



## VW Amarok

(ab 2010)



**6 Gang-Schaltgetriebe 0C6**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
3.2 Dichtungen, Dichtringe	4
3.3 Schrauben, Muttern	5
<b>4 Technische Daten</b>	<b>6</b>
4.1 Füllmengen	6
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	6
<b>30 - Kupplung</b>	<b>10</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>10</b>
1.1 Montageübersicht - Kupplungsbetätigung	10
1.2 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	12
1.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	13
1.4 Lagerbock aus- und einbauen	14
1.5 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	16
1.6 Kupplungsbetätigung entlüften	17
1.7 Kupplungspedalschalter aus- und einbauen	19
<b>2 Kupplung</b>	<b>23</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung	23
2.2 Kupplung aus- und einbauen	26
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>30</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>30</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	30
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	31
1.3 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	31
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	32
1.5 Schaltbetätigung einstellen	35
1.6 Schaltbetätigung prüfen	39
1.7 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	39
1.8 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	40
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>44</b>
2.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	44
2.2 Getriebe ausbauen	44
2.3 Getriebe einbauen	52
<b>3 Aggregatelagerung</b>	<b>54</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	54
3.2 Getriebelager aus- und einbauen	58
<b>4 Transport des Getriebes</b>	<b>61</b>
<b>5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>63</b>
5.1 Schematische Übersicht - Getriebe	63
5.2 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse und Antriebswelle	63
5.3 Montageübersicht - Getriebegehäuse, Vorgelegewelle, Abtriebswelle, und Schalteinheit	64
5.4 Montageübersicht - Schalteinheit	66
5.5 Montageübersicht - Schaltgabeln	69
5.6 Kardanwellenflansch aus- und einbauen	70



5.7	Adapterwelle aus- und einbauen .....	72
5.8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	74
<b>6</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse .....</b>	<b>93</b>
6.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse .....	93
6.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse .....	97
6.3	Getriebegehäuse in Stand setzen .....	97
6.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen .....	101
<b>7</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>106</b>
7.1	Getriebeölstand prüfen .....	106
7.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	107
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>109</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle und Abtriebswelle .....</b>	<b>109</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle und Abtriebswelle .....	109
1.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	112
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen .....	128
1.4	Dichtring für Abtriebswelle ersetzen .....	130
<b>2</b>	<b>Vorgelegewelle .....</b>	<b>133</b>
2.1	Montageübersicht - Vorgelegewelle .....	133
2.2	Vorgelegewelle zerlegen und zusammenbauen .....	135
<b>3</b>	<b>Rücklaufwelle .....</b>	<b>145</b>
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle .....	145
3.2	Rücklaufwelle aus- und einbauen .....	146



### 1 - Getriebe

- ein- und ausbauen ⇒  
[Seite 44](#)

### 2 - Schutzkappe

### 3 - Entlüfter

- mit Entlüftungsventil
- beim Einbau muss der Entlüfter vollständig im Kupplungsnehmerzylinder einrasten.

### 4 - O-Ring

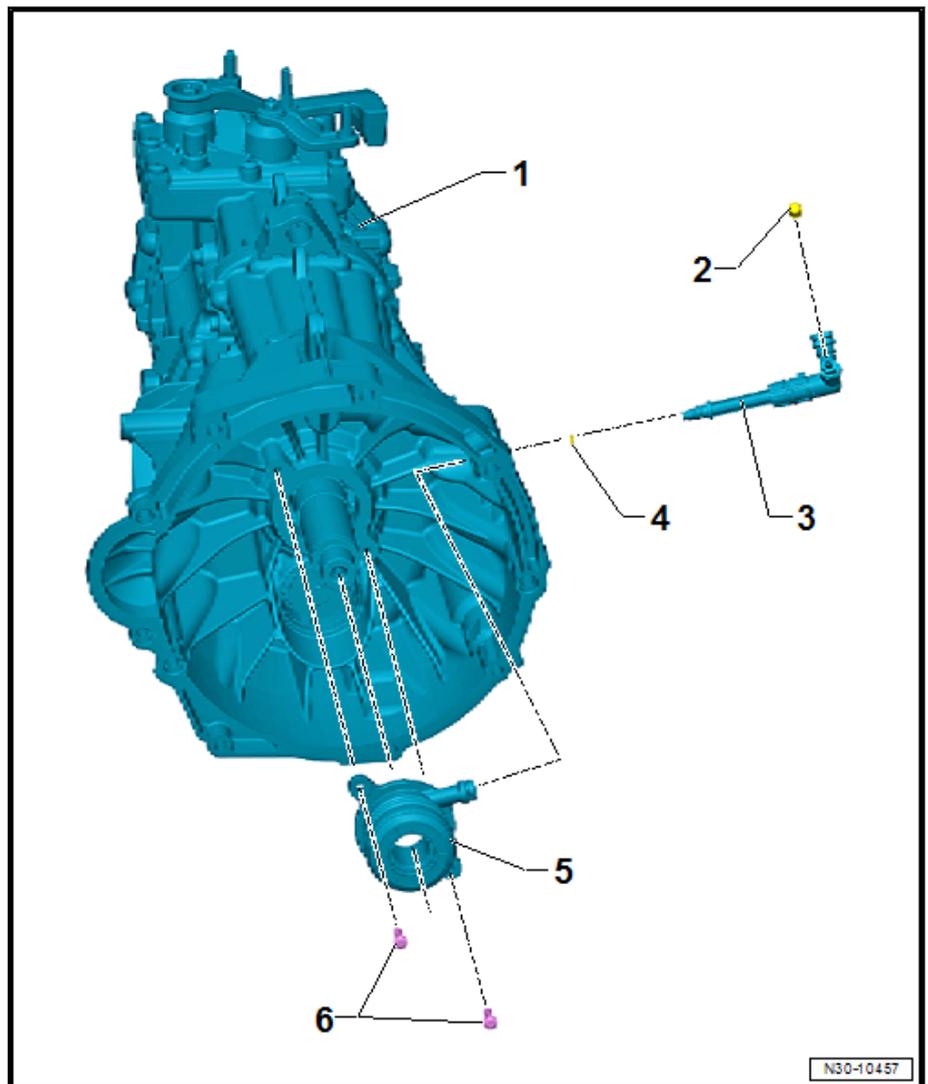
- nach Demontage ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- auf korrekten Sitz achten

### 5 - Ausrücklager mit Kupplungsnehmerzylinder

- sind eine Einheit, und können nur gemeinsam ersetzt werden
- Lager nicht auswaschen, nur auswischen
- Laute Lager mit Kupplungsnehmerzylinder ersetzen
- bei einem Getriebewechsel immer ersetzen
- mit Schrauben locker fixieren und Entlüfter einsetzen/verrasten erst dann endgültig anziehen

### 6 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 9,5 Nm



## 1.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen

### Ausbauen

- Lagerbock ausbauen ⇒ [Seite 14](#) .
- Kupplungspedal treten.
- Übertotpunktfeder -A- in -Pfeilrichtung- aus der Kupplungslagerung -B- herausdrücken.