ersetzen	81
1.2 Dichtring rechts ersetzen	83
2 Getriebesteuerung	86
2.1 Getriebesteuergerät aus- und einbauen	86



1 - Griff mit Schaltabdeckung

- Griff nicht unnötig abbauen. Für die Notentriegelung nur die Abdeckung ausclippen ⇒ [Seite 45](#) .
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 47](#)

2 - Schaltbetätigung

- mit integriertem Steuergerät für Wählhebelsensorik - J587- mit Wählhebel - E313- , Schalter für Tiptronic - F189- , Schalter für Wählhebel in P gesperrt - F319- und Magnet für Wählhebelsperre - N110-
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 53](#)
- prüfen und einstellen ⇒ [Seite 62](#)

3 - Schraube

- für Schaltbetätigung an Schaltgehäuse
- 4 Stück
- 4 Nm

4 - Stopfen

5 - Sechskantmutter mit Bund

- 4 Stück
- M6 - 8 Nm
- M8 - 20 Nm

6 - Schaltgehäuse

7 - Halter

- für Wählhebelseilzug
- ist am ATF-Kühler befestigt

8 - Getriebe

9 - Seilzugwiderlager

- für Wählhebelseilzug
- mit eingebauter Tülle und Distanzstück für die Lagerung Seilzugwiderlager an Getriebe

10 - Schraube

- Einstellschraube für Wählhebelseilzug
- 13 Nm

11 - Wählhebelseilzug

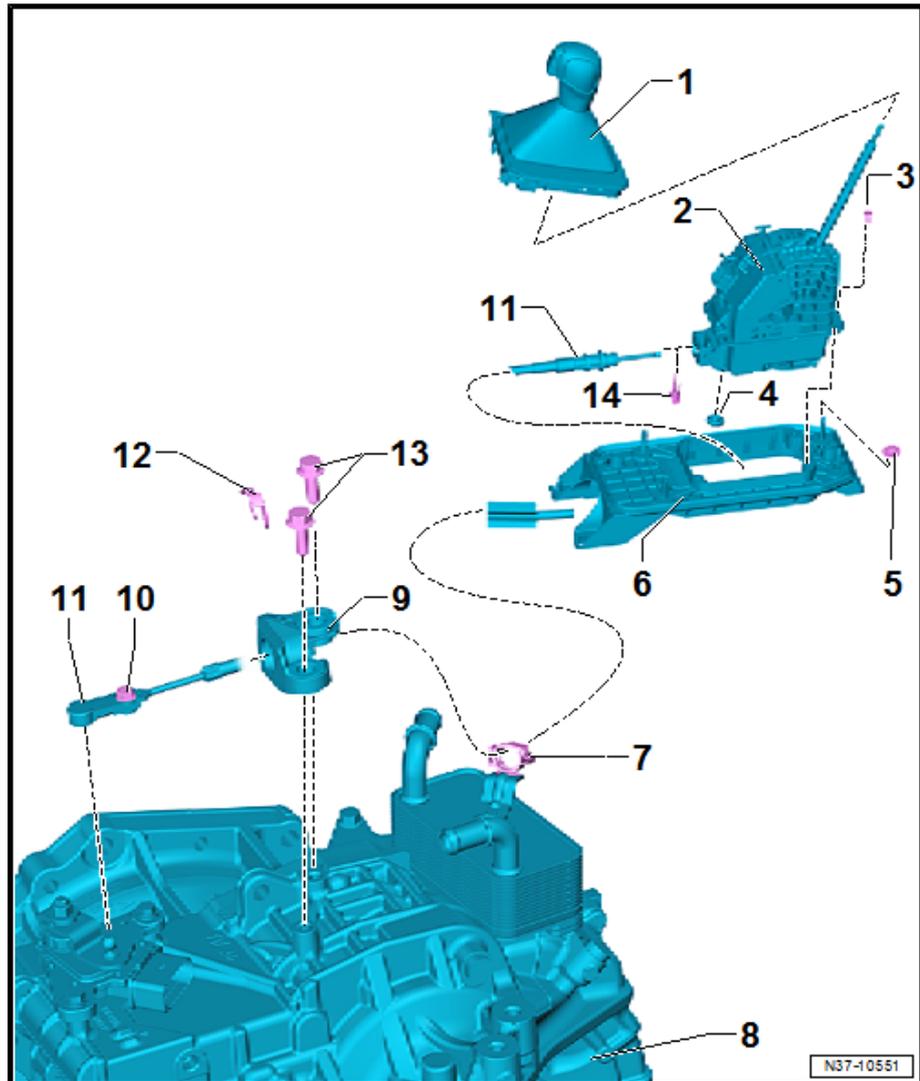
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 58](#)

12 - Sicherungsklammern

- sichert Wählhebelseilzug am Seilzugwiderlager
- nach Demontage ersetzen

13 - Schraube

- 20 Nm





6.5.2 Schaltbetätigung ohne Wählhebelseilzug aus- und einbauen

Kurzbeschreibung

Im Innenraum wird die Mittelkonsole ausgebaut.

Unter dem Fahrzeug muss das Wärmeschutzblech ausgebaut werden.

Ausbauen

- Griff für Wählhebel ausbauen ⇒ [Seite 47](#) .
- Mittelkonsole ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Mittelkonsole; Mittelkonsole aus- und einbauen .
- Luftführungskanal in der Mittelkonsole ausbauen ⇒ Heizung, Klimaanlage; Rep.-Gr. 87 ; Luftführung; Montageübersicht - Luftführung und Luftverteilung im Fahrgastraum .
- Befestigungswinkel -2- ausbauen, dazu die Schrauben -1- rechts und links herausdrehen.
- Elektrische Steckverbindung von der Schaltbetätigung zum Fahrzeugleitungssatz trennen.
- Wählhebel an der Schaltbetätigung auf Position „N“ stellen. Nur in dieser Position kann der Seilzug gelöst werden.
- Wärmeschutzblech für Mittelunnel unterhalb der Schaltbetätigung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Leisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen; Montageübersicht - Wärmeschutzblech ..
- Stopfen abnehmen und Sicherungsklammer -Pfeil- ausbauen. Die Sicherungsklammer nach Demontage ersetzen.
- Mit einem großen Schraubendreher in die Nuten der Verriegelung fassen und in -Pfeilrichtung- um 90° verdrehen.
- Seilzug aus der Schaltbetätigung herausziehen.

