



**VW Golf 7 e-Golf**  
(2014-2020)



**Bremsanlage**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltsystem	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	3
<b>3 Technische Daten</b>	<b>4</b>
3.1 Technische Daten der Bremse	4
<b>4 Bremsprüfung</b>	<b>7</b>
4.1 Allgemeine Hinweise	7
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	7
4.3 Feststellbremse prüfen	7
<b>45 - Antiblockiersystem</b>	<b>9</b>
<b>1 Allgemeine Hinweise</b>	<b>9</b>
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	9
<b>2 Einbauorteübersicht</b>	<b>12</b>
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	12
<b>3 Steuergerät und Hydraulikeinheit</b>	<b>14</b>
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	14
3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	21
3.3 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	32
3.4 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	34
3.5 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	36
<b>4 Sensoren</b>	<b>38</b>
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	38
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	39
4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45 / G47 aus- und einbauen	39
4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44 / G46 aus- und einbauen	40
4.5 Sensorring für ABS prüfen	41
4.6 Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen	41
4.7 Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	42
<b>46 - Bremse, Bremsmechanik</b>	<b>43</b>
<b>1 Vorderradbremse</b>	<b>43</b>
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	43
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	45
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	48
<b>2 Hinterradbremse</b>	<b>51</b>
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	51
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	53
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	57
<b>3 Feststellbremse</b>	<b>62</b>
3.1 Einbauorteübersicht - Feststellbremse	62
3.2 Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	63
3.3 Feststellmotor V282 / V283 aus- und einbauen	63
<b>4 Bremspedal</b>	<b>66</b>
4.1 Montageübersicht - Bremspedal	66
4.2 Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	69
4.3 Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	70



4.4	Bremspedal aus- und einbauen .....	70
4.5	Lagerbock aus- und einbauen .....	71
<b>47</b>	<b>- Bremse, Bremshydraulik .....</b>	<b>76</b>
<b>1</b>	<b>Bremssattel vorn .....</b>	<b>76</b>
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn .....	76
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen .....	77
<b>2</b>	<b>Bremssattel hinten .....</b>	<b>80</b>
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten .....	80
2.2	Schutzkappe aus- und einbauen .....	80
<b>3</b>	<b>Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder .....</b>	<b>84</b>
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder .....	84
3.2	Montageübersicht - Druckspeicher für Bremssystem VX70 .....	91
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen .....	95
3.4	Druckspeicher für Bremssystem VX70 aus- und einbauen .....	105
3.5	Bremskraftverstärker aus- und einbauen .....	114
<b>4</b>	<b>Bremsleitungen .....</b>	<b>128</b>
4.1	Bremsleitungen reparieren .....	128
<b>5</b>	<b>Hydrauliksystem .....</b>	<b>133</b>
5.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit .....	133
5.2	Hydrauliksystem normal entlüften .....	133
5.3	Hydrauliksystem nachentlüften .....	135
5.4	Druckspeicher für Bremssystem VX70 vorentlüften .....	136
5.5	Dichtigkeitsprüfung .....	137

## 2 Einbauorteübersicht

⇒ „2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP“, Seite 12

### 2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP

#### 1 - Steuergerät für ABS - J104-

- ❑ Einbauort: an der Hydraulikeinheit im Motorraum auf der Beifahrerseite.
- ❑ Steckverbindung nicht vor erfolgter Eigendiagnose trennen. Vor dem Trennen der Steckverbindung die Zündung ausschalten.

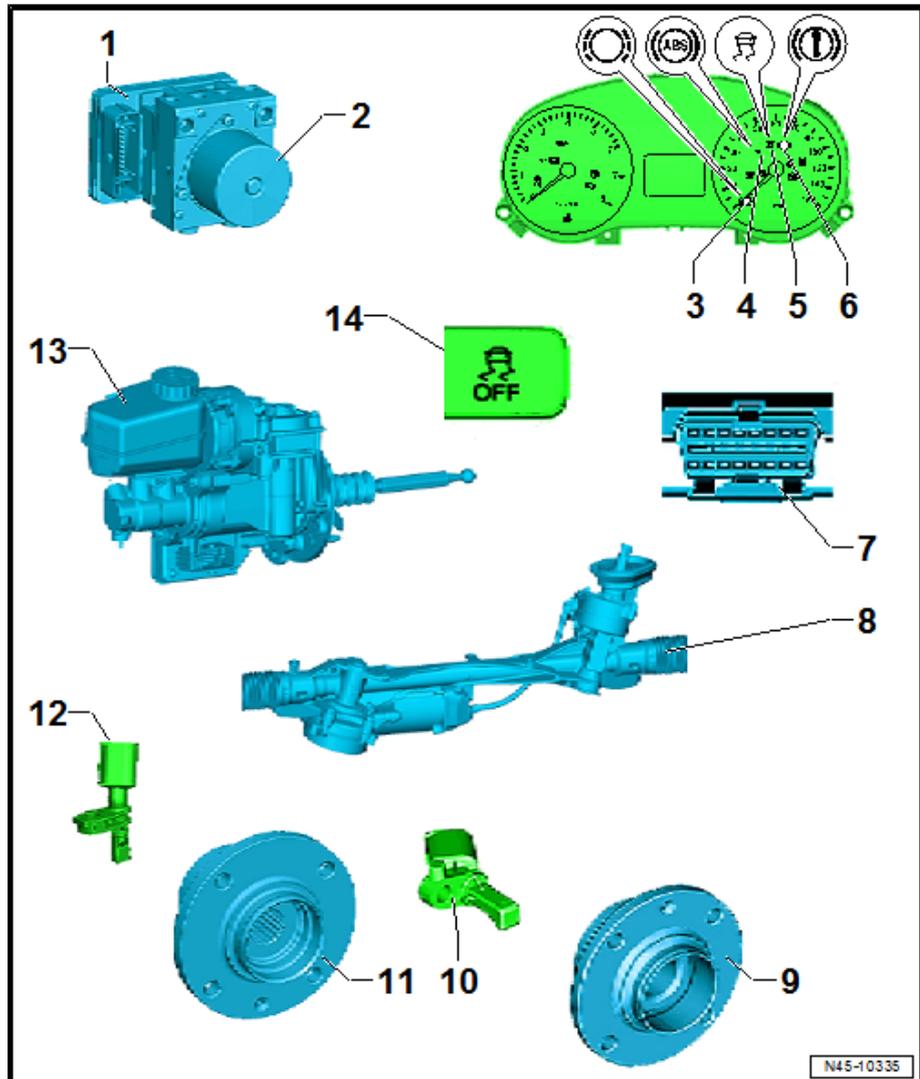
Im Steuergerät sind folgende Bauteile integriert:

- ◆ Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse - J540-
- ◆ Querbeschleunigungsgeber - G200-
- ◆ Drehratengeber - G202-
- ◆ Längsbeschleunigungsgeber - G251- (ausstattungsbedingt)
- ◆ die Komponenten können nicht einzeln gewechselt werden.

- ❑ Montageübersicht ⇒ [Seite 14](#)
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 21](#)

#### 2 - Hydraulikeinheit für ABS - N55-

- ❑ Einbauort: im Motorraum auf der Beifahrerseite



Die Hydraulikeinheit besteht aus den Komponenten:

- ◆ Hydraulikpumpe für ABS - V64-
- ◆ Bremsdruckgeber - G201-
- ◆ Ventilblock (beinhaltet die Ein-/Auslassventile)
  - ❑ Hydraulikpumpe für ABS - V64- und Ventilblock dürfen nicht voneinander getrennt werden
  - ❑ Montageübersicht ⇒ [Seite 14](#)
  - ❑ aus- und einbauen ⇒ [Seite 21](#)

#### 3 - Kontrollleuchte für Bremsbelag - K32-

- ❑ Einbauort: im Schalttafeleinsatz

#### 4 - Kontrollleuchte für ABS - K47-

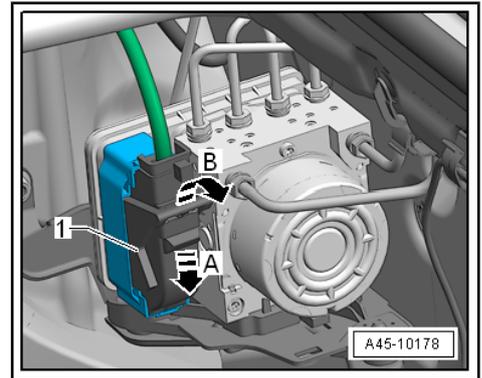
- ❑ Einbauort: im Schalttafeleinsatz

#### 5 - Kontrollleuchte für ESP und ASR - K155-

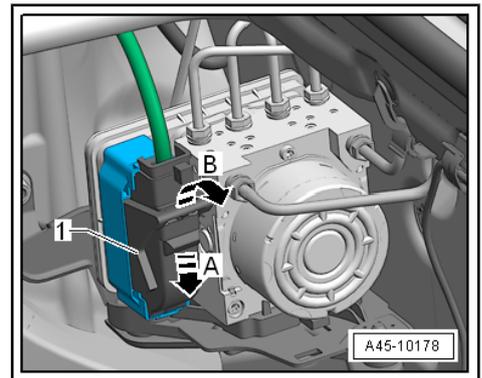
- ❑ Einbauort: im Schalttafeleinsatz



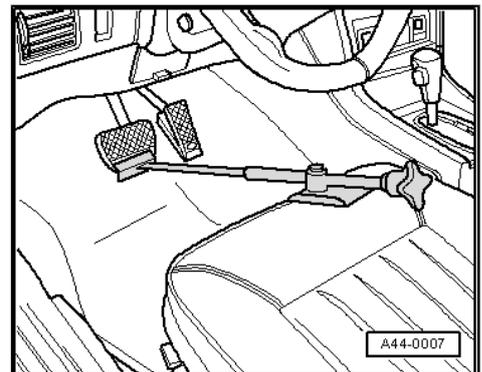
- Sicherungsschieber nach unten drücken -Pfeil A -.



- Elektrische Steckverbindung entriegeln -Pfeil B -.
- Elektrische Steckverbindung -1 - abziehen.



- Bremspedalbelaster - V.A.G 1869/2- einsetzen.



- Entlüfterschlauch der Entlüfterflasche -1- auf das Entlüftungsventil des Bremssattels vorn links stecken.
- Entlüftungsventil öffnen.

