



VW Caddy SA

(2016-2020)



6 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 02E



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|------------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 2 |
| 1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen | 2 |
| 1.4 Allgemeine Sicherheitsvorschriften | 3 |
| 2 Kennzeichnung | 4 |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe | 4 |
| 2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe | 5 |
| 3 Reparaturhinweise | 7 |
| 3.1 Sauberkeitsregeln | 7 |
| 3.2 Allgemeine Reparaturhinweise | 7 |
| 3.3 Dichtungen, Dichtringe | 9 |
| 3.4 Schrauben, Muttern | 10 |
| 3.5 Elektrische Bauteile | 10 |
| 4 Technische Daten | 12 |
| 4.1 Füllmengen | 12 |
| 4.2 Zuordnung Getriebe - Motor | 12 |
| 4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses | 13 |
| 5 Elektrische Bauteile | 15 |
| 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 15 |
| 6 Gefährdungseinstufung des Hochvoltsystems | 16 |
| 30 - Kupplung | 17 |
| 1 Kupplung | 17 |
| 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung | 17 |
| 1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen | 19 |
| 1.3 Doppelkupplung ausbauen | 27 |
| 1.4 Doppelkupplung einbauen | 30 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 39 |
| 1 Mechatronik | 39 |
| 1.1 Mechatronik aus- und einbauen | 39 |
| 1.2 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen | 65 |
| 2 Winkelgetriebe | 68 |
| 2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe | 68 |
| 2.2 Winkelgetriebe ausbauen | 71 |
| 2.3 Winkelgetriebe einbauen | 81 |
| 3 Schaltbetätigung | 89 |
| 3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung | 89 |
| 3.2 Notentriegelung aus Stellung P | 91 |
| 3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 92 |
| 3.4 Schaltbetätigung prüfen | 98 |
| 3.5 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen | 99 |
| 3.6 Griff für Wählhebel aus- und einbauen | 102 |
| 3.7 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen | 105 |
| 3.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 107 |
| 4 Getriebe aus- und einbauen | 111 |
| 4.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe | 111 |
| 4.2 Getriebe ausbauen | 112 |
| 4.3 Getriebe einbauen | 148 |



| | | |
|--|--|------------|
| 5 | Aggregatelagerung | 160 |
| 5.1 | Montageübersicht - Aggregatelagerung | 160 |
| 6 | Transport des Getriebes | 164 |
| 7 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 166 |
| 7.1 | Montageübersicht - Getriebe | 166 |
| 8 | Befestigung am Motor- und Getriebehälter | 172 |
| 9 | Getriebeöl-Kreislauf | 174 |
| 9.1 | Getriebeölkühler aus- und einbauen | 174 |
| 9.2 | Getriebeölpumpe aus- und einbauen | 179 |
| 9.3 | Getriebeölfilter aus- und einbauen | 184 |
| 10 | Getriebeöl | 187 |
| 10.1 | Getriebeölstand prüfen | 187 |
| 10.2 | Getriebeöl ablassen und auffüllen | 192 |
| 35 - Räder, Wellen | | 197 |
| 1 | Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt | 197 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | | 198 |
| 1 | Achsöl | 198 |
| 1.1 | Achsöl-Stand prüfen | 198 |
| 1.2 | Achsöl ablassen und auffüllen | 200 |
| 2 | Dichtringe | 206 |
| 2.1 | Einbauorteübersicht - Dichtringe | 206 |
| 2.2 | Dichtring links ersetzen | 207 |
| 2.3 | Dichtring rechts ersetzen | 212 |
| 3 | Ausgleichsgetriebe | 223 |
| 3.1 | Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe | 223 |
| 4 | Bauteile des Winkelgetriebes | 224 |
| 4.1 | Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes | 224 |
| 4.2 | Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen | 226 |
| 4.3 | Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen | 240 |
| 4.4 | Nadellager (Polygonlager) für Flanschswelle rechts und Dichtring auf der Flanschswelle rechts ersetzen | 241 |



2 Kennzeichnung

⇒ [G2.1 etriebe](#)“, Seite 4

⇒ [W2.2 inkelgetriebe](#)“, Seite 5

2.1 Kennzeichnung Getriebe

Beispiel -Pfeil-:

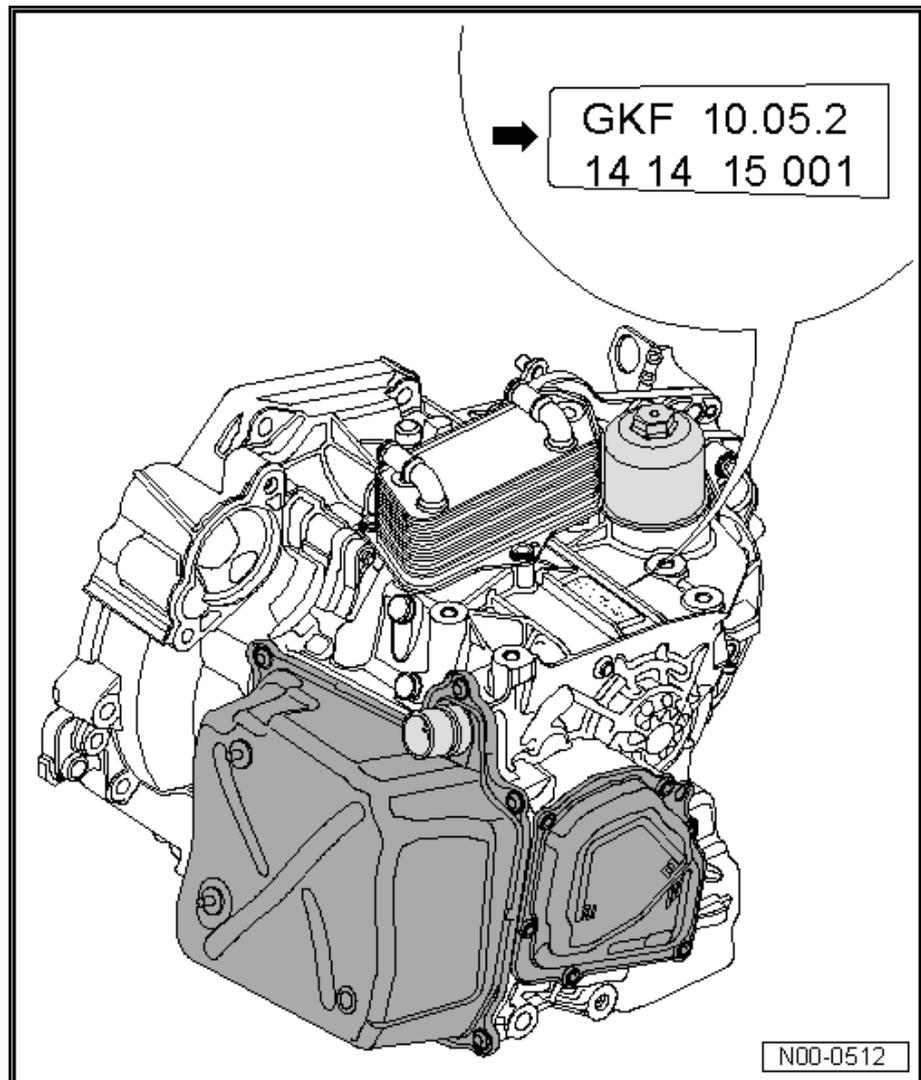
GKF - Getriebekennbuchsta-
be

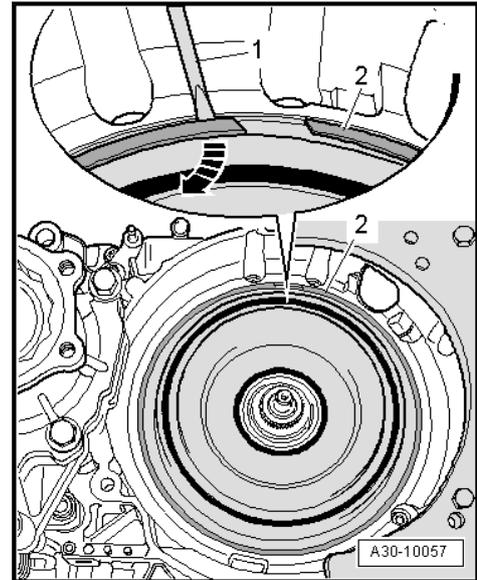
10.05.2 - 10. Mai 2002

14 - Werksschlüssel

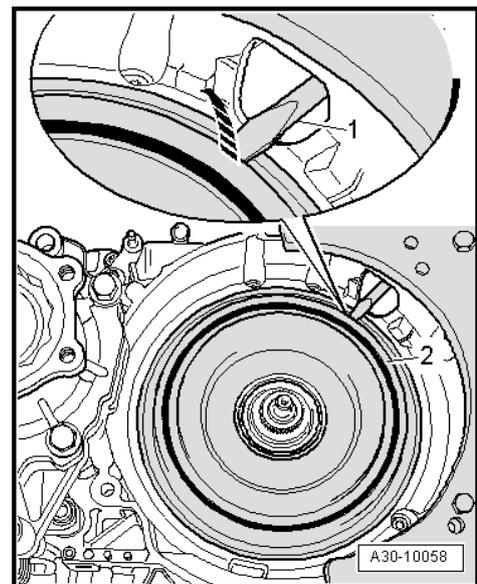
14 15 - Uhrzeit

001 - laufende Nummer





- Kupplungsabschlussdeckel -2- durch die Öffnung für den Anlasser mit einem Schraubendreher -1- oder einem Montiereisen abhebeln -Pfeil- und Kupplungsabschlussdeckel abnehmen.



Nur »neue« Kupplungsabschlussdeckel einbauen.

Einbau

Es gibt 2 Arten von Deckeln

- ◆ Deckel, die ohne Buchse ausgeliefert werden ⇒ [Seite 25](#) .