



VW Polo 6

(ab 2018)



Bremsanlage



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	2
3 Technische Daten	5
3.1 Technische Daten der Bremse	5
4 Bremsprüfung	10
4.1 Allgemeine Hinweise	10
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	10
45 - Antiblockiersystem	11
1 Allgemeine Hinweise	11
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	11
2 Einbauorteübersicht	13
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	13
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	16
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	16
3.2 Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	20
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	33
3.4 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	35
3.5 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	37
4 Sensoren	40
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	40
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	41
4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen	42
4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen	43
4.5 Sensorring für ABS prüfen	44
46 - Bremse, Bremsmechanik	46
1 Vorderradbremse	46
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	46
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	50
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	57
1.4 Bremsscheibe aus- und einbauen	64
1.5 Bremsabschirmblech aus- und einbauen	66
2 Hinterradbremse	69
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	69
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	75
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	84
2.4 Bremsträger aus- und einbauen	90
2.5 Bremsscheibe aus- und einbauen	92
2.6 Bremsbacken aus- und einbauen	93
2.7 Trommelbremse zurückstellen	103
2.8 Bremsabschirmblech aus- und einbauen	103
3 Feststellbremse	106
3.1 Montageübersicht - Feststellbremse	106
3.2 Feststellbremshebel aus- und einbauen	108
3.3 Schalter für Handbremskontrolle F9 aus- und einbauen	110
3.4 Feststellbremse einstellen	111
3.5 Bremsseil hinten aus- und einbauen	113



4	Bremspedal	121
4.1	Montageübersicht - Bremspedal	121
4.2	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	124
4.3	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	125
4.4	Lagerbock aus- und einbauen	126
4.5	Bremspedal aus- und einbauen	129
47	- Bremse, Bremshydraulik	131
1	Bremssattel vorn	131
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	131
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	133
2	Bremssattel hinten	136
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	136
2.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	140
3	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	143
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	143
3.2	Bremslightschalter aus- und einbauen	148
3.3	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	149
3.4	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	159
3.5	Bremsflüssigkeitsbehälter aus- und einbauen	166
4	Unterdrucksystem	174
4.1	Montageübersicht - Unterdruckpumpe	174
4.2	Rückschlagventil prüfen	175
4.3	Unterdruckgeber G608 aus- und einbauen	176
4.4	Unterdrucksystem prüfen	177
4.5	Elektrische Unterdruckpumpe aus- und einbauen	183
5	Bremsleitungen	185
5.1	Bremsleitungen reparieren	185
6	Hydrauliksystem	191
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	191
6.2	Hydrauliksystem normal entlüften	191
6.3	Hydrauliksystem nachentlüften	193
6.4	Dichtigkeitsprüfung	194

1 - Steuergerät für ABS - J104-

- ❑ Hydraulikeinheit für ABS -N55- mit Steuergerät für ABS -J104- aus- und einbauen ⇒ [Seite 20](#)

2 - Hydraulikeinheit für ABS -N55-

- ❑ Rückförderpumpe für ABS -V39- und Ventilblock dürfen nicht voneinander getrennt werden
- ❑ Bei Wechsel der Hydraulikeinheit Altteil unbedingt mit den Verschlussstopfen -1H0 698 311 A- verschließen.
- ❑ Hydraulikeinheit für ABS -N55- mit Steuergerät für ABS -J104- aus- und einbauen ⇒ [Seite 20](#)

3 - Torx-Schraube

- ❑ Ziehen Sie die neuen Torx-Schrauben in drei Stufen nacheinander wechselweise an:
- ❑ vorsichtig so weit hineindreihen, bis die Torx-Schrauben am Gehäuse anliegen
- ❑ 1. Stufe: vorläufiges Anzugsdrehmoment: 1,5 Nm bei 2 Nm (zum Stützen der Dichtung)
- ❑ 2. Stufe: endgültiges Anzugsdrehmoment: 3 Nm

4 - Bremsleitung

- ❑ Hydraulikeinheit für ABS -N55- zum Bremssattel/Radbremsszylinder hinten rechts
- ❑ Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit »HR«
- ❑ 14 Nm
- ❑ Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

5 - Bremsleitung

- ❑ Hydraulikeinheit für ABS -N55- zum Bremssattel vorn links
- ❑ Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit »VL«
- ❑ 14 Nm
- ❑ Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

6 - Bremsleitung

- ❑ Hydraulikeinheit für ABS -N55- zum Bremssattel vorn rechts
- ❑ Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit »VR«
- ❑ 14 Nm
- ❑ Mit Spezialwerkzeugen VAS 6854, VAG 1410/7 und VAG 1410/6: 12 Nm

7 - Bremsleitung

- ❑ Hydraulikeinheit für ABS -N55- zum Bremssattel/Radbremsszylinder hinten links

