



VW Golf 7 e-Golf
(2017-2020)



1 Gang-Getriebe 0MD



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltsystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	2
1.5 Hinweise zum An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Technische Daten	4
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	4
3.2 Füllmengen	4
4 Reparaturhinweise	5
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	5
34 - Betätigung, Gehäuse	7
1 Schaltbetätigung	7
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	7
1.2 Seilzugwiderlager in Stand setzen	9
1.3 Notentriegelung aus Stellung P	10
1.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	11
1.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	15
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	17
1.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	22
1.8 Schaltbetätigung prüfen	24
1.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	25
1.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	28
2 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	32
2.1 Verschlussdeckel am Getriebegehäuse ersetzen	32
3 Getriebe aus- und einbauen	35
4 Aggregatelagerung	36
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	36
4.2 Querträger für Drehstromantrieb VX54 aus- und einbauen	38
4.3 Getriebelager aus- und einbauen	44
4.4 Motorlager aus- und einbauen	47
5 Transport des Getriebes	51
6 Getriebeöl	52
6.1 Getriebeölstand prüfen	52
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	53
1 Dichtringe	53
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	53
1.2 Dichtring links ersetzen	53
1.3 Dichtring rechts ersetzen	56



1 - Griff mit Schaltabdeckung

- unterschiedliche Schaltabdeckungen für Linkslenker und Rechtslenker
- Zuordnung → Elektronischer Teilekatalog (ETKA)
- Griff nicht unnötig abbauen. Zur Notentriegelung braucht nur die Abdeckung ausgeclipst zu werden ⇒ [Seite 10](#).
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 11](#)

2 - Klemmschelle

3 - Schaltbetätigung

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 17](#)

4 - Sechskantmutter mit Bund

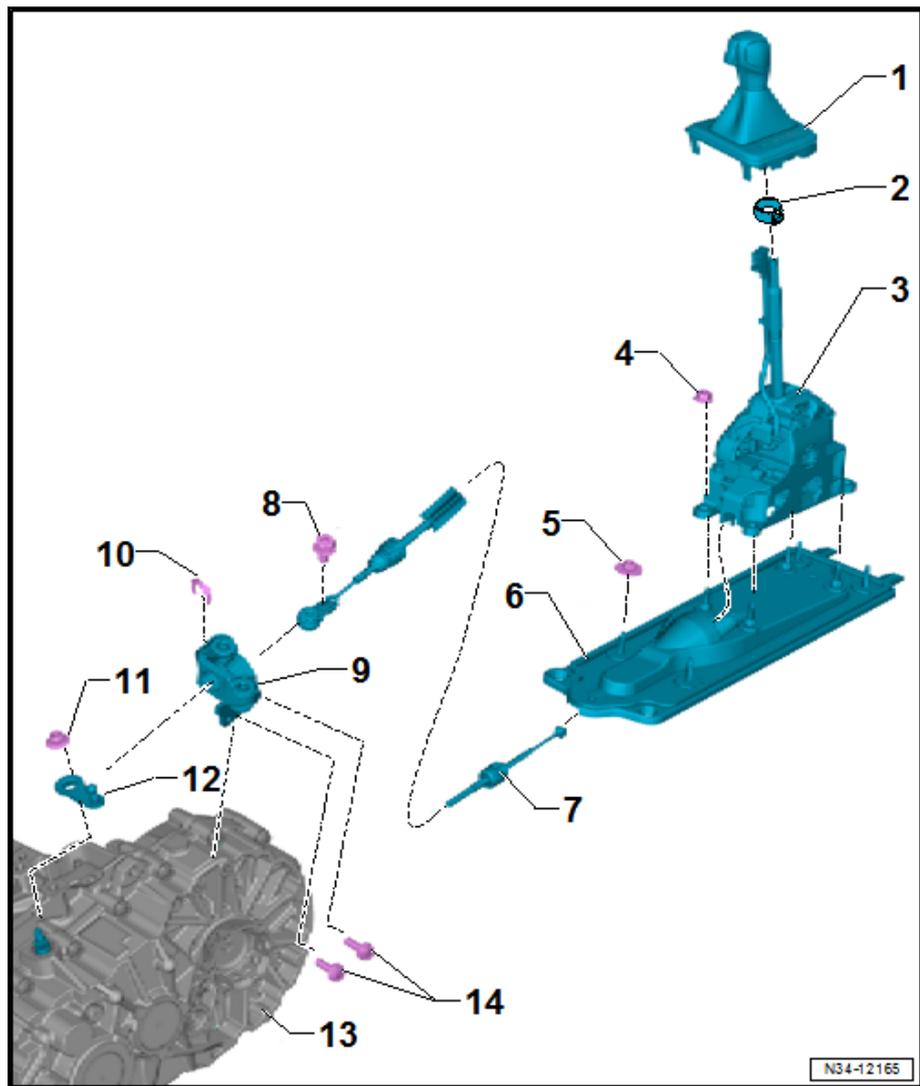
- 4 Stück
- 4 Nm

5 - Sechskantmutter mit Bund

- 4 Stück
- 8 Nm

6 - Schaltgehäuse

- zum Aus- und Einbau Dämpfung und Mittelkonsole aus- und einbauen ⇒ Karosserie-Montgearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Mittelkonsole; Montageübersicht - Mittelkonsole



7 - Wählhebelseilzug

- unterschiedliche Länge für Linkslenker und Rechtslenker
- Zuordnung → Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- nicht biegen oder knicken
- nicht fetten
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)
- prüfen ⇒ [Seite 25](#)
- einstellen ⇒ [Seite 25](#)

8 - Schraube

- Einstellschraube für Wählhebelseilzug
- 12 Nm

9 - Seilzugwiderlager

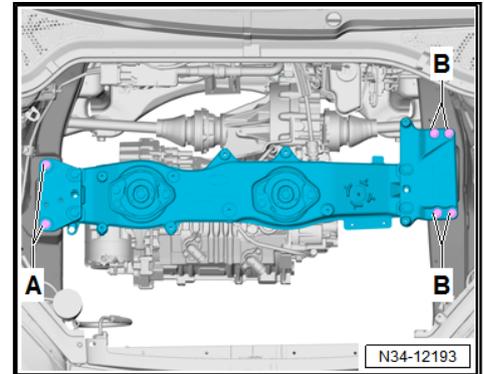
- vom Getriebe abbauen und an das Getriebe anbauen ⇒ [Seite 9](#)
- In Stand setzen ⇒ [Seite 9](#)
- nach Anbau, Wählhebelseilzug einstellen ⇒ [Seite 25](#)

10 - Sicherungsscheibe

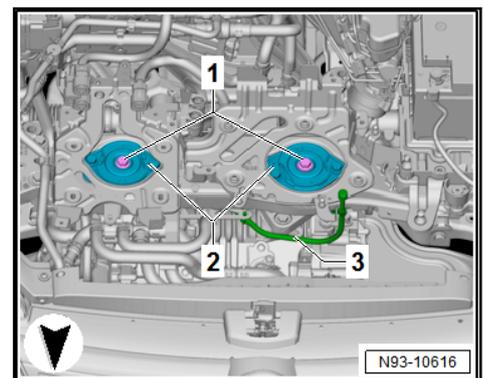
- nach Demontage ersetzen



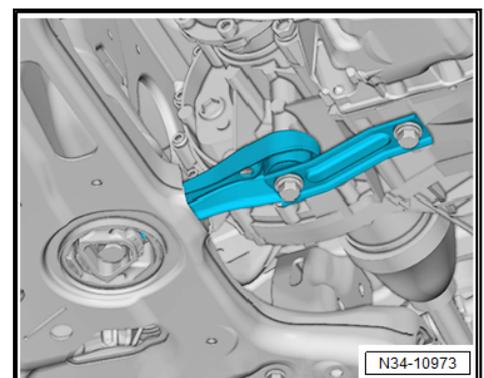
- Der Drehstromantrieb -VX54- ist mit dem Motor- und Getriebeheber positioniert ⇒ [Seite 38](#)
- Querträger gemeinsam mit den Abstützungen von oben, mithilfe der Leiter -VAS 5085- einsetzen und anschrauben (2. Mechaniker).



- Querträger gemeinsam mit Abstützungen anschrauben, Schrauben -A- und Schrauben -B-.
- Querträger an den Drehstromantrieb -VX54- mit den Schrauben -1- über die Lagerböcke -2- zusammenschrauben ⇒ [Seite 46](#) und ⇒ [Seite 49](#) .



- Entlüfterschlauch des Getriebes -3- am Halter der Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb -JX1- einclippen.
- Wenn alle Schrauben der Aggregatelagerung mit Anzugsdrehmoment festgezogen sind, den Motor- und Getriebeheber und die Getriebeaufnahme -3282- abbauen.
- Pendelstütze mit neuen Schrauben einbauen ⇒ Rep.-Gr. 93; Fahrmotor für Elektroantrieb.



- Alle Leitungen und Schläuche an die Konsolen für Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb -JX1-, für Ladegerät 1 für Hochvoltbatterie -AX4- und an den Querträger