



VW Transporter T4

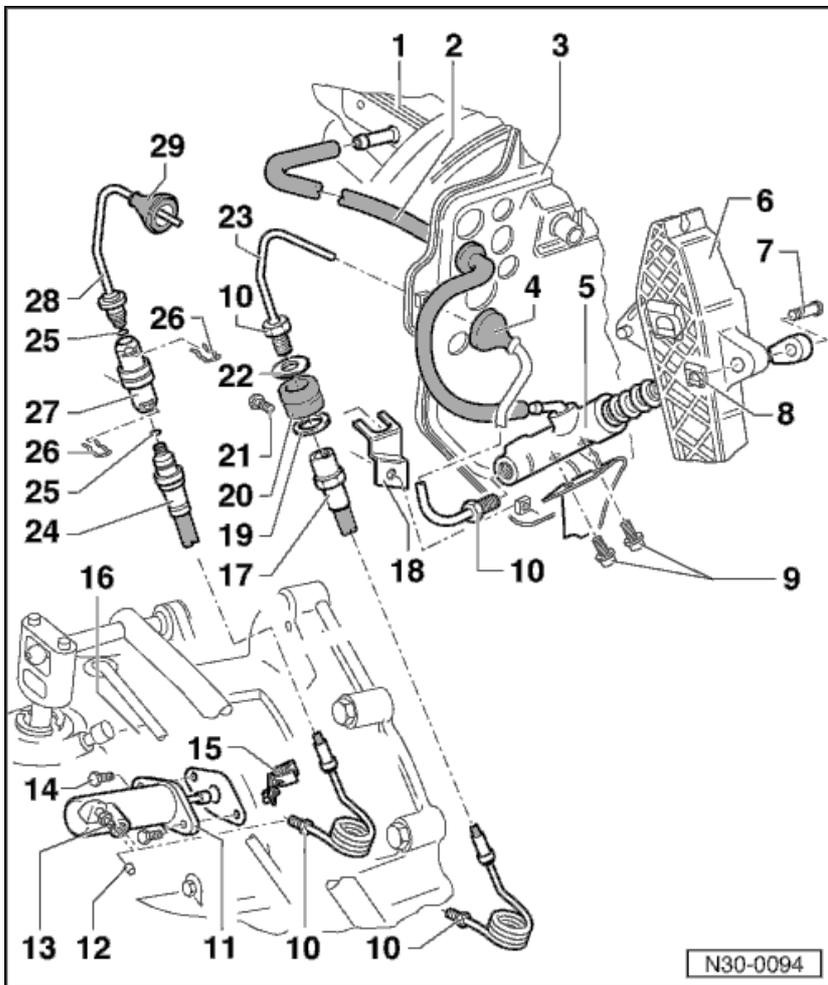
(1990-2003)



5 Gang Schaltgetriebe 02B

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	Seite
	Kennzeichnung des Getriebes	00-1
	- Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	00-3
	Übersicht Kraftübertragung	00-31
	Berechnung des Übersetzungsverhältnisses "i"	00-33
	Allgemeine Reparaturhinweise	00-34
30	Kupplung	Seite
	Kupplungsbetätigung instand setzen	30-1
	- Montageübersicht - Fußhebelwerk hydraulische Kupplungsbetätigung	30-3
	- Kupplungspedal aus- und einbauen hydraulische Kupplungsbetätigung	30-7
	- Montageübersicht - Hydraulik	30-8
	- Nehmerzylinder aus- und einbauen	30-13
	- Kupplungsanlage entlüften	30-18
	- Montageübersicht - Fußhebelwerk mechanische Kupplungsbetätigung	30-19
	- Übertotpunktfeder aus- und einbauen	30-22
	- Kupplungspedal aus- und einbauenmechanische Kupplungsbetätigung	30-23
	- Montageübersicht - Mechanik	30-24
	- Kupplungszug aus- und einbauen	30-28
	Kupplungsausrückung instand setzen	30-32
	Kupplung instand setzen	30-35
34	Betätigung, Gehäuse	Seite
	Schaltbetätigung instand setzen	34-1
	- Einbaulage der Schaltbetätigung	34-1
	- Schaltgehäuse aus- und einbauen	34-3
	- Schalthebel aus- und einbauen	34-6
	- Schaltstangen und Wählstange aus- und einbauen	34-9
	- Schaltbetätigung aus- und einbauen	34-19
	- Schaltbetätigung einstellen	34-23
	Getriebe aus- und einbauen	34-26
	- Unterscheidungsmerkmale der Transporter ab Januar 1996 mit langem und kurzem Vorderwagen	34-49
	- Lagergehäuse mit Abtriebswelle/Gelenkflansch rechts aus- und einbauen	34-55
	- Getriebeöl prüfen	34-60
	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	34-62
	- Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang demontieren und montieren	34-63
	- Getriebegehäuse und Schaltbetätigung demontieren und montieren	34-67
	- Antriebswelle, Abtriebswelle (Triebwelle), Ausgleichgetriebe und Schaltgabeln demontieren und montieren	34-70
	- Montagereihenfolge	34-73
	Getriebegehäuse instand setzen	34-91
	Kupplungsgehäuse instand setzen	34-95
	Lagergehäuse instand setzen	34-102
	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	34-109
	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	34-117
35	Räder, Wellen	Seite
	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	35-1
	Antriebswelle einstellen	35-14
	- Tabelle der Einstellscheiben	35-16
	- Kontrollmessung durchführen	35-19
	Abtriebswelle (Triebwelle) zerlegen und zusammenbauen	35-20
	- Synchronisierung 1. Gang ab Getriebebaudatum 04 09 0 geändert.	35-45
	Abtriebswelle einstellen	35-49
	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	35-53
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	Seite
	Dichtring für Gelenkflansch oder Flanschswelle aus- und einbauen	39-1



10 - Rohranschlußmutter, 20 Nm

11 - Nehmerzylinder

- ◆ aus- und einbauen
⇒ Seite 30-13
- ◆ Kupplungspedal nach Ausbau des Nehmerzylinders nicht mehr betätigen

12 - Staubkappe

13 - Entlüfterventil

- ◆ Kupplungsanlage entlüften
⇒ Seite 30-18

14 - Sechskantschraube, 25 Nm

15 - Halter

- ◆ am Lagerbock für Getriebe befestigen

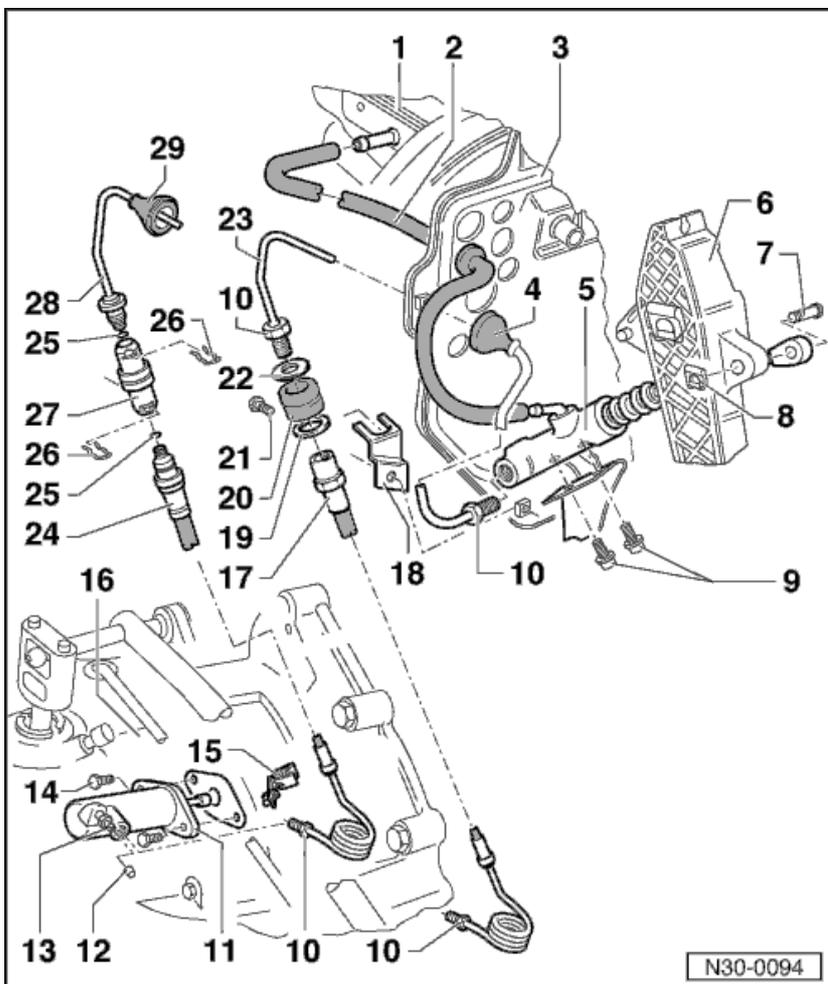
16 - Getriebe

17 - Druckschlauch

- ◆ Änderung:
Ab Mai 92 entfallen

18 - Halter

- ◆ an Aufnahmeplatte befestigt



19 - Scheibe

- ◆ großer Innendurchmesser
- ◆ Wölbung zum Druckschlauch
- ◆ Änderung:
Ab Mai 92 entfallen

20 - Buchse

- ◆ Änderung:
Ab Mai 92 entfallen

21 - Sechskantschraube, 25 Nm

22 - Scheibe

- ◆ kleiner Innendurchmesser
- ◆ Wölbung zur Druckleitung (Pos.23)
- ◆ Änderung:
Ab Mai 92 entfallen

23 - Druckrohr

- ◆ Änderung:
Ab Mai 92 entfallen

24 - Druckschlauch

- ◆ Einsatz ab Mai 92