



VW Amarok

(ab 2010)



Automatisches Getriebe 0CM - 8 Gang



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Getriebe	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	3
2 Reparaturhinweise	4
2.1 Sauberkeitsregeln	4
2.2 Allgemeine Reparaturhinweise	4
2.3 Kontaktkorrosion	5
2.4 Dichtungen, Dichtringe	5
2.5 Schrauben, Muttern	6
3 Technische Daten	7
3.1 Füllmengen	7
3.2 Zuordnung Getriebe - Motor	7
4 Kennzeichnung	10
4.1 Kennzeichnung Getriebe	10
4.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	10
32 - Drehmomentwandler	11
1 Drehmomentwandler	11
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	11
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	11
1.3 Drehmomentwandler entleeren	13
1.4 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	14
37 - Betätigung, Gehäuse	16
1 ATF-Kreislauf	16
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	16
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	17
1.3 ATF-Filter aus- und einbauen	21
1.4 ATF-Leitungen aus- und einbauen	23
2 ATF	30
2.1 ATF-Stand prüfen	30
2.2 ATF ablassen und auffüllen	33
2.3 ATF spülen	38
3 Getriebe aus- und einbauen	40
3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	40
3.2 Getriebe ausbauen	40
3.3 Getriebe einbauen	60
4 Aggregatelagerung	63
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	63
5 Transport des Getriebes	68
6 Schaltbetätigung	70
6.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	70
6.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel	71
6.3 Schaltbetätigung prüfen	72
6.4 Notentriegelung aus Stellung P	73
6.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	74
6.6 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	77
6.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	79
6.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	80



6.9	Seilzugwiderlager für Wählhebelseilzug aus- und einbauen	81
6.10	Getriebeschalthebel aus- und einbauen	84
38	- Räder, Regelung	86
1	ATF-System	86
1.1	Montageübersicht - Ölwanne/Ölsieb	86
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	88
1.3	Hydraulischen Impulsspeicher mit Magnet für Druckspeicher N485 aus- und einbauen ..	91
2	Dichtringe im Getriebe	93
2.1	Dichtring im Getriebe ersetzen	93
3	Mechatronik	103
3.1	Mechatronik aus- und einbauen	103



32 – Drehmomentwandler

1 Drehmomentwandler

⇒ -1.1 Drehmomentwandler“, Seite 11

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 11

⇒ e1.3 ntleeren“, Seite 13

⇒ f1.4 ür Drehmomentwandler aus- und einbauen“, Seite 14

1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler

1 - Drehmomentwandler

aus- und einbauen ⇒
Seite 11

entleeren ⇒ Seite 13

2 - Schraube

10 Nm +90°

3 - Getriebe

aus- und einbauen ⇒
Seite 50

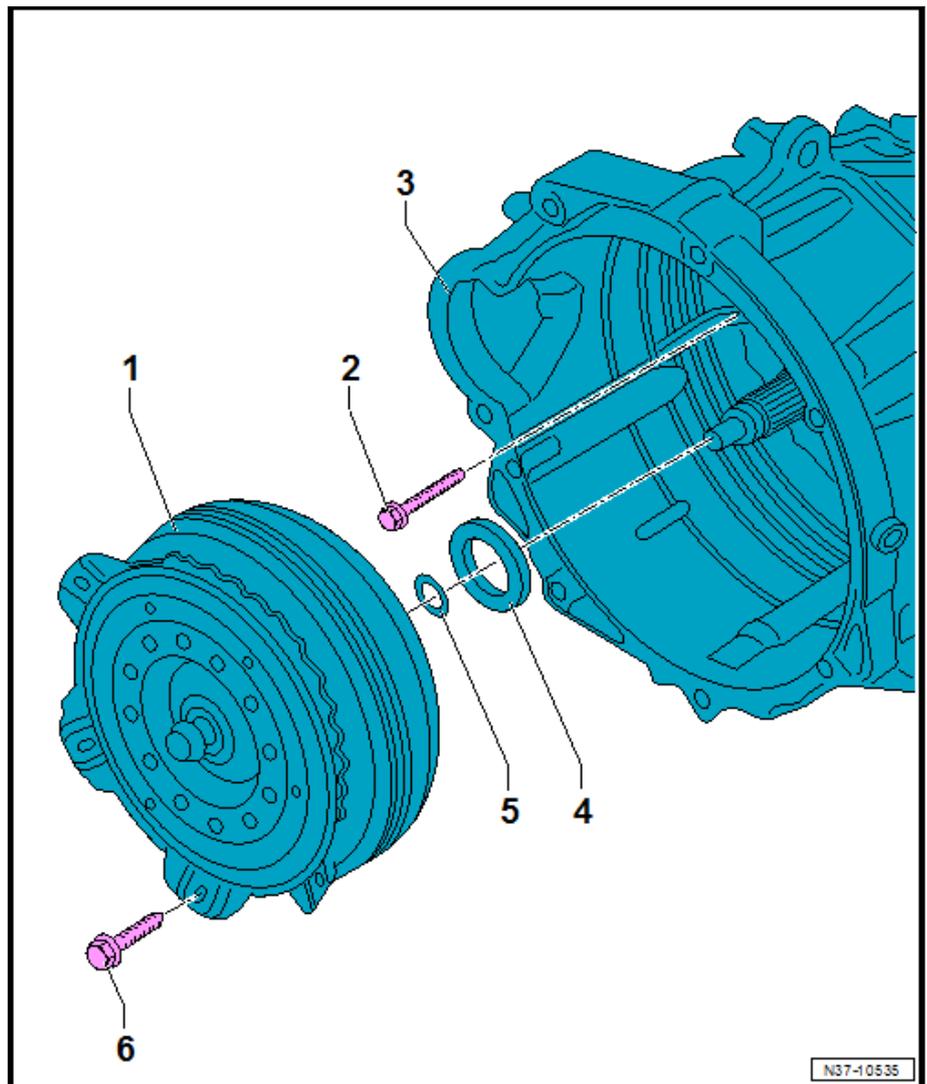
4 - Wellendichtring

aus- und einbauen ⇒
Seite 14

5 - O-Ring

6 - Schraube

85 Nm



1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

◆ Messschieber