



VW Caddy SA

(2016-2020)



Kraftstoffversorgung - Benzinmotoren



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Allgemeine Hinweise	2
2.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	2
3 Sicherheitshinweise	3
3.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	3
3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
3.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Abgasanlage	4
4 Reparaturhinweise	5
4.1 Allgemeine Reparaturhinweise	5
4.2 Leitungsverlegung und -befestigung	5
20 - Kraftstoffversorgung	6
1 Verhalten bei Falschbetankung	6
2 Kraftstoffbehälter	8
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	8
2.2 Kraftstoffbehälter entleeren	11
2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	14
3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	20
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	20
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	22
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	27
4 Steckkupplungen	28
4.1 Steckkupplungen trennen	28
5 Kraftstofffilter	34
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	34
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	36
6 Aktivkohlebehälteranlage	38
6.1 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	38
6.2 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	40
6.3 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	41
7 Gasbetätigung	43
7.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	43
7.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	43
8 Kraftstoffpumpe	47
8.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	47
8.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	55



1 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒
[Seite 14](#)

2 - Kraftstofffördereinheit

- Montageübersicht ⇒
[Seite 20](#)
- aus und einbauen ⇒
[Seite 22](#)
- mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

3 - Kraftstoffleitung

- für Fahrzeuge mit Standheizung von der Dosierpumpe -V54- für Standheizung
- nicht knicken
- Den festen Sitz durch Gegenziehen prüfen!

4 - Halter

- für die Dosierpumpe -V54-

5 - Dosierpumpe -V54-

- für Fahrzeuge mit Standheizung
- am Kraftstoffbehälter befestigt ⇒ [Pos. 4 \(Seite 9\)](#)

6 - Verschlussring

- 110 Nm

7 - Dichtring

- nach Demontage ersetzen
- zur Montage trocken in die Öffnung des Kraftstoffbehälters einsetzen
- nur zur Montage des Flansches mit Kraftstoff benetzen

8 - Rücklaufleitung

- blau bzw. blaue Markierung
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 28](#)

9 - Kraftstoffvorlaufleitung

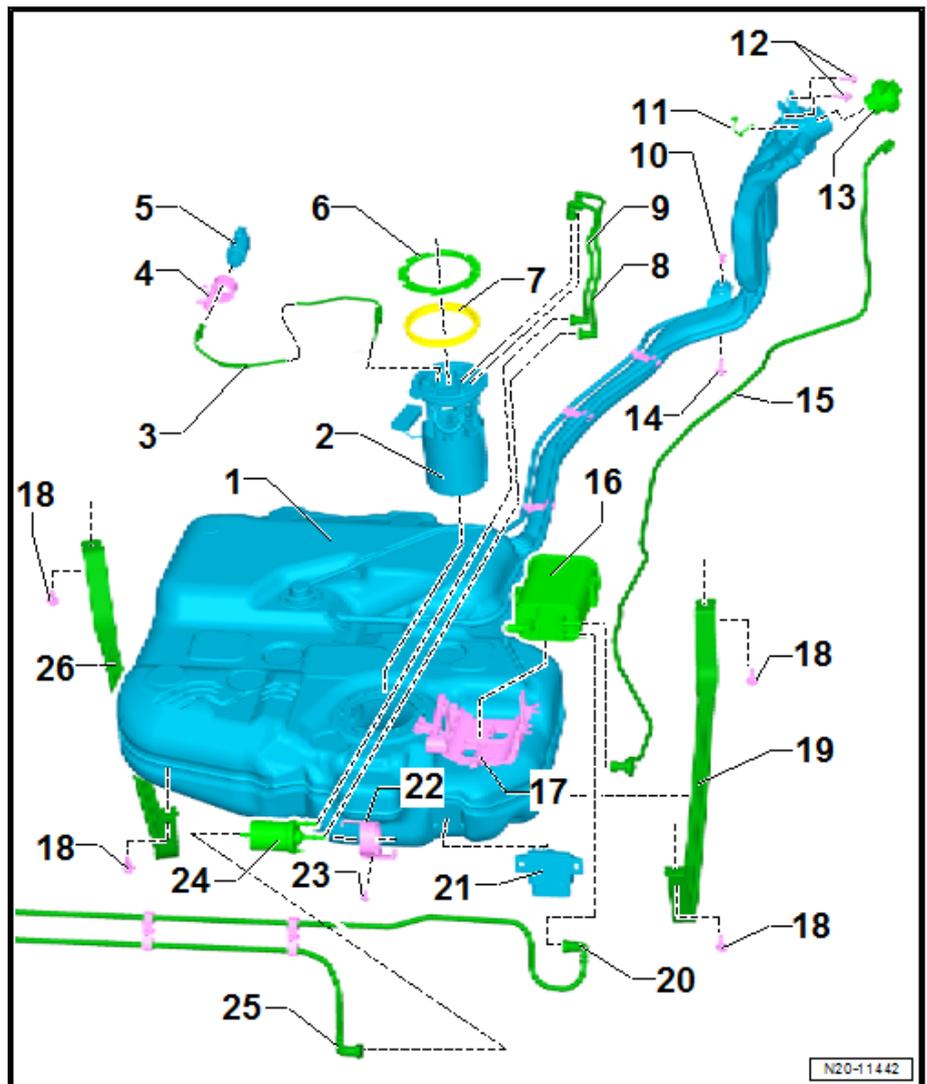
- schwarz
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 28](#)

10 - Clip

- nur bei Caddy Maxi verbaut

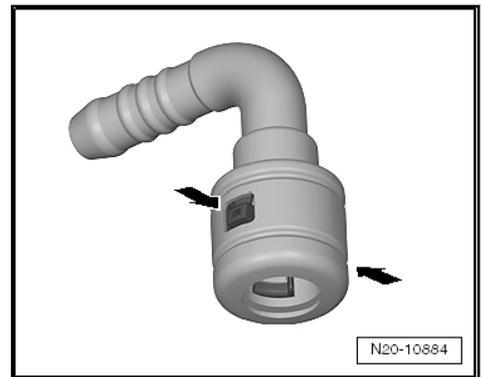
11 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen

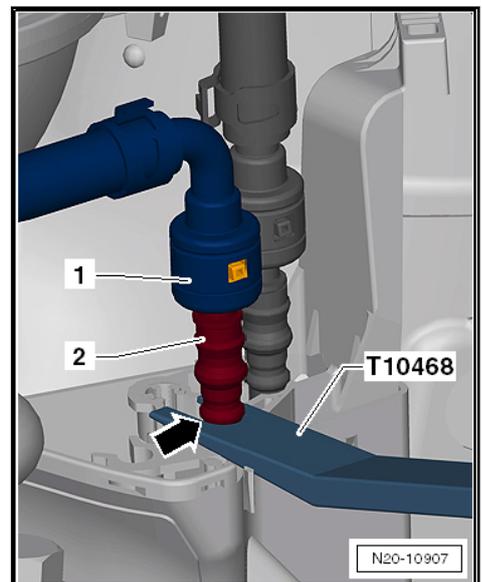




Variante 1



Steckkupplung mit Entriegelungstasten -Pfeile- rechts und links.
Öffnen



Die Koppelstelle für Kraftstoff -1- im Motorraum muss gegengehalten werden.

- Hebel -T10468- zwischen Hitzeschutz und dem Anschlag -Pfeil- der Kraftstoffleitung -2- einsetzen und gegenhalten.

Fortsetzung für alle Koppelstellen vom Kraftstoffsystem: