



VW Caddy SA

(2016-2020)



Fahrwerk, Achsen, Lenkung



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	1
2 Reparaturhinweise	2
2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	2
2.2 Geräusche an Stoßdämpfern	2
2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	3
2.4 Lenkgetriebe	3
2.5 Dichtungen, Dichtringe	4
2.6 Schrauben, Muttern	4
2.7 Elektrische Bauteile	4
2.8 Radlagerung in Leergewichtslage heben bei Fahrzeugen mit Schraubenfeder	5
3 Beurteilung von Unfallfahrzeugen	16
3.1 Prüfliste für die Bewertung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	16
4 Technische Daten	18
4.1 Fahrwerk	18
5 Entsorgung	19
5.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	19
5.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	19
6 Gefährdungseinstufung des Hochvoltsystems	21
40 - Radaufhängung vorn	22
1 Vorderachse	22
1.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse	22
2 Aggregateträger	23
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	23
2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	26
2.3 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	34
2.4 Aggregateträger in Stand setzen	48
2.5 Stabilisator aus- und einbauen	70
2.6 Koppelstange aus- und einbauen	78
2.7 Gewinde im Längsträger in Stand setzen	79
2.8 Aggregateträger fixieren	80
2.9 Aggregateträger absenken	85
3 Federbein, Achslenker oben	93
3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	93
3.2 Federbein aus- und einbauen	95
3.3 Federbein in Stand setzen	102
4 Achslenker unten, Achsgelenk	107
4.1 Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	107
4.2 Achslenker unten aus- und einbauen	110
4.3 Lagerbock mit Lager für Achslenker ersetzen	122
4.4 Achsgelenk prüfen	125
4.5 Achsgelenk aus- und einbauen	126
4.6 Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	130
5 Radlagerung	140
5.1 Montageübersicht - Radlagerung	140
5.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	142
5.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	148
6 Gelenkwelle	153



6.1	Übersicht - Gelenkwelle	153
6.2	Montageübersicht - Gelenkwelle	154
6.3	Gelenkwelle aus- und einbauen	160
6.4	Gelenkwellenschraubung lösen und festziehen	168
6.5	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	169
6.6	Gleichlaufgelenk außen prüfen	187
6.7	Gleichlaufgelenk innen prüfen	189
42	- Radaufhängung hinten	192
1	Hinterachse	192
1.1	Übersicht - Hinterachse	192
1.2	Hinterachswelle aus- und einbauen	193
2	Achskörper	194
2.1	Montageübersicht - Achskörper	194
2.2	Achskörper aus- und einbauen	195
2.3	Gummimetalllager für Achskörper ersetzen	202
3	Stabilisator	205
3.1	Montageübersicht - Stabilisator	205
3.2	Stabilisator aus- und einbauen	205
3.3	Koppelstange aus- und einbauen	207
4	Federbein/Stoßdämpfer, Feder	209
4.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	209
4.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	211
4.3	Feder aus- und einbauen	216
4.4	Gummimetalllager für Feder ersetzen	219
4.5	Federlasche aus- und einbauen	220
5	Radlagerung, Längslenker	222
5.1	Montageübersicht - Radlagerung	222
5.2	Radlagereinheit aus- und einbauen	224
43	- Niveauregelung	230
1	Geber für Fahrzeugniveau	230
1.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau vorn	230
1.2	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	231
1.3	Geber für Fahrzeugniveau vorn G78/G289 aus- und einbauen	231
1.4	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76/G77 aus- und einbauen	233
44	- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	235
1	Räder, Reifen	235
1.1	Reifen abmontieren	235
1.2	Reifen montieren	235
1.3	Radwechsel	236
1.4	Anzugsdrehmoment für Radschrauben	241
1.5	Reifen abdrücken	241
1.6	Reifendichtmittel entsorgen	242
1.7	Fahrzeuge mit Pannenset	243
2	Reifendruckkontrollsystem	244
2.1	Systembeschreibung - Reifendruckkontrolle	244
3	Achsvermessung	246
3.1	Hinweise zur Achsvermessung	246
3.2	Prüfvoraussetzungen	246
3.3	Messvorbereitungen	247
3.4	Sollwerte für Achsvermessung	249
3.5	Arbeitsablauf für die Achsvermessung	252
3.6	Notwendigkeit einer Achsvermessung	253



3.7	Sturz an der Vorderachse einstellen	254
3.8	Sturz an der Hinterachse einstellen	258
3.9	Spur an der Hinterachse einstellen	258
3.10	Spur an der Vorderachse einstellen	258
3.11	Fahrzeugdatenträger	259
4	Automatische Distanzregelung	261
4.1	Automatische Distanzregelung kalibrieren	261
5	Frontkamera für Assistenzsysteme	268
5.1	Frontkamera für Assistenzsysteme kalibrieren	268
48 - Lenkung		276
1	Lenkrad	276
1.1	Montageübersicht - Lenkrad	276
1.2	Lenkrad aus- und einbauen	276
2	Lenksäule	279
2.1	Montageübersicht - Lenksäule	279
2.2	Lenksäule auf Beschädigung prüfen	281
2.3	Handhabung und Transport der Lenksäule	282
2.4	Lenksäule aus- und einbauen	283
2.5	Lagerbock mit Frequenzstrebe aus- und einbauen	296
3	Lenkgetriebe	298
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe	298
3.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen	300
3.3	Faltenbalg aus- und einbauen	313
3.4	Spurstange aus- und einbauen	316
3.5	Spurstangenkopf aus- und einbauen	321
3.6	Lenkgetriebe in Stand setzen	323
4	Sensoren	326
4.1	Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	326



1 - Stabilisator

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 70](#)

2 - Mutter

- nach jeder Demontage ersetzen
- beim Festziehen am Innensechskant des Gelenkzapfens gegenhalten
- 80 Nm

3 - Federbein

4 - Koppelstange

- Anbindung Stabilisator an Federbein

5 - Aggregateträger

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“
- fixieren ⇒ [Seite 80](#)
- aus- und einbauen ohne Lenkgetriebe ⇒ [Seite 26](#)
- aus- und einbauen mit Lenkgetriebe ⇒ [Seite 34](#)
- in Stand setzen ⇒ [Seite 48](#)

6 - Schraube

- 6 Stück
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“
- nach jeder Demontage ersetzen
- 90 Nm +180°

7 - Schraube

- nach jeder Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

8 - Gummimetalllager unten für Pendelstütze

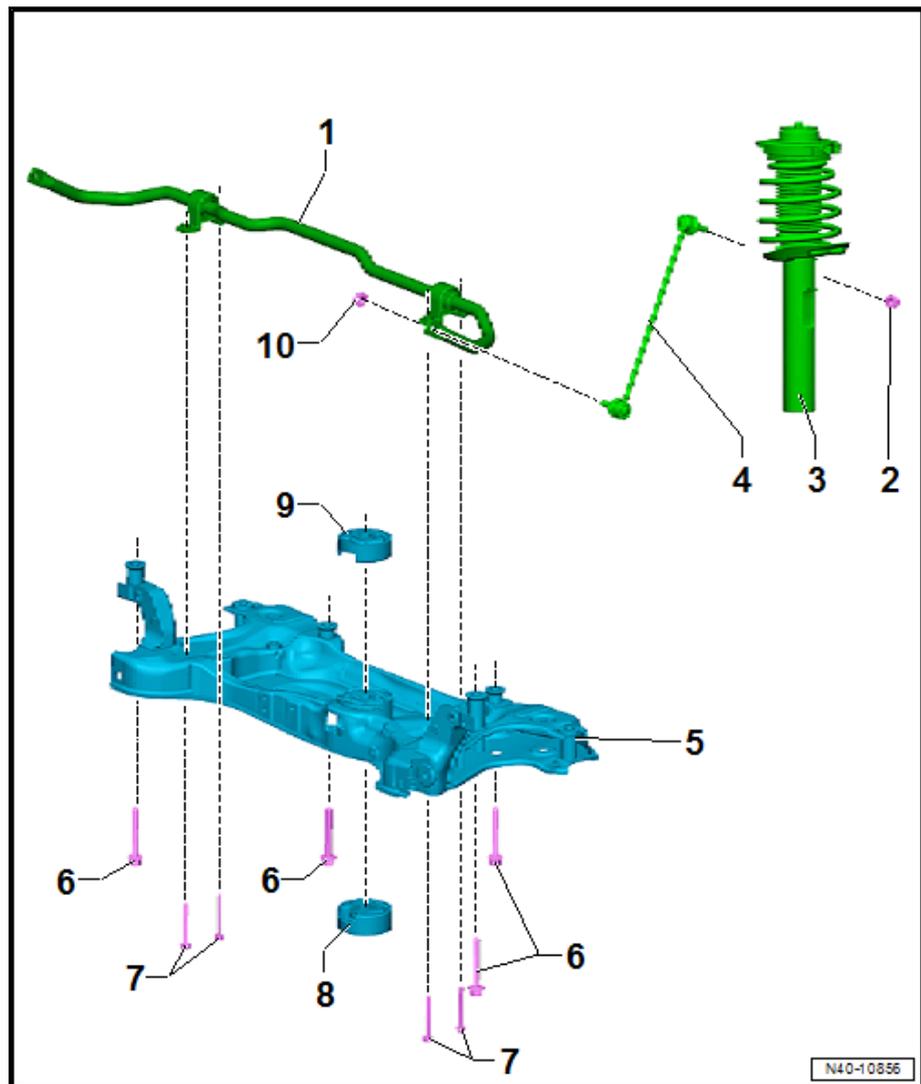
- aus- und einpressen ⇒ [Seite 48](#)

9 - Gummimetalllager oben für Pendelstütze

- aus- und einpressen ⇒ [Seite 48](#)

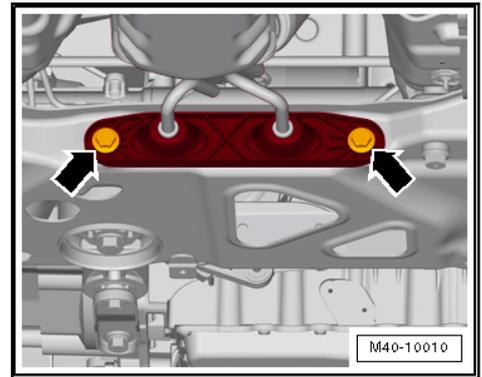
10 - Mutter

- nach jeder Demontage ersetzen
- beim Festziehen am Innensechskant des Gelenkzapfens gegenhalten
- 80 Nm

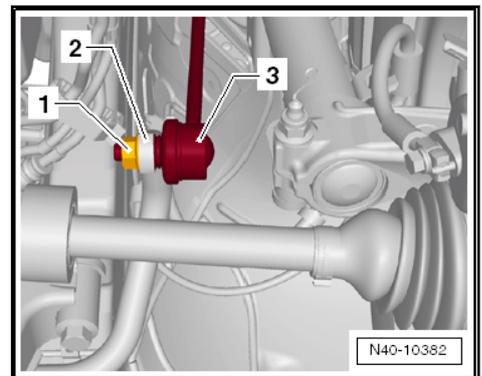


2.1.2 Montageübersicht - Aggregateträger, Aluminium

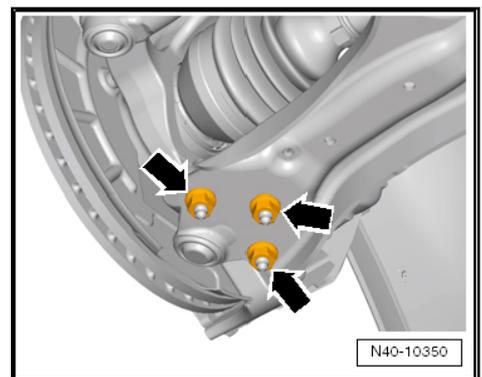
- Halter der Abgasanlage vom Aggregateträger abbauen -Pfeile-.



- Sechskantmutter -1- von der Koppelstange -3- rechts und links abschrauben.



- Koppelstange -3- aus dem Stabilisator -2- auf der rechten und linken Seite herausziehen.
- Muttern -Pfeile- auf der linken und rechten Fahrzeugseite abschrauben.



- Achslenker aus dem Achsgelenk herausziehen.
- Mutter vom Spurstangenkopf lösen, aber noch nicht abschrauben.