

Reparaturleitfaden

Audi A4 2008 > ,
Audi A5 Cabriolet 2009 > ,
Audi A5 Coupé 2008 > , Audi A6 2011 > ,
Audi A6 China 2012 > ,
Audi A7 Sportback 2011 > ,
Audi A8 2010 > , Audi Q5 2008 > ,
Audi Q5 China 2010 >

Achsantrieb hinten 0BC, 0BD, 0BE, 0BF

Ausgabe 08.2013

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Kennzeichnung Achsantrieb	1
2 Technische Daten	5
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen, Füllmengen	5
3 Übersicht Kraftübertragung	21
4 Elektrische Bauteile	22
4.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	22
5 Sicherheitshinweise	23
5.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	23
5.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen	24
6 Reparaturhinweise	27
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	27
6.2 Sicherheitshinweise und Prüfmaßnahmen	27
6.3 Wagenhebermodus bei Fahrzeugen mit Luftfederung	29
6.4 Spezialwerkzeug	29
6.5 Bauteile	29
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	33
1 Kardanwelle	33
1.1 Montageübersicht - Kardanwelle	33
1.2 Kardanwelle aus- und einbauen	38
1.3 Kardanwelle ab- und anbauen	51
1.4 Kardanwelle vom Achsantrieb hinten ab- und anbauen	53
1.5 Rollbalg ersetzen	56
2 Achsantrieb	60
2.1 Montageübersicht - Achsantrieb	60
2.2 Achsantrieb aus- und einbauen	65
3 Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	107
3.1 Montageübersicht - Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	107
3.2 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen	110
3.3 Hydraulische Steuereinheit zerlegen und zusammenbauen	112
3.4 Pumpe für Allradantrieb V415 aus- und einbauen	115
3.5 Öldruck- und Öltemperaturregeber G437 oder Öldruck- und Öltemperaturregeber 2 G640 aus- und einbauen	117
3.6 Kupplungsventil für Allradantrieb N445 oder Kupplungsventil 2 für Allradantrieb N446 aus- und einbauen	120
3.7 Drehmomentverlagerung prüfen	122
4 Achsöl	123
4.1 Übersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	123
4.2 Achsöl-Stand prüfen	123
4.3 Achsöl ablassen und auffüllen	125
5 ATF	132
5.1 Übersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	132
5.2 ATF-Stand prüfen	132
5.3 ATF ablassen und auffüllen	133
6 Dichtringe	138
6.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	138
6.2 Dichtring links ersetzen	139
6.3 Dichtring rechts ersetzen	146
6.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	148
6.5 Schutzring auf der Flanschelle ersetzen	172



6.6	Schutzring auf dem Flansch der Antriebswelle ersetzen	179
7	Getriebesteuerung	185
7.1	Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung	185
7.2	Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen	186
7.3	Zusatzarbeiten, nach Ersetzen des Steuergeräts für Allradantrieb J492	187



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.