



VW Golf 7
(2013-2020)



Bremsanlage Hybrid Modelle



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltsystem	2
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	3
3 Technische Daten	4
3.1 Technische Daten der Bremse	4
4 Bremsprüfung	7
4.1 Allgemeine Hinweise	7
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	7
4.3 Feststellbremse prüfen	7
45 - Antiblockiersystem	9
1 Allgemeine Hinweise	9
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	9
2 Einbauorteübersicht	12
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	12
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	14
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	14
3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	21
3.3 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	31
3.4 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	33
3.5 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	35
4 Sensoren	37
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	37
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	38
4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45 / G47 aus- und einbauen	38
4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44 / G46 aus- und einbauen	39
4.5 Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen	40
4.6 Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	40
46 - Bremse, Bremsmechanik	41
1 Vorderradbremse	41
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	41
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	43
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	46
2 Hinterradbremse	49
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	49
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	51
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	55
3 Feststellbremse	60
3.1 Einbauorteübersicht - Feststellbremse	60
3.2 Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	61
3.3 Feststellmotor V282 / V283 aus- und einbauen	61
4 Bremspedal	64
4.1 Montageübersicht - Bremspedal	64
4.2 Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	67
4.3 Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	68
4.4 Bremspedal aus- und einbauen	69



4.5	Lagerbock aus- und einbauen	70
47 - Bremse, Bremshydraulik		75
1	Bremssattel vorn	75
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	75
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	76
2	Bremssattel hinten	79
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	79
2.2	Schutzkappe aus- und einbauen	79
3	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	83
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	83
3.2	Montageübersicht - Druckspeicher für Bremssystem VX70	90
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	94
3.4	Druckspeicher für Bremssystem VX70 aus- und einbauen	103
3.5	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	115
4	Bremsleitungen	130
4.1	Bremsleitungen reparieren	130
5	Hydrauliksystem	135
5.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	135
5.2	Hydrauliksystem normal entlüften	135
5.3	Hydrauliksystem nachentlüften	137
5.4	Druckspeicher für Bremssystem VX70 vorentlüften	138
5.5	Dichtigkeitsprüfung	138



2 Einbauorteübersicht

⇒ „2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP“, Seite 12

2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP

1 - Steuergerät für ABS - J104-

- ❑ Einbauort: an der Hydraulikeinheit im Motorraum auf der Beifahrerseite.
- ❑ Steckverbindung nicht vor erfolgter Eigendiagnose trennen. Vor dem Trennen der Steckverbindung die Zündung ausschalten.

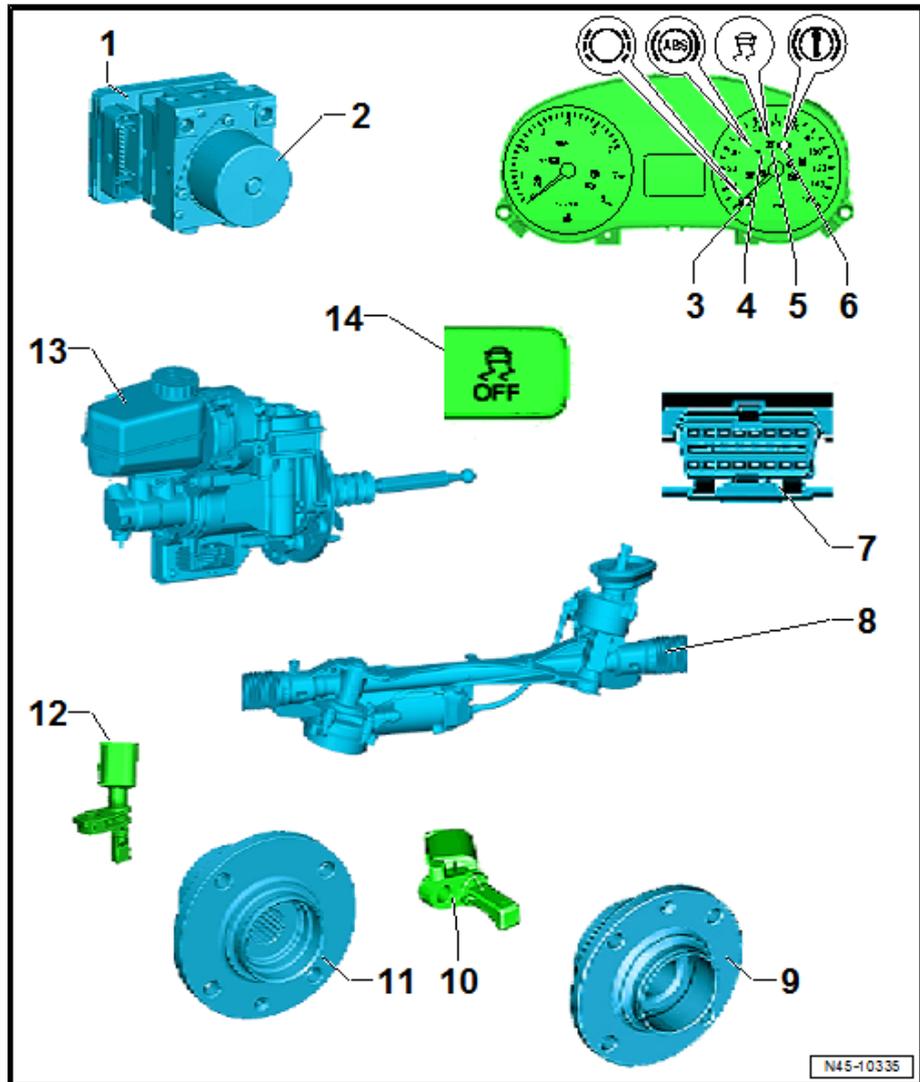
Im Steuergerät sind folgende Bauteile integriert:

- ◆ Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse - J540-
- ◆ Querbeschleunigungsgeber - G200-
- ◆ Drehratengeber - G202-
- ◆ Längsbeschleunigungsgeber - G251- (ausstattungsbedingt)
- ◆ die Komponenten können nicht einzeln gewechselt werden.

- ❑ Montageübersicht ⇒ [Seite 14](#)
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 21](#)

2 - Hydraulikeinheit für ABS - N55-

- ❑ Einbauort: im Motorraum auf der Beifahrerseite



Die Hydraulikeinheit besteht aus den Komponenten:

- ◆ Hydraulikpumpe für ABS - V64-
- ◆ Bremsdruckgeber - G201-
- ◆ Ventilblock (beinhaltet die Ein-/Auslassventile)
 - ❑ Hydraulikpumpe für ABS - V64- und Ventilblock dürfen nicht voneinander getrennt werden
 - ❑ Montageübersicht ⇒ [Seite 14](#)
 - ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 21](#)

3 - Kontrollleuchte für Bremsbelag - K32-

- ❑ Einbauort: im Schalttafeleinsatz

4 - Kontrollleuchte für ABS - K47-

- ❑ Einbauort: im Schalttafeleinsatz

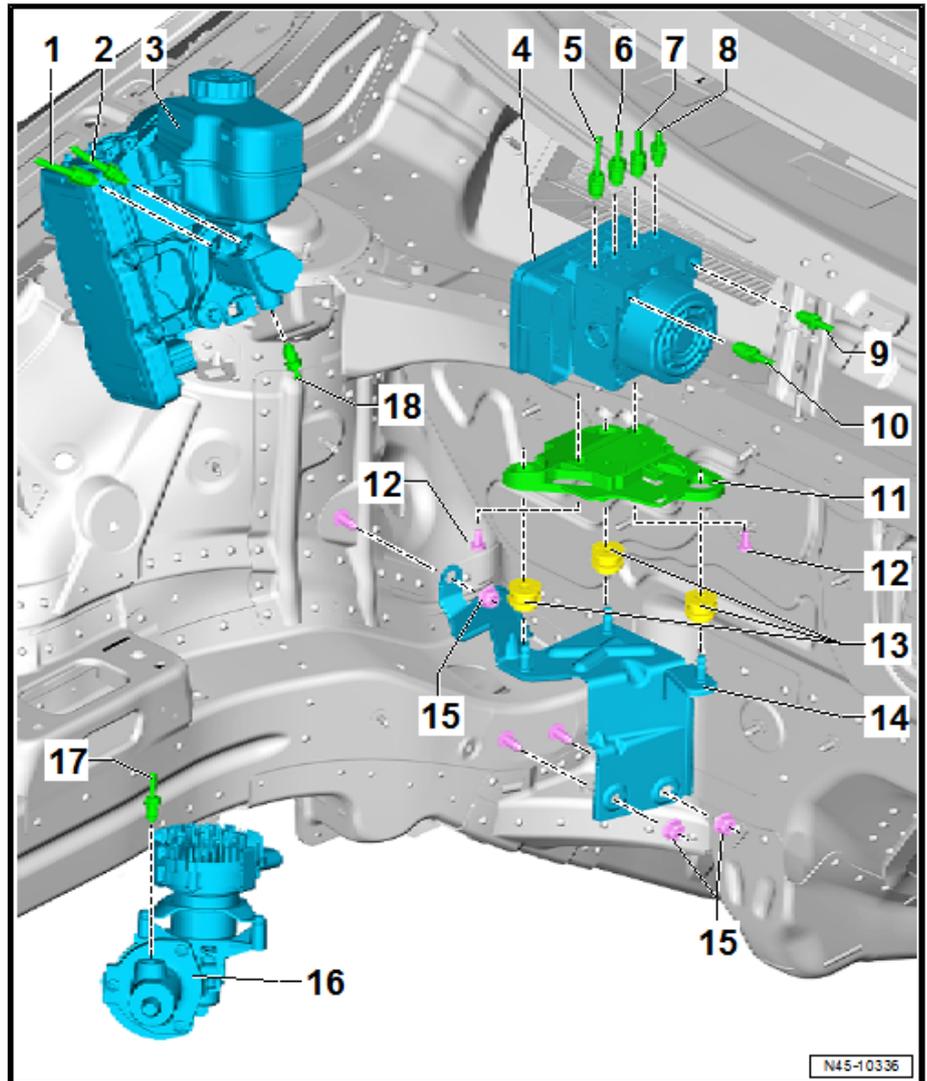
5 - Kontrollleuchte für ESP und ASR - K155-

- ❑ Einbauort: im Schalttafeleinsatz



1 - Bremsleitung

- Hauptbremszylinder/



Druckstangenkolbenkreis zur Hydraulikeinheit

- Kennzeichen: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

2 - Bremsleitung

- Hauptbremszylinder/Schwimmkolbenkreis zur Hydraulikeinheit
- Kennzeichen: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm
- Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

3 - Bremskraftverstärker

- Montageübersicht [⇒ Seite 83](#)
- Bremskraftverstärker prüfen [⇒ Fahrzeugdiagnosetester](#)
- aus- und einbauen [⇒ Seite 115](#)

4 - Steuergerät für ABS - J104- und Hydraulikeinheit für ABS - N55-

- aus- und einbauen [⇒ Seite 21](#)

5 - Bremsleitung

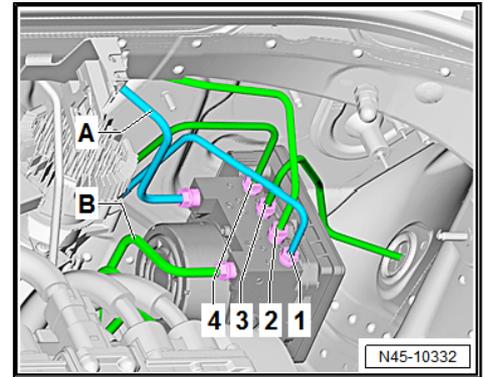
- zum Bremssattel hinten rechts
- Kennzeichen: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- Mit Standardwerkzeug: 14 Nm



3.3.2 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen, Rechtslenker

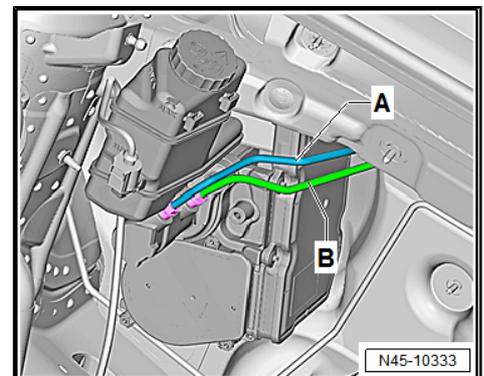
An der Hydraulikeinheit:

- 1 - Hydraulikeinheit zum Bremsattel hinten links
 - Kennzeichen: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- 2 - Hydraulikeinheit zum Bremsattel vorn rechts
 - Kennzeichen: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit kurzem Gewinde M 12 x 1
- 3 - Hydraulikeinheit zum Bremsattel vorn links
 - Kennzeichen: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 10 x 1
- 4 - Hydraulikeinheit zum Bremsattel hinten rechts
 - Kennzeichen: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit kurzem Gewinde M 12 x 1
- A - Hydraulikeinheit zum Druckstangenkolbenkreis des Hauptbremszylinders
 - Kennzeichen: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- B - Hydraulikeinheit zum Druckspeicher für Bremssystem - VX70-
 - Kennzeichen: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1



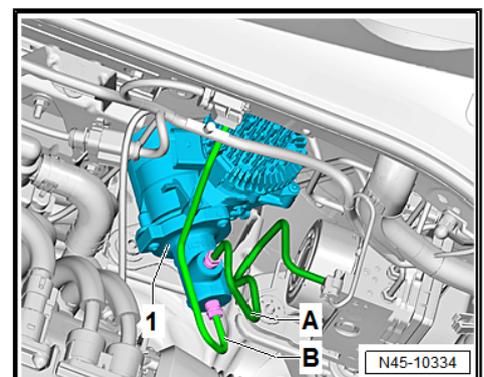
Am Hauptbremszylinder:

- A - Druckstangenkolbenkreis des Hauptbremszylinders zur Hydraulikeinheit
 - Kennzeichen: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- B - Hauptbremszylinder/Schwimmkolbenkreis zum Druckspeicher für Bremssystem - VX70-
 - Kennzeichen: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1



Am Druckspeicher für Bremssystem - VX70- :

- A - Druckspeicher für Bremssystem - VX70- zur Hydraulikeinheit
 - Kennzeichen: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- B - Druckspeicher für Bremssystem - VX70- zum Hauptbremszylinder/Schwimmkolbenkreis
 - Kennzeichen: \varnothing 6 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1



3.4 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel