



## VW Caddy SA (2016-2020)



Kardanwelle und Achsantrieb hinten



## Inhaltsverzeichnis

|                                                                            |           |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>00 - Technische Daten</b>                                               | <b>1</b>  |
| <b>1 Sicherheitshinweise</b>                                               | <b>1</b>  |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 1         |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten          | 1         |
| <b>2 Kennzeichnung</b>                                                     | <b>3</b>  |
| 2.1 Kennzeichnung Achsantrieb                                              | 3         |
| <b>3 Reparaturhinweise</b>                                                 | <b>4</b>  |
| 3.1 Allgemeine Reparaturhinweise                                           | 4         |
| 3.2 Dichtungen, Dichtringe                                                 | 5         |
| 3.3 Schrauben, Muttern                                                     | 5         |
| <b>4 Technische Daten</b>                                                  | <b>6</b>  |
| 4.1 Füllmengen                                                             | 6         |
| 4.2 Zuordnung Getriebe - Motor                                             | 6         |
| <b>5 Elektrische Bauteile</b>                                              | <b>8</b>  |
| 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile                             | 8         |
| <b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>                                 | <b>9</b>  |
| <b>1 Achsantrieb</b>                                                       | <b>9</b>  |
| 1.1 Montageübersicht - Achsantrieb                                         | 9         |
| 1.2 Achsantrieb aus- und einbauen                                          | 10        |
| <b>2 Achsöl</b>                                                            | <b>11</b> |
| 2.1 Achsöl-Stand prüfen                                                    | 11        |
| 2.2 Achsöl ablassen und auffüllen                                          | 12        |
| <b>3 Dichtringe</b>                                                        | <b>14</b> |
| 3.1 Dichtringe für Hinterachswellen ersetzen                               | 14        |
| 3.2 Dichtring für Kardanwellenflansch am Achsantrieb hinten ersetzen       | 22        |
| <b>4 Ausgleichsgetriebe</b>                                                | <b>27</b> |
| <b>5 Allradkupplung</b>                                                    | <b>28</b> |
| 5.1 Montageübersicht - Allradkupplung                                      | 28        |
| 5.2 Funktion prüfen                                                        | 30        |
| 5.3 Ölstand prüfen                                                         | 31        |
| 5.4 Pumpe für Allradkupplung aus- und einbauen                             | 32        |
| 5.5 Allradkupplung aus- und einbauen                                       | 35        |
| 5.6 Steuergerät aus- und einbauen                                          | 39        |
| 5.7 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen                           | 40        |
| <b>6 Kardanwelle</b>                                                       | <b>44</b> |
| 6.1 Montageübersicht - Kardanwelle                                         | 44        |
| 6.2 Kardanwelle aus- und einbauen                                          | 45        |
| 6.3 Kardanwelle in Stand setzen                                            | 51        |

## 1 - Achskörper

- ☐ aus- und einbauen ➤  
[Seite 10](#)

## 2 - Entlüfterschläuche

## 3 - Deckel für Achsantrieb hinten

- ☐ mit Dichtmittel ➔ Elektronischer Teilekatalog „ETKA“ einsetzen

## 4 - Schraube

- ☐ über Kreuz anziehen
- ☐ 23 Nm

## 5 - Ölablassschraube

- ☐ für Achsantrieb
- ☐ mit unverlierbarem Dichtring
- ☐ nach Demontage ersetzen
- ☐ 15 Nm

## 6 - Schraube

- ☐ 23 Nm

## 7 - Verschlussdeckel

## 8 - Dichtung

- ☐ nach Demontage ersetzen

## 9 - O-Ring

- ☐ mit Hochleistungsöl für Allradkupplung benetzen und einsetzen
- ☐ nach Demontage ersetzen
- ☐ ersetzen ➤ [Seite 35](#)

## 10 - Allradkupplung

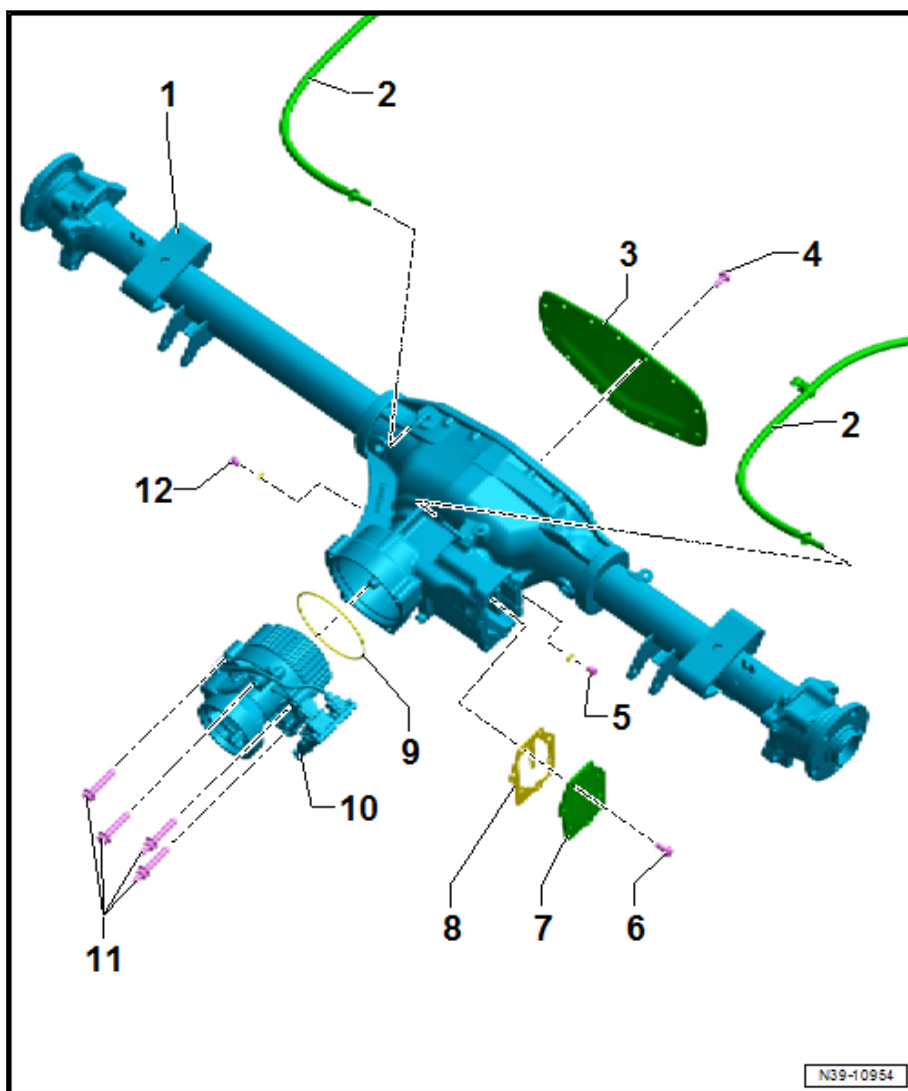
- ☐ mit Steuergerät für Allradantrieb -J492-
- ☐ mit Pumpe für Allradkupplung -V181-
- ☐ aus- und einbauen ➤ [Seite 35](#)

## 11 - Schraube

- ☐ Anzugsdrehmoment ➤ [Seite 28](#)

## 12 - Öleinfüllschraube

- ☐ für Achsantrieb hinten
- ☐ mit unverlierbarem Dichtring
- ☐ 15 Nm

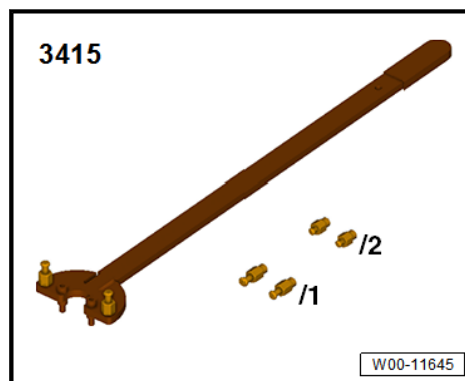


## 1.2 Achsantrieb aus- und einbauen

Achsantrieb aus- und einbauen ➤ Fahrwerk, Achsen, Lenkung;  
Rep.-Gr. 42; Achskörper; Achskörper aus- und einbauen

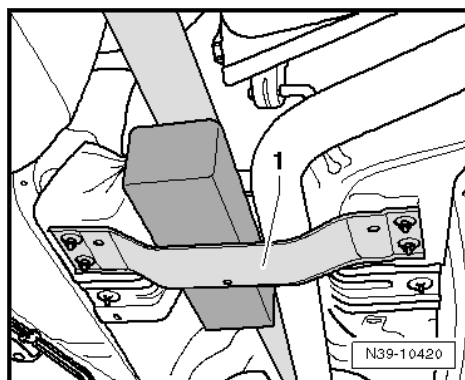


◆ Gegenhalter -3415-

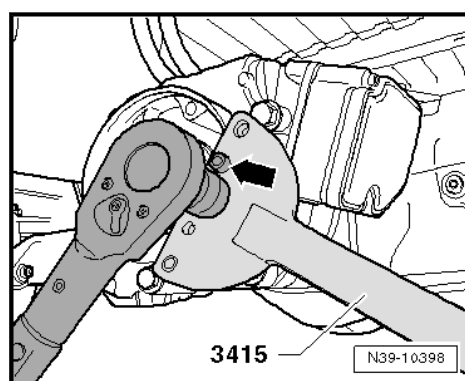


**Ausbauen**

- Die Stellung der Kardanwelle zum Kardanwellenflansch des Achsantriebs kennzeichnen.
- Kardanwelle vom Achsantrieb abziehen und mittig nach oben führen.
- Die Kardanwelle in dieser Position mit einem geeignetem Stück Holz auf der Tunnelstütze -1- ablegen.



- Den Gegenhalter -3415- mit einer Innensechskantschraube -Pfeil- am Kardanwellenflansch befestigen.



- Die Sechskantmutter des Kardanwellenflansches am Achsantrieb hinten abschrauben.
- Die Abziehvorrichtung, wie in der Abbildung dargestellt, montieren und den Kardanwellenflansch abziehen.