



Skoda Fabia 3
(2014-2021)



5 Gang Schaltgetriebe 0CF

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Kennzeichnung	1
1.1	Kennzeichnung Getriebe	1
2	Sicherheitshinweise	2
2.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
3	Reparaturhinweise	3
3.1	Allgemeines	3
3.2	Kontaktkorrosion	5
3.3	Dichtungen, Dichtringe	5
3.4	Schrauben, Muttern	5
4	Technische Daten	7
4.1	Füllmenge	7
4.2	Zuordnung Getriebe - Motor	7
4.3	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	7
5	Übersicht der Kraftübertragung	8
5.1	Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	8
6	Elektrische Bauteile	10
6.1	Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	10
30	Kupplung	11
1	Kupplungsbetätigung	11
1.1	Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	11
1.2	Montageübersicht - Fußhebelwerk	12
1.3	Montageübersicht - Kupplungshydraulik	14
1.4	Montageübersicht - Kupplungsausrückung	16
1.5	Kupplungspedal aus- und einbauen	17
1.6	Übertotpunktfeder aus- und einbauen	17
1.7	Lagerbuchse aus- und einbauen	19
1.8	Lagerbock aus und einbauen	19
1.9	Geberzylinder aus- und einbauen	22
1.10	Nehmerzylinder aus- und einbauen	23
1.11	Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	24
1.12	Kupplungsbetätigung entlüften	26
1.13	Geber- und Nehmerzylinder prüfen	27
1.14	Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	27
1.15	Kupplungsausrückung in Stand setzen	28
2	Kupplung	30
2.1	Montageübersicht - Kupplung	30
2.2	Kupplung aus- und einbauen	30
34	Betätigung, Gehäuse	34
1	Schaltbetätigung	34
1.1	Einbaulage - Schaltbetätigung	34
1.2	Übersicht - Schaltbetätigung	35
1.3	Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	36
1.4	Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	37
1.5	Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	38
1.6	Schaltknopf aus- und einbauen	40
1.7	Schaltbetätigung aus- und einbauen	41
1.8	Schaltbetätigung in Stand setzen	44
1.9	Schaltbetätigung einstellen	47



1.10	Schaltbetätigung prüfen	49
1.11	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	49
2	Getriebe aus- und einbauen	51
2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	51
2.2	Getriebe ausbauen	51
2.3	Getriebe einbauen	56
3	Aggregatelagerung	62
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	62
4	Getriebe transportieren	64
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	65
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe	65
5.2	Montageübersicht - Getriebe	65
5.3	Montageübersicht - Schalteinheit	66
5.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	67
5.5	Hülse für Schaltwelle ersetzen	68
5.6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	69
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	75
6.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	75
6.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	76
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	78
8	Getriebeöl	79
8.1	Getriebeölstand prüfen	79
8.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	79
35 - Räder, Wellen		81
1	Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen	81
2	Antriebswelle	82
2.1	Montageübersicht - Antriebswelle	82
2.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	83
2.3	Antriebswelle einstellen	87
2.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	90
3	Abtriebswelle	92
3.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	92
3.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	95
3.3	Abtriebswelle einstellen	103
4	Rücklaufwelle	106
4.1	Rücklaufwelle aus- und einbauen	106
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		107
1	Dichtringe	107
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	107
1.2	Dichtring links ersetzen	107
1.3	Dichtring rechts ersetzen	108
2	Ausgleichsgetriebe	109
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	109
2.2	Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	110
2.3	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	110
2.4	Ausgleichsgetriebe einstellen	114



6 Elektrische Bauteile

⇒ „6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile“, Seite 10

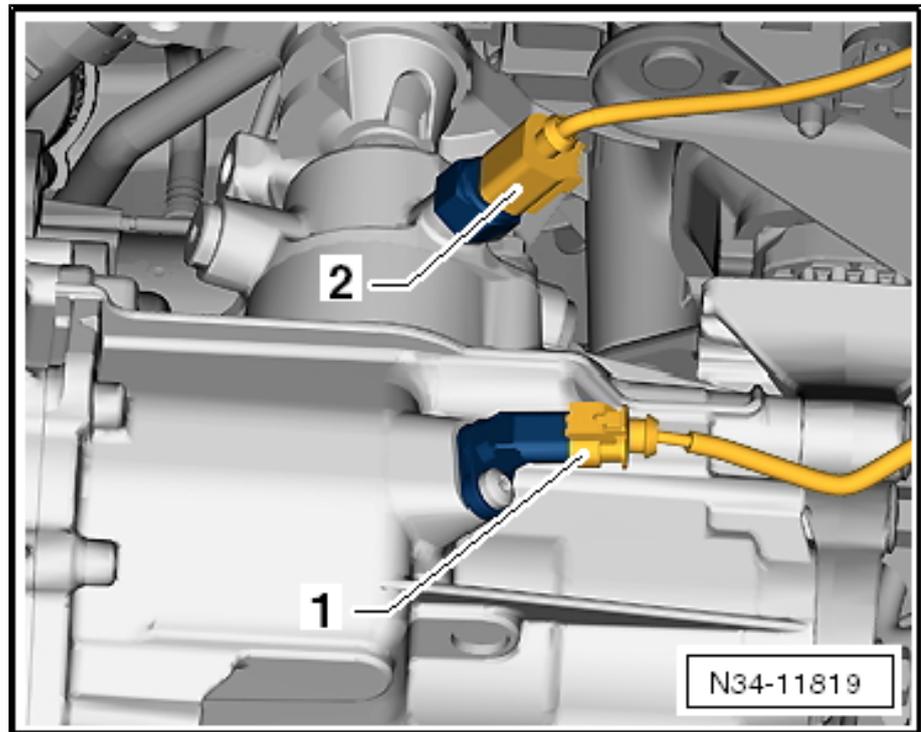
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

1 - Geber für Getriebe-Neutralstellung - G701-

- ❑ Einbaulage: unterhalb der Schalteinheit
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [„5.4 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung“, Seite 67](#)

2 - Schalter für Rückfahrleuchten - F4-

- ❑ Einbaulage: an der Schalteinheit
- ❑ aus- und einbauen ⇒ [„5.3 Montageübersicht - Schalteinheit“, Seite 66](#)

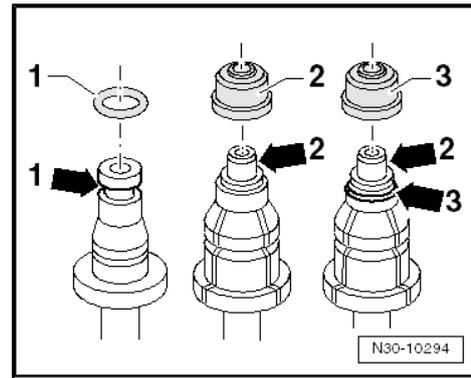




Dichtringe / O-Ringe für Rohrleitungen

Position	Ausführung des Leitungsanschlusses
1	Leistungsanschluss mit umlaufender Nut -Pfeil 1-
2	Leistungsanschluss mit Absatz -Pfeil 2-
3	Leistungsanschluss mit Absatz -Pfeil 2- und mit umlaufender Nut -Pfeil 3-

- beim Leistungsanschluss mit umlaufender Nut -Pfeil 1- und -Pfeil 3- muss der Dichtring / O-Ring hier eingesetzt werden



1.4 Montageübersicht - Kupplungsaustrückung

1 - Ausrücklager

- ❑ zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen => „2 Getriebe aus- und einbauen“, Seite 51
- ❑ gemeinsam mit Kupplungsaustrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen => [Abb. „Kupplungsaustrückhebel mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen“](#), Seite 28

- ❑ Ausrücklager aus dem Kupplungsaustrückhebel ausbauen => [Abb. „Ausrücklager aus- und einbauen“](#), Seite 29

- ❑ Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- ❑ laute Lager ersetzen

2 - Schraube

- ❑ nach dem Ausbau ersetzen
- ❑ 5 Nm + 90°

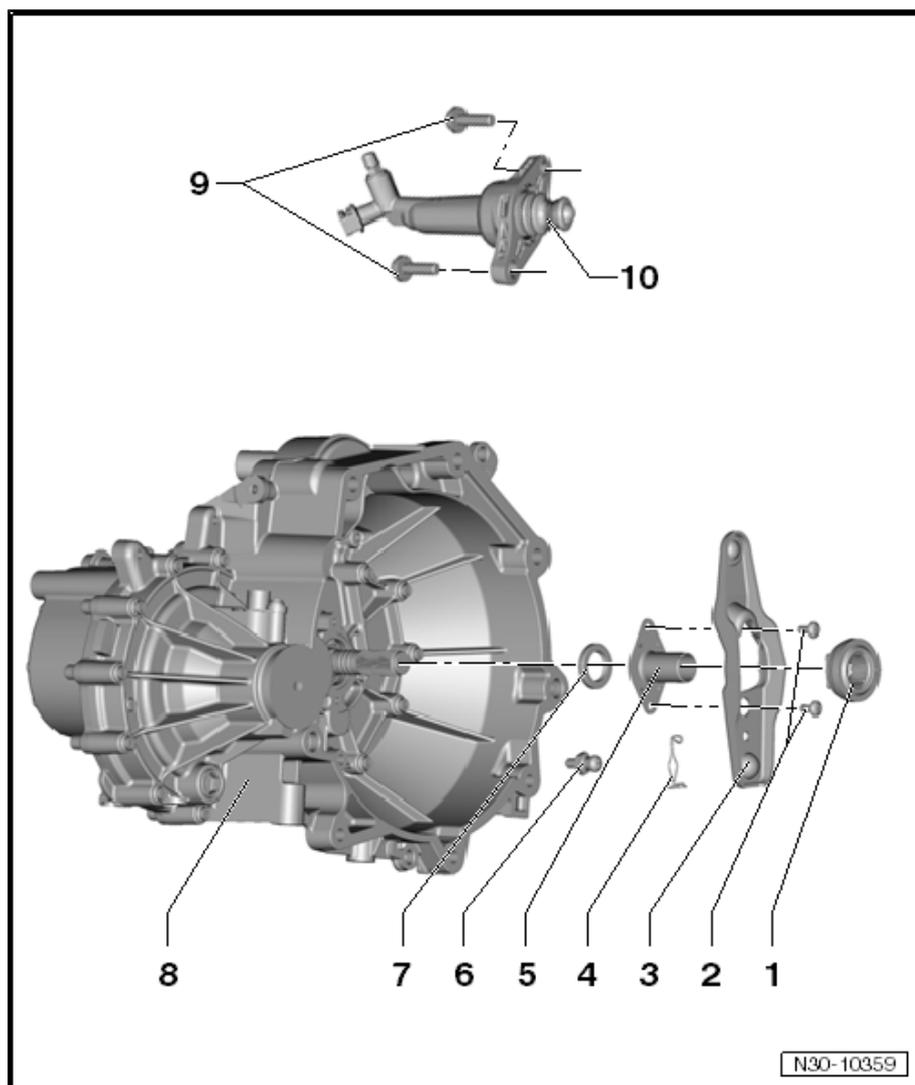
3 - Kupplungsaustrückhebel

- ❑ zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen => „2 Getriebe aus- und einbauen“, Seite 51
- ❑ gemeinsam mit Kupplungsaustrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen => [Abb. „Kupplungsaustrückhebel mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen“](#), Seite 28
- ❑ Ursprungsfett entfernen

4 - Haltefeder

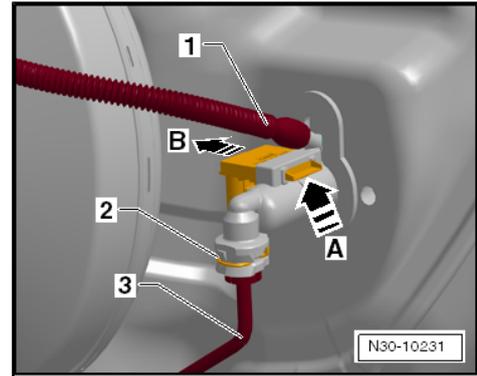
- ❑ zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- ❑ am Kupplungsaustrückhebel befestigt

5 - Führungshülse





- Kupplungspositionsgeber - G476- mit angeschlossener elektrischer Steckverbindung am Geberzylinder bis Anschlag einsetzen.
- Die Arretierung am Kupplungspositionsgeber - G476- muss einrasten -Pfeil A-.
- In -Pfeilrichtung B- am Kupplungspositionsgeber - G476- ziehen und damit den richtigen Sitz prüfen.



Hinweis

Positionen -1-, -2- und -3- ignorieren.

- Motorsteuergerät mit angeschlossener elektrischer Steckverbindung wieder in den Halter an der Stirnwand einlegen ⇒ Rep.-Gr. 23 ; Motorsteuergerät .

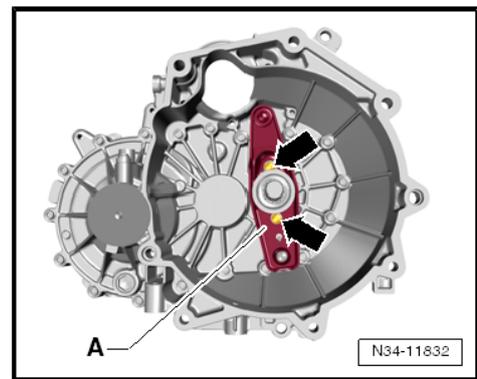
1.15 Kupplungsausrückung in Stand setzen

Kupplungsausrückhebel mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen

- Getriebe ausgebaut.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.
- Kupplungsausrückhebel -A- mit Ausrücklager und Führungshülse von Antriebswelle und Kugelzapfen abziehen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- Getriebe einbauen ⇒ „2.3 Getriebe einbauen“, Seite 56 .



Anzugsdrehmomente und Montageübersichten der Bauteile



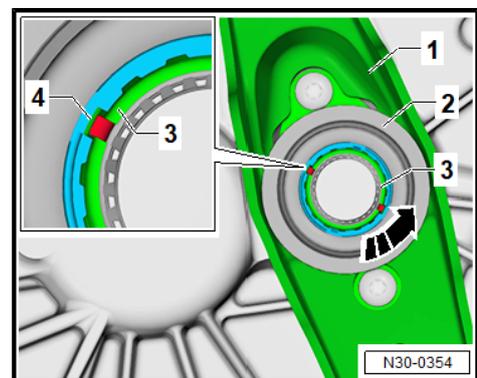
Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

- Führungshülse an Getriebe ⇒ „1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung“, Seite 16

Führungshülse aus dem Ausrücklager aus- und einbauen

- Kupplungsausrückhebel mit Ausrücklager und Führungshülse ausbauen ⇒ [Abb. „Kupplungsausrückhebel mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen“](#), Seite 28 .
- Führungshülse -3- aus dem Ausrücklager -2- nach oben herauschieben.
- Führungshülse -3- gegenüber dem Ausrücklager -2- in Pfeilrichtung um ca. 90° drehen, bis die Rastnasen der Führungshülse mit den Nuten -4- des Ausrücklagers entsprechend übereinstimmen.
- In dieser Stellung die Führungshülse aus dem Ausrücklager herausziehen.

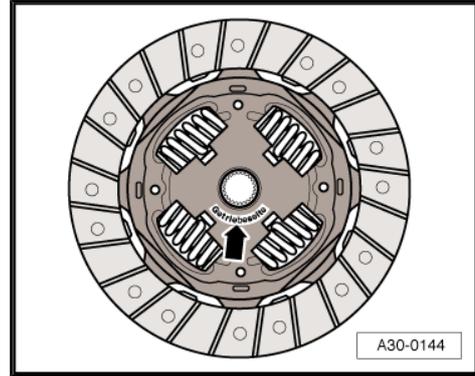


Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- Kupplungsausrückhebel mit Ausrücklager und Führungshülse einbauen ⇒ [Abb. „Kupplungsausrückhebel mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen“](#), Seite 28 .

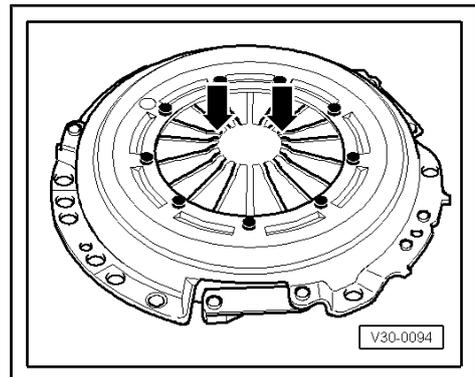


- Einbaulage der Kupplungsscheibe: Die Beschriftung „Getriebeseite“ bzw. der Federkäfig zeigt zur Druckplatte.



Enden der Membranfeder prüfen

- Abnutzung bis zur halben Dicke der Membranfeder -Pfeile- ist zulässig.



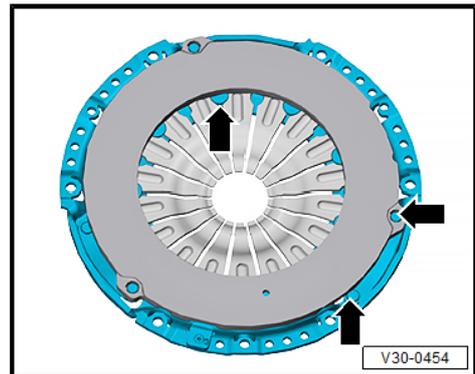
Federn und Nietverbindungen prüfen

- Federn zwischen Druckplatte und Deckel auf Risse und feste Nietverbindungen prüfen.



Hinweis

Eine Druckplatte mit beschädigten Federn bzw. freien Nietverbindungen -Pfeile- ist zu ersetzen.



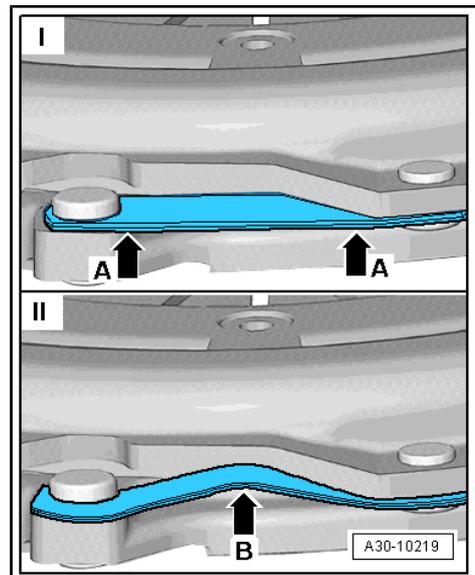
Zugfedern und Nietverbindungen prüfen

I - Zugfedern i. O.

- leichte Abkrüpfungen im Außenbereich -Pfeil A- stellen den Serienzustand dar

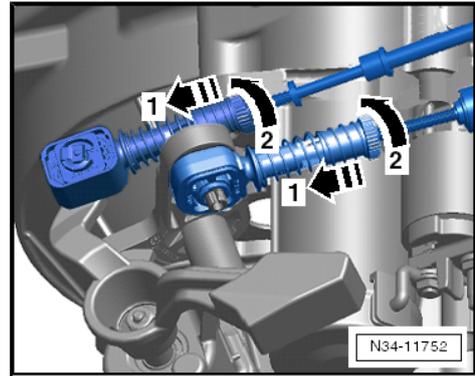
II - Zugfedern beschädigt

- Kupplungsdruckplatten mit stark gebogenen oder gebrochenen Federverbindungen -Pfeil B- sind zu ersetzen.
- Federn -Pfeile A- auf Beschädigung und Nietverbindungen -Pfeile B- auf Festsitz prüfen.
- Kupplungsdruckplatten mit stark gebogenen oder gebrochenen Federverbindungen sowie mit losen Nietverbindungen sind zu ersetzen.

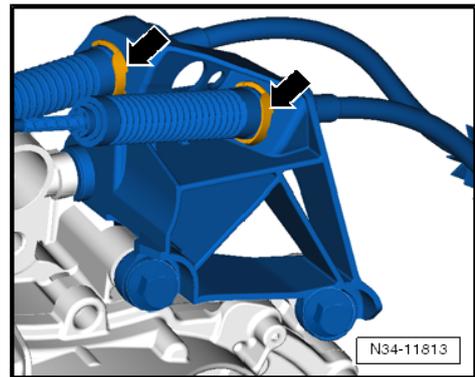




- Seilzugarretierung von Schaltseilzug und Wählseilzug bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- ziehen und dann in -Pfeilrichtung 2- verriegeln.



- Sicherungsringe -Pfeile- für die Seilzüge am Seilzugwiderlager abbauen.
- Geräuschdämpfung, falls vorhanden, abbauen => Karosserie -Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschdämpfung .
- Abgasanlage an der Koppelstelle vorn trennen => Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/Schalldämpfer; Abgasrohre/Schalldämpfer trennen .
- Abgasanlage aushängen => Rep.-Gr. 26 ; Abgasrohre/ Schalldämpfer; Montageübersicht - Schalldämpfer .
- Wärmeschutzblech abbauen => Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66 ; Leisten / Blenden / Verbreiterungen / Verkleidungen .
- Schaltgehäuse herunterschwenken und mit Seilzügen entnehmen.



Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei Folgendes zu beachten ist:

- Die Seilzüge -1- von der Schaltbetätigung -2- zum Getriebe wie folgt verlegen:
- ◆ Die Seilzüge müssen bis zum Seilzugwiderlager beim Getriebe parallel zueinander verlegt werden.
- ◆ Die Seilzüge müssen in der hierfür vorgesehenen Mulde im Wärmeschutzblech -3- verlegt sein.

